

## Acquistate aree a Ghisalba



La Nicoli è tra le principali aziende orobiche di trasporti

## Logistica, anche Nicoli punta sulla Brebemi

a pagina 3

# Nuovo polo logistico, la Nicoli scende nella Bassa

A Ghisalba un'area da 65 mila metri quadrati, due spazi commerciali e un magazzino nell'ex Fip

Il gruppo di autotrasporti Nicoli di Albino acquista l'ex Fip di Ghisalba per trasformarla nella sua piattaforma logistica. Tornerà così a vivere la fabbrica di pallets fallita nel 2014. L'area di 68 mila metri quadrati, di cui 15 mila occupati da capannoni, entro fine anno vedrà l'arrivo delle attività del gruppo.

«È un investimento da 8 milioni di euro — chiarisce Fausto Nicoli, titolare con i fratelli dell'azienda creata dal padre negli anni '70 —, 3 milioni sono stati spesi per acquisire l'area e 5 serviranno per ristrutturarla. A risultare determinante nella scelta è la

posizione tra la Brebemi e l'A4 e lungo la Francesca. Nelle prossime settimane chiederemo un incontro al Comune di Ghisalba per discutere gli interventi necessari per recuperare l'attuale stabilimento. La Fip a suo tempo aveva una convenzione già approvata per raddoppiare fino a 30 mila metri quadrati l'area costruita e siamo interessati a recuperare questa opportunità edificatoria».

Il progetto della Nicoli prevede di ricavare nell'ex Fip l'officina meccanica a servizio di tutto il gruppo che al momento conta su 200 mezzi e 400 rimorchi, trasferendola dall'attuale sede di Albino. Sa-

ranno poi ricavati due spazi commerciali per la vendita delle auto e dei prodotti ottenuti dal cambio merce. Infine una parte dei capannoni andranno all'attività logistica per i prodotti siderurgici che la società ora tratta nelle filiali di Udine.

«Ad oggi — continua Fausto Nicoli — il gruppo fattura 30 milioni nell'attività del trasporto e 10 con le attività commerciali. Abbiamo un piano di crescita molto ambizioso ed entro tre anni vogliamo arrivare a 50 milioni nel trasporto e 20 con le attività commerciali. Sono programmate le aperture di filiali, do-

po quella di Ravenna, a Porto Marghera e a Reggio Emilia, altre quattro seguiranno. In questo quadro il sito di Ghisalba è strategico. «In futuro ospiterà le attività operative del gruppo — conclude l'imprenditore — mentre ad Albino resteranno la direzione e le attività amministrative. Purtroppo la Valle negli ultimi anni ha perso gran parte della sua ricchezza manifatturiera e non abbiamo più grandi clienti. A Ghisalba vorremmo essere operativi per la fine del 2019 e prevediamo 20 nuove assunzioni (10 in officina e 10 per la logistica)».

P.T.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**In crescita**  
La Nicoli di Albino ha fatturato 40 milioni nel 2018

# 8

milioni di euro

l'investimento del gruppo Nicoli sul nuovo polo logistico di Ghisalba. Per l'acquisto delle aree sono stati spesi 3 milioni di euro, altri 5 serviranno per i lavori

