



## PUNTI DI RICARICA ELETTRICA AUTOSTRADA A35 BRESCIA - MILANO

La Società di Progetto Brebemi S.p.A., concessionaria dell'Autostrada A35 - Collegamento Autostradale diretto Brescia – Milano (per brevità “Concessionaria”), premesso e considerato che:

- a) lungo l'Autostrada A35, alla progressiva chilometrica 39+700, sono presenti n. 2 (due) aree di servizio, una per ciascun senso di marcia, denominate “Adda Nord” e “Adda Sud” e site in Comune di Caravaggio (BG);
- b) in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 1 comma 697 della Legge 30 dicembre 2020 n. 178, la Concessionaria deve provvedere *“a dotare le tratte di propria competenza di punti di ricarica di potenza elevata, ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera e), numero 2), del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, garantendo che le infrastrutture messe a disposizione consentano agli utilizzatori tempi di attesa per l'accesso al servizio non superiori a quelli offerti agli utilizzatori di veicoli a combustione interna [...]”*;
- c) la Concessionaria intende pertanto dedicare n. 4 (quattro) stalli all'interno di ciascuna delle aree di servizio della A35 (Adda Nord e Adda Sud) al servizio di ricarica di veicoli elettrici, quale soluzione in grado di consentire agli utilizzatori tempi di attesa per l'accesso al servizio non superiori a quelli offerti agli utilizzatori di veicoli a combustione interna;
- d) la Concessionaria non provvederà direttamente né all'allestimento né alla gestione dei punti di ricarica all'interno delle aree di servizio dell'Autostrada A35 e consentirà a chiunque ne faccia richiesta di candidarsi a provvedervi;
- e) il modello contrattuale che la Concessionaria ha ritenuto più idoneo ad assicurare la competitività dell'offerta in termini di qualità e disponibilità dei servizi consiste nell'affidamento con procedura negoziata di una subconcessione avente ad oggetto la costruzione e la successiva gestione dell'infrastruttura di ricarica di veicoli elettrici (manutenzione, custodia, erogazione del servizio di ricarica all'utenza, pagamenti, ecc.) per un periodo non inferiore a n. 5 (cinque) anni;

tanto premesso e considerato, ha disposto la pubblicazione del seguente

### AVVISO

- 1) i punti di ricarica a servizio dei n. 8 stalli complessivamente dedicati alla ricarica di veicoli elettrici (n. 4 per ciascuna delle aree di servizio “Adda Nord” e “Adda Sud”) dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:



- potenza minima erogabile per ciascuno stallo: 150 kW DC;
  - per almeno il 50% degli stalli, possibilità di ricarica anche a potenza pari a 22kW AC;
  - connettori di ricarica in grado di garantire la neutralità tecnologica.
- 2) chiunque sia interessato può presentare la propria candidatura all'ottenimento della subconcessione, trasmettendo entro e non oltre il 31 agosto 2021 apposita richiesta all'indirizzo PEC della Concessionaria ([sdpbrebemi@legalmail.it](mailto:sdpbrebemi@legalmail.it));
- 3) la scelta del subconcessionario sarà effettuata dalla Concessionaria previa verifiche di rito e comunque sulla base:
- delle caratteristiche tecniche della soluzione proposta (offerta tecnica);
  - delle condizioni commerciali che valorizzino l'efficienza, la qualità e la varietà dei servizi (offerta economica).

Il Presidente

Dottor Francesco Bettoni

Brescia, 14 marzo 2021