

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 13/2017**

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA “RACCORDO A35”

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito “Brebemi” o “Concessionaria”)

PREMESSO CHE

**(A)** in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l’esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell’1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

**(B)** con Ordinanza 4/2017 del 27 gennaio 2017 sono stati istituiti i primi provvedimenti restrittivi del traffico relativi alla istituzione della configurazione provvisoria del regime viario;

**(C)** nell’ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l. con propria lettera prot. n. I1/ICA4/0021152/17 del 20 aprile 2017 ha richiesto alla Concessionaria, ai sensi dell’art. 21 del Codice della Strada, l’adozione di provvedi-

menti restrittivi sul traffico, che comportano la chiusura del Raccordo A35, tra lo svincolo Travagliato Est e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia, dalle ore 21,00 del 27 aprile 2017 fino alle ore 6,00 del 28 aprile 2017 utili ai lavori di modifica della configurazione viaria del Raccordo A35, tratta da Travagliato Est alla WBS di cantiere denominata "SVA04", per deviazione flusso veicolare sulla viabilità di cantiere;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1704-151-DE-SGR del 21 aprile 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

#### ORDINA

1) che dalle ore 21,00 del 27 aprile 2017 fino alle ore 6,00 del 28 aprile 2017 siano messi in atto – a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto pre-

visto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione e tutti gli oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica – i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

**Chiusura del Raccordo A35**, nel tratto compreso tra lo svincolo Travagliato Est e lo svincolo Tangenziale Sud di Brescia mediante:

- a) chiusura della corsia Sud direzione Brescia alla progressiva 4+650 circa, con obbligo di uscita allo svincolo Travagliato est;
- b) chiusura della rampe dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominate ramo 3 (Ramo Tangenziale Sud-Brebemi), 4 (Ramo Rotatoria - Brebemi) e 5 (Ramo SP 510 - Brebemi);
- c) mantenimento della chiusura delle rampe in uscita per i veicoli provenienti dalla direzione Brescia e ingresso per i veicoli in direzione Milano dello svincolo Travagliato Est già istituita con la citata Ordinanza 4/2017.

2) che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

3) che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati trasmessi dal Contraente Generale con la citata nota prot. n. I1/ICA4/0021152/17 del 20 aprile 2017 e qui allegati;

4) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) , ove in contrasto con

quella temporanea;

5) Che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati.

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

L'inizio e la fine degli anzidetti interventi, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa del Concessionario al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza del Concessionario, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che il Concessionario comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 26 aprile 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

