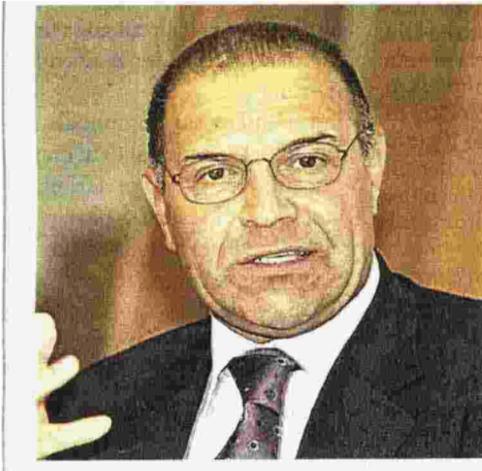


Brebemi Tir come filobus, si candida a essere la prima e-highway



di MILANO

TIR ELETTRICI come filobus. La **Brebemi**, l'autostrada Brescia-Bergamo-Milano in qualche modo concorrente della storica A4 Milano-Venezia, sta iniziando a pensare all'elettificazione di un suo tratto per la costruzione di una 'filovia' alla quale si potranno agganciare i tir ibridi. Per ora il progetto prevede uno «studio pilota, in cui l'elettificazione abbia una estensione massima utile a mettere a regime e tarare il sistema, nella tratta centrale dell'A35», spiega una nota della società, che ha organizzato nei giorni scorsi a Castenedolo (Brescia) un convegno sul tema con la partecipazione, oltre al presidente della **Brebemi**, Francesco Bettoni (nella foto), anche

dell'amministratore delegato di Siemens Mobility e del responsabile marketing di Italscandia, tra i gruppi più attivi nel settore. Proprio questi ultimi due colossi, insieme a Cal (Concessioni autostradali lombarde), e ai ministeri dei Trasporti e dell'Ambiente, sono i promotori principali di questa idea.

SI PENSA a un primo tratto di prova di circa 5 chilometri con tempi di realizzazione anche brevi, ma la scommessa è quella di arrivare nei prossimi anni all'elettificazione di tutto il tracciato. Bettoni ha spiegato infatti che **Brebemi** vuole diventare la prima autostrada «a economia circolare»: si lavora sulla falsariga di quanto fatto in Svezia e Germania, dove l'elettificazione è stata finanziata dal ministero dell'Ambiente.

DOSSIER FINANZA
 LE SUCCESSI DEI TRASPORTI

Battisti, Ferrovie è un investimento
 «Pronti a intervenire su Alitalia
 L'alta velocità? È da esportare»

Microfinanza: il caso di un'azienda che si ripresenta