

**Società di Progetto
Brebemi SpA**



NOTA STAMPA

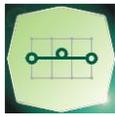
A35 Brebemi, visita dell'europarlamentare on. Danilo Oscar Lancini

Brescia, 09 gennaio. L'europarlamentare on. Danilo Oscar Lancini si è recato in visita alla sede operativa dell'A35 Brebemi e della società di gestione Argentea a Fara Olivana.

Ricevuto dal Presidente della Società, dott. Francesco Bettoni, l'on. Lancini ha visitato la Sala Operativa della Società, vero gioiello di tecnologia avanzata. Durante l'incontro il Presidente Bettoni ha sottolineato come i dati di traffico siano in costante e forte aumento e che l'incidentalità lungo la tratta sia fra le più (se non la più) bassa a livello nazionale ed europeo grazie ai sistemi tecnologici ed alle innovazioni utilizzate nella realizzazione dell'opera. Il Presidente ha anche riscontrato lo straordinario ruolo di calamita che Brebemi sta svolgendo per i numerosi ed importanti investimenti che stanno avvenendo lungo l'asse autostradale e che stanno contribuendo ad aumentare, in misura considerevole, i livelli occupazionali nei territori attraversati dall'autostrada.

«Ritengo che un politico debba acquisire la massima consapevolezza sulle condizioni in cui verte il proprio territorio di competenza, verificandone i bisogni e rispondendo a tali necessità con grande lungimiranza – ha dichiarato l'Onorevole Lancini. In qualità di europarlamentare, ho particolarmente a cuore la promozione del benessere collettivo e, per favorirlo, pensare di bloccare il progresso è a dir poco miope; la risposta sta nello sviluppo sostenibile, come ben sanno presso la sede operativa dell'A35 Brebemi, una delle tante realtà imprenditoriali che ho personalmente visitato e con particolare piacere».

«È un vero gioiello tecnologico – ha proseguito Lancini riferendosi alla società – nel quale Brebemi ha riversato tutto il suo know how. Stiamo parlando di un'eccellenza viaria su scala europea che ha introdotto, per tutta la tratta servita, accortezze volte a tutelare automobilisti e ambiente: asfalto fonoassorbente, per abbattere l'inquinamento acustico, ma anche drenante per ridurre l'incidentalità. A questo deve essere aggiunta l'installazione di led sullo spartitraffico della carreggiata al fine di assistere i conducenti in condizioni di visibilità limitata. Grazie a tutto ciò la Brebemi primeggia tra le autostrade mondiali con il minor numero di sinistri rispetto al traffico che è aumentato, nel 2018, del 20,9% sull'anno precedente. Ma non è tutto!



**Società di Progetto
Brebemi SpA**



L'Unione Europea è leader globale, nel rispetto degli accordi di Parigi, nel cercare soluzioni di sviluppo ecosostenibile, con l'ambizioso obiettivo di azzerare l'emissione netta di gas serra entro il 2050. Brebemi ha contribuito a inserire la Lombardia tra i territori locomotori, intavolando un progetto con la partnership di CAL (Concessioni Autostrade Lombarde), Regione Lombardia, Politecnico di Milano, Università Bocconi, Università Roma 4, Scania e Siemes. Già nei prossimi mesi si ambisce a realizzare una tratta di 6 km che consenta ai camion muniti di pantografo di viaggiare a corrente elettrica, agganciandosi direttamente in corsa con zero emissioni. Il progetto pilota interesserà la zona bergamasca tra Calcio e Romano di Lombardia, rimarrà attivo per due anni e, in base alle previsioni, sarà successivamente sviluppato e integrato con pannelli fotovoltaici. L'utilizzo di tale sistema permetterà di alimentare la struttura creando un circuito energetico chiuso capace di rispettare perfettamente il territorio circostante e le sue risorse naturali.

La Brebemi non si limita a connettere Brescia con Milano, infatti, oltre ad essere pienamente interconnessa al territorio che attraversa ne promuove lo sviluppo in linea con i più ambiziosi progetti comunitari sul tema ambientale.

La direzione è quella giusta. Come europarlamentare e cittadino sono orgoglioso che un così fulgido esempio di sviluppo sostenibile sia frutto del coraggio e dell'ingegno di imprenditori italiani che grazie alla lungimiranza del Presidente Franco Bettoni hanno accettato la sfida investendo risorse concrete e mettendo l'ambiente al primo posto."

A35 Brebemi è il collegamento autostradale direttissimo tra Brescia e Milano, la via più veloce e sicura tra le due città. L'infrastruttura, attiva dal 23 luglio 2014, ha un'estensione di 62,1 km a cui sono state aggiunte la stazione di esazione di Castegnato e le rampe di interconnessione con l'autostrada A4. L'autostrada è raggiungibile dalla città di Brescia attraverso l'autostrada A4 (prendendo la rampa di uscita dopo Brescia Ovest in direzione "A35 Milano – Linate", dal 13 novembre 2017), la Tangenziale Sud di Brescia e la SP19 oppure utilizzando la nuova A21 (Corda Molle). I caselli dell'autostrada sono sei: Chiari Ovest, Calcio, Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio e Treviglio. Superato l'ultimo casello di Treviglio, ci si immette nell'A58 Tangenziale Est Esterna Milano (TEEM) che consente all'A35 Brebemi di raggiungere la A1 all'altezza di Melegnano, la A4 all'altezza di Agrate, Linate e l'Area Metropolitana di Milano tramite due svincoli, a destra, Pozzuolo Martesana e a sinistra Liscate, che sboccano rispettivamente sulla SP103 Cassanese e sulla SP14 Rivoltana. A35 Brebemi ha ricevuto tre importanti riconoscimenti internazionali, in Usa e UK, quale miglior project financing infrastrutturale.

Info:

On. Danilo Oscar Lancini
danilooscar.lancini@ep.europa.eu; +32 2 28 45753

Per Brebemi: Consilium Comunicazione
Andrea Cucchetti – acucchetti@consiliumcom.it; 349 5554664