SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.	
ORDINANZA N. 9/2014	
CONCERNENTE L'ISTITUZIONE DI PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI	
SUL TRAFFICO DA METTERE IN ATTO SUL COLLEGAMENTO	
AUTOSTRADALE BRESCIA-MILANO IN CARREGGIATA SUD TRA	
LE PK 14+670 E LA PK 15+000, TRA LE PK 15+400 E LA PK 15+420,	
TRA LE PK 16+550 E LA PK 16+580, TRA LE PK 39+200 E LA PK	
39+150; E IN CARREGGIATA NORD TRA LA PK 39+200 E LA PK	
39+150, E LA PK 39+300 E LA PK 39+250, NECESSARI AL FINE DI	
PROCEDERE NELLE LAVORAZIONI DI SOSTITUZIONE DELLE	
LAME DELLE BARRIERE DI SICUREZZA E DEI CATADIOTRI.	

Il sottoscritto Dott. Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di	
Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., concessionaria per la co-	
struzione e l'esercizio del Collegamento Autostradale di Connessione tra le	
città di Milano e Brescia (A35) ai sensi della Convenzione unica sottoscritta	
con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde – CAL S.p.A.	
PREMESSO CHE	
- Il consorzio BBM è il Contraente Generale a cui Brebemi ha affidato la	
progettazione e la costruzione del collegamento Autostradale Brescia-	
Milano;	
- Risulta necessario mettere in atto lavorazioni di sostituzione delle lame	
delle barriere di sicurezza lungo il collegamento Autostradale Brescia Mila-	
no;	
1/4	

<u> </u>		
-	- Si rende necessario, ai fini delle lavorazioni, porre in essere la posa di se-	
-	gnaletica di preavviso e di chiusura in carreggiata sud della corsia di emer-	
	genza tra le pk 14+670 e la pk 15+000, preavviso e chiusura in carreggiata	
u ra eu	sud tra le pk 15+400 e la pk 15+420 della corsia di emergenza, preavviso e	
7	chiusura in carreggiata sud tra le pk 16+550 e la pk 16+580 della corsia di	
3-	sorpasso, preavviso e chiusura in carreggiata nord tra la pk 39+300 e la pk	
Ç <u> </u>	39+250 della piazzola di sosta. Si rende necessaria inoltre la sosta in corsia di	
	emergenza per la sostituzione di catadiottri sulla corsia di marcia in carreg-	
	giata nord tra la pk 39+200 e la pk 39+150 e , in carreggiata sud tra le pk	
	39+200 e la pk 39+150;	
-	- La messa in atto dei provvedimenti comporterà la posa di cartelli e disposi-	
	tivi segnaletici, in conformità alle prescrizioni e agli schemi segnaletici ri-	
	chiamati dal DM 10/07/2002 (e successivi) adeguati alle limitazioni vigenti	
	nel tratto in oggetto;	
	- Di tali provvedimenti è stata data comunicazione anticipata agli utenti ed	
	enti interessati;	
	VISTI	
-	- l'art. 6 - comma 6 del Codice della Strada emesso con D.L. 30/04/1992, n.	
	285;	
2	- gli articoli del Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice	
	della Strada (D.P.R n. 495 del 16/12/1992) e s.m.i.;	
	- il Decreto Ministero infrastrutture e Trasposti del 10/07/2002 e s.m.i.	
	"Disciplinare tecnico relativo Agli Schemi segnaletici, differenziati per cate-	
	goria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";	
	2/4	

	ORDINA	
	- che siano materializzati i seguenti provvedimenti sul traffico in conformità	
	alle prescrizioni richiamate nel D.M. 10/07/2002 (e s.m.i.), adeguati alle limi-	
R	tazioni vigenti nel tratto oggetto dei lavori, secondo il seguente programma	
6		
(operativo:	
8 	- dalle ore 7:00 alle ore 18:00 di martedì 23/09/14 la chiusura in carreggia-	
§ 	ta sud della corsia di emergenza tra le pk 14+670 e la pk 15+000, la chiusura	
	in carreggiata sud tra le pk 15+400 e la pk 15+420 della corsia di emergenza,	
	la chiusura in carreggiata sud tra le pk 16+550 e la pk 16+580 della corsia di	
-	sorpasso, la chiusura in carreggiata nord tra la pk 39+300 e la pk 39+250 del-	
ō.	la piazzola di sosta.	
	Si prescrive alla ditta esecutrice:	
	-Di provvedere alla guardiania per l'intera durata della cantierizzazione.	
	-L'obbligo di avviso di inizio e fine lavorazioni alla Centrale Operativa della	
	Concessionaria, ovvero al numero telefonico 0363 9307302.	
2	FA OBBLIGO	
	a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.	
-	L'Ordinanza sarà valida anche per eventuali spostamenti delle attività lavora-	
	tive dovuti a condizioni meteo avverse o per cause di forza maggiore, con la	
	conseguente traslazione nel tempo dei relativi provvedimenti al traffico, che	
	verranno comunicati tramite lettera semplice agli Enti in indirizzo.	
<u>u</u>	***	
	3/4	

	La presente ordinanza, pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consul-	
	tabile nella sezione "Ordinanze", avrà validità dalle ore 07:00 del 23/09/2014	
	alle ore 18:00 del 23/09/2014.	
1	Fatto, letto e confermato.	
	Brescia, 22/09/2014	
	Società di Progetto Brebemi S.p.A.	
	Il Direttore di Esercizio	
<u> </u>	Dott, Ing. Giuseppe Mastroviți	
	Monnovih	
<u>-</u>		