

L'analisi Più aziende e meno incidenti



Traffico lungo la A35 Sono sei gli insediamenti produttivi già operativi lungo l'asse della nuova autostrada, ne avvieranno altri 12

Brebemi ha generato investimenti sul territorio per quasi un miliardo

Dal 2014 a oggi l'apertura dell'autostrada **Brebemi** ha generato investimenti per quasi un miliardo di euro. Lo dimostra lo studio di Agici «I benefici diretti e indiretti dell'A35», presentato ieri a Milano. **Brebemi** tra i vantaggi ha anche la riduzione dei tempi di trasporto e la riduzione degli incidenti stradali.

a pagina 7 **Trebeschi**



L'analisi dell'infrastruttura

I benefici di **Brebemi**:
generati investimenti
per oltre 900 milioni

Da Amazon alle grandi catene di supermercati, la logistica sta acquisendo un peso sempre più crescente. E ha bisogno di infrastrutture veloci: sarà anche per questo che alcune delle maggiori realtà produttive hanno deciso di insediarsi lungo la **Brebemi**. Il Gruppo Auchan-Simply ha scelto Chiari per realizzare la propria piattaforma logistica per la Lombardia; Esselunga costruirà a breve il proprio polo a Ospitaletto; la multinazionale dell'e-Commerce Usa, guidata da Jeff Bezos, ha realizzato a Casirate (in provincia di Bergamo) un sito di smistamento dei propri prodotti. Come dimostra lo studio di Agici «I benefici diretti e indiretti dell'A35», presentato ieri

la costruzione di un proprio sito lungo l'A35. Già, perché due anni fa è stata aperta l'interconnessione con l'A4, rendendo **Brebemi** più competitiva. E in molti ora ci credono: gli imprenditori hanno acquistato superfici per quasi 3 milioni di metri quadri, di cui 940 mila edificabili; le aziende hanno assunto 3.620 nuovi dipendenti e i Comuni hanno incassato oneri per 22 milioni. E mentre i valori dei capannoni in provincia scendevano (-4% dal 2014 al 2018), a Rovato gli stessi immobili sono cresciuti del 7,4%.

«Ci vuole tempo perché un'infrastruttura venga riconosciuta, ma alla fine la **Brebemi** sta avendo un grande successo» ha detto il presi-

I numeri

A35, I RISPARMI

- 11** milioni di ore
- 58€**/veicolo riduzione annuale media del costo del trasporto
- 80,5 milioni €** benefici ambientali
- 6%** incidentalità sulle statali
- 130.400 €**/giorno risparmio nel tratto Brescia-Chiari est (gratis)

INSEDIAMENTI PRODUTTIVI

- 18** di cui 6 già operativi
- 2,8 milioni mq** di superfici acquistate
- 913 milioni €** di investimenti
- 3.620** i nuovi dipendenti
- 22,6 milioni €** gli oneri di urbanizzazione

L'Ego

a Milano, dal 2014 a oggi l'apertura della **Brebemi** ha generato investimenti per oltre 900 milioni di euro, riducendo i tempi di trasporto delle merci (11 milioni di ore guadagnate) e anche il numero di incidenti sulle strade statali (-6%): con lo spostamento del traffico pesante verso l'A35, la viabilità ordinaria ne ha tratto vantaggio. Ma il primo risultato, forse il più evidente, sono gli insediamenti produttivi che si sono stabiliti lungo l'asse della nuova autostrada: sei quelli già operativi, ma bisogna aggiungerne 12 se consideriamo le aziende che dal 2017 hanno programmato

la costruzione di un proprio sito lungo l'A35. Già, perché due anni fa è stata aperta l'interconnessione con l'A4, rendendo **Brebemi** più competitiva. E in molti ora ci credono: gli imprenditori hanno acquistato superfici per quasi 3 milioni di metri quadri, di cui 940 mila edificabili; le aziende hanno assunto 3.620 nuovi dipendenti e i Comuni hanno incassato oneri per 22 milioni. E mentre i valori dei capannoni in provincia scendevano (-4% dal 2014 al 2018), a Rovato gli stessi immobili sono cresciuti del 7,4%.

dente dell'A35 Francesco Bettoni. Il traffico è incrementato negli anni - dagli 8.000 veicoli/giorno del 2014 ai 20.100 dell'anno scorso - ma la distanza con l'A4 rimane evidente: la Serenissima è ancora oggi un'autostrada così congestionata che il volume di traffico «non le consente di essere sicura». L'ha fatto notare il presidente emerito di Intesa Sanpaolo, Giovanni Bazzoli, sicuro che la crescita dell'A35 continuerà, visto che «importanti player internazionali» della logistica sono «pronti a investire».

Matteo Trebeschi

© RIPRODUZIONE RISERVATA