COMUNICATO STAMPA

APERTURA A35 – BREBEMI CON LE PIU' ALTE CARICHE DELLO STATO, ANTEPRIMA INTERATTIVA IN DIRETTA SU RTL 102.5.

Brescia, 21 luglio 2014 - Il presidente di Brebemi, **Francesco Bettoni**, interverrà domani mattina 22 luglio, alle 7:50 in diretta su RTL 102.5.

Viene così confermato l'impegno, dato il 17 febbraio scorso, ai radioascoltatori dell'emittente che erano intervenuti numerosi attraverso i social nel corso di una intervista.

Era stata infatti quella l'occasione per presentare l'ultimazione del progetto con un rimando a tutti per l'appuntamento di apertura al traffico.

Il presidente **Francesco Bettoni** si presterà quindi a rispondere alle domande dei radioascoltatori e parlerà della nuova arteria che collega in direttissima Brescia a Milano, attraversando il territorio di Bergamo, con notevoli risparmi di tempo, di costi e di inquinamento.

Il 23 luglio alle ore 11:00 ci sarà il via ufficiale alla presenza delle più alte cariche delle Istituzioni italiane.

Info stampa:
Consilium Comunicazione, Enea Nepentini – enepentini@consiliumcom.com +39 335 231085

SdP Brebemi

Brebemi è il nuovo collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano. L'infrastruttura ha un'estensione di 62,1 km. Oltre al tracciato principale dell'autostrada, il progetto dell'opera ha previsto la realizzazione di 35 km d'interventi sulla viabilità ordinaria. Sono 5 le Province interessate, Bergamo, Brescia, Cremona, Lodi, Milano, mentre i Comuni complessivamente coinvolti sono quarantatre, tredici in Provincia di Bergamo, tredici in Provincia di Brescia, quattro in Provincia di Cremona, uno in Provincia di Lodi, dodici in Provincia di Milano. Brebemi è la prima infrastruttura autostradale italiana a essere realizzata in project financing, ovvero in completo autofinanziamento senza oneri per i contribuenti e per lo Stato, per un costo di 1,61 miliardi di euro. L'investimento è finanziato per circa il 75% con prestiti bancari e per circa il 25% con mezzi propri messi a disposizione dai soci (equity). L'autostrada è oggi in grado di attrarre una parte significativa del traffico, contribuendo a risolvere definitivamente l'annoso congestionamento che ha caratterizzato i territori attraversati, aiutando in modo straordinario a rilanciare la competitività degli stessi e delle imprese che vi operano.