CORRIERE DELLA SERA
BRESCIA

Quotidiano

Data 22-07-2015
Pagina 2+1
Foglio 1 / 2

L'anniversario Un anno fa l'inaugurazione della nuova autostrada. Primi risultati dopo molte polemiche

A35 Brebemi, eppur si muove

I transiti sono passati da 13 a 28 mila al giorno. Bettoni: «Un volano per lo sviluppo»

Domani Brebemi compirà un anno: dodici mesi durante i quali non sono mancate le polemiche ma che alla fine stanno dando ragione alla scommessa di Franco Bettoni. Con l'apertura di Teem il traffico è in aumento, più 107% rispetto ai 13 mila veicoli dell'inizio. E sono in arrivo sconti nei weekend. In attesa dell'ok del Cipe al riequilibrio del piano economico finanziario.

alle pagine **2** e **3** **Bacca**

Brebemi, viaggio nell'incompiuta di lusso

Dopo 12 mesi migliorate le interconnessioni, mancano ancora cartelli e aree servizio

Un anno fa, quando venne aperta al traffico, si erano formate anche piccole code ai caselli. Curiosi interessati a provare la Brebemi, l'opera attesa da anni, inaugurata il 23 luglio 2014 dal premier Matteo Renzi, dopo cinque anni di lavori e un decennio di scartoffie.

Oggi parlare di code in Brebemi strappa un sorriso. Eppure il traffico è in aumento. Rispetto ai chilometri percorsi in solitaria di qualche mese fa, furgoncini e vetture di grossa cilindrata trapuntano i 62 chilometri di asfalto tra Brescia e Milano. O, meglio, tra Chiari e Liscate. Perché la differenza sta proprio qui: la A35 è un'opera di rete. Va vista in connessione con la Teem a ovest e la «corda molle» a est, collegata con A4, A1 e A21. Finché questo disegno non sarà concluso, resterà un'incompiuta di lusso. Per ora c'è la Tangenziale est esterna di Milano, aperta dal 16 maggio, che ha dato una bella mano, facendo aumentare il traffico del 39%. Ma pezzo dopo pezzo, il mosaico Brebemi pare comporsi.

Partire da Brescia significa percorrere la tangenziale sud, in piena riqualificazione, proprio ad opera di Brebemi: tutta l'arteria diventerà a tre corsie per senso di marcia. Per ora bisogna zigzagare tra i cantieri, fino a fine 2016. Imboccata l'autostrada, poco dopo la barriera di Chiari, c'è l'enorme cratere del futuro autogrill: se ne riparlerà tra anni, quando i volumi di traffico si saranno consolidati. Intanto, tra un anno, dovrebbero aprire le due aree servizio di Caravaggio: ad oggi sono semplici parcheggi, con distributori automatici per bevande e snack e caffè gratis. Non proprio il punto ristoro che ti aspetti da un'autostrada di ultima generazione, ma meglio di niente. Per mesi, dopo l'inaugurazione, non c'è stata nemmeno la possibilità di sostare: bisognava fare un'unica tirata di 62 chilometri. Resta l'assenza dei distributori di benzina, che sarà sanata non prima del secondo compleanno. Il viaggio scorre veloce, circondato da campi di grano, aziende agricole e capannoni. A fianco, lungo la stecca autostradale, cresce l'alta velocità tra Treviglio e Brescia. Rispetto a un anno fa sono comparsi anche gli autovelox, le postazioni fisse per verificare la velocità puntuale dei mezzi. A Treviglio un cartello indica il servizio di assistenza clienti per la A35 e la A58, gestito da Argentea, società di Brebemi.

La vera novità, rispetto a un anno fa, è naturalmente l'apertura della Teem: il 23 luglio 2014 c'era solo un piccolo arco che consentiva di arrivare su Rivoltana e Cassanese, e da lì raggiungere il centro di Milano. Ora si può imboccare la Teem, raggiungere l'A4 o la A1. Quel che manca a est. Alla barriera di Liscate intercettiamo un'auto della Stradale, che fa capo a San Donato, con la livrea della A58: altro segno di come le due opere siano interconnesse e vadano viste insieme.

Un anno fa Rivoltana e Cassanese erano ancora un cantiere. Oggi sono due strade a due corsie per senso di marcia. Arriviamo a Linate, dove Brebemi ha da poco inaugurato un ologramma promozionale: raggiungere lo scalo milanese da Brescia è diventato un viaggio comodo e veloce, 40 minuti o poco più.

In dodici mesi è comparso anche qualche cartello che indica dove poter prendere la nuova autostrada. Un anno fa, a Milano, era impossibile trovarne. (*d.b.*).

davide.bacca@gmail.com

I mezzi pesanti
I camion che percorrono Brebemi sono il 23% del traffico totale

Codice abbonamento: 078060

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

CORRIERE DELLA SERA
BRESCIA

Quotidiano

Data 22-07-2015
Pagina 2+1
Foglio 2 / 2

Lungo il tracciato di Brebemi

Sicurezza e controllo velocità

Il servizio su Brebemi è assicurato dalla Stradale di Chiari. In autostrada sono presenti alcuni autovelox

Niente benzina, il caffè è gratis

Mancano ancora i distributori e le aree di servizio. Sono stati aperti due parcheggi con caffè gratuito

I cartelli stradali ancora mancano

In un anno sono apparsi alcuni cartelli, ma solo il 40% di quelli necessari. Il compito è di Comuni e Province

L'interconnessione con la Teem

Dal 16 maggio Brebemi è collegata all'A4 e all'A1 grazie alla tangenziale est esterna di Milano

BRESCIA
CORRIERE DELLA SERA
A35 Brebemi, eppur si muove
Tre comuni come la Grecia Sotto tutela della Corte dei conti
SALÒ IN MUSICA

Brebemi, viaggio nell'incompiuta di lusso
ALTA SFERA
ingrosso alimentari

Codice abbonamento: 078060

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.