IL GIORNO
Bergamo Brescia

Quotidiano

Data 15-04-2015
Pagina 18
Foglio 1

NOSTRA INTERVISTA ALL'INTERNO DELLA CENTRALE OPERATIVA DELL'A35

Nel cuore della nuova autostrada

DURANTE un incontro alla sede operativa della Brebemi, situata a Fara Olivana (BG), abbiamo avuto l'opportunità di porre alcune domande ai responsabili di Argentea Gestioni, concessionaria di gestione dell'autostrada: Renzo Camusso, direttore operativo; Giorgio Dell'Oro, per la manutenzione; Stefano Pedrini, per il traffico e la sicurezza; Raffaele Fumi, per l'esazione del pedaggio, e Ludovico Astorri, per la prevenzione dei rischi.

Quanti mezzi transitano al giorno? Il dato rispecchia le aspettative?

«Al giorno vi passano circa 22 000 mezzi, contro la previsione di 40 000, soprattutto mezzi pesanti, i quali trovano vantaggioso percorrere la Brebemi. L'autostrada è stata infatti pensata e costruita anche per il passaggio di trasporti eccezionali. È prevista comunque una maggiore affluenza, specialmente dopo l'apertura dei tratti di collegamento (Tangenziale Est Esterna di Milano)».

Perché il pedaggio è più elevato rispetto alle altre autostrade?

«Il pedaggio elevato è dovuto all'utilizzo di materiali innovativi e costosi, al fatto che è stata finanziata da privati e che bisogna coprire velocemente le spese di costruzione. Nonostante ciò, si risparmia sul tempo di percorrenza».

Perché non sono state create aree di servizio?

«Con i gestori della ristorazione ci sono già stati accordi. Qualche problema c'è stato invece con l'allacciamento al metanodotto, preventivato prima della costruzione dell'autostrada, per cui non avendo garanzie economiche, nessuna compagnia ha ancora stipulato un contratto. Per la fine di quest'estate almeno un'area di servizio sarà pronta. Oltre all'allacciamento al metanodotto è stata prevista la costruzione di opere compensative richieste dai comuni per risarcire il "danno" causato dal passaggio dell'autostrada».

E per quanto riguarda gli espropri?

«Subire un esproprio non è sicuramente piacevole, ma abbiamo cercato comunque di aiutare le famiglie coinvolte, rimborsandole adeguatamente».

Potreste illustrarci come funziona la gestione dell'autostrada?

«Dalla centrale operativa controlliamo, attraverso numerose telecamere, l'intero tratto autostradale, e gestiamo la viabilità, le emergenze, i mezzi di soccorso e spargisale... Ormai qui la figura del casellante è scomparsa: tutte le stazioni di esazione sulla Brebemi sono completamente automatizzate».

Abbiamo ringraziato per la disponibilità e l'accoglienza i responsabili che, alla fine della visita, ci hanno permesso di entrare nella centrale operativa, tra innumerevoli schermi e pulsanti.

LA REDAZIONE

Istituto Comprensivo «G.B. Rubini» – Scuola Secondaria di Primo Grado - Romano di Lombardia (BG)
Laboratorio di giornalismo

ALUNNI: Marco Aceti, Nicolle Isavo Benavides Milla, Marta Bombarda, Lorenzo Castellazzi, Segri Celpica, Iris Chiapparini, Enrico Colpani, Claudio Gallo Cassarino, Daniela Gentili, Giorgio Marchetti, Manuel Mazza, Martino Probo, Simone Ragazzini, Francesca Spina, Igor Stigliano, Shary Toffetti, Riccardo Zambaldo.

DOCENTI: Vincenzo Blasi, Francesca Colombi, Simona Polini, Roberta Ravelli

Codice abbonamento: 078060

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.