

**SICUREZZA** I SINDACATI ATTACCANO SUI DISTACCAMENTI DA CHIUDERE

# Brebemi, sbarca la Stradale

*Siglato l'accordo per un controllo costante sulle 24 ore*

di **PAOLO CITTADINI**  
e **MILLA PRANDELLI**

— BRESCIA —

**LA CONVENZIONE** tra Brebemi e la polizia Stradale era già in vigore, tanto che agli agenti di Chiari erano già state consegnate lo scorso luglio 5 auto, mancava solo la firma ufficiale arrivata ieri mattina nella sede della concessionaria dell'autostrada A35. A siglare l'accordo sono stati Roberto Sgalla, direttore centrale per polizia Stradale, Ferroviaria delle Comunicazioni e per i Reparti speciali e Francesco Bettoni, presidente di Brebemi. La sottosezione di Chiari offrirà un servizio di vigilanza autostradale su turni che copriranno le intere 24 ore oltre a controlli del traffico e servizi di assistenza non solo sui 61,1 chilometri della Brebemi ma anche sugli oltre 30 chilometri di svincoli e collegamenti con il resto della rete.

«La Stradale – hanno spiegato Roberto Sgalla e Barbara Bara, comandante della Stradale di Brescia – è sempre più impegnata nelle reti autostradali e anche sulla A35 abbiamo garantito il servizio fin dalla sua inaugurazione». Nel frattempo, in attesa che si concluda entro Natale l'iter per l'affidamento delle due aree di servizio di Caravaggio (massimo riserbo sui nomi delle due aziende che si sono aggiudicate il servizio food e quello oil), Brebemi è comunque soddisfatta per come è iniziata l'avventura. «Ogni settimana – spiega



**PATTO Sgalla (polizia) e Bettoni (Brebemi)** (Fotolive)

Bettoni – il traffico dei veicoli aumenta del 5% e siamo molto vicini all'obiettivo che ci eravamo fissati per questa prima fase: superare quota 20mila mezzi al giorno».

**PERSA** la possibilità della defiscalizzazione Brebemi conta di ottenere un contributo per le spese in più sostenute nel corso dei lavori. «A breve ci saranno buone notizie – sottolinea Duilio Allegrini, direttore generale della società – è un nostro diritto ottenere queste risorse» Novità in vista anche per i pedaggi. «Dopo i pendolari – spiega Allegrini – cercheremo di estendere gli sconti anche agli altri utenti dell'autostrada».

**MA, TORNANDO** al tema sicurezza, dal sindacato UGL, nonostante Brescia concentri il maggior numero di incidenti stradali, a brevissimo, probabilmente già a gennaio, ben quattro Reparti della polizia Stradale su sei abbandoneranno definitivamente il territorio bresciano. «Questo inevitabilmente determinerà un solo risultato – dice il segretario Santino Barbagiovanni – un aumento degli incidenti stradali e di perdite di vite umane, oltre che ai costi sociali degli incidenti con lesioni a persone che nel 2013 in regione è stato di oltre 302 euro per ogni cittadino. Non solo Iseo e Salò chiuderanno, ma è già un dato di fatto che Chiari e Montichiari sono ormai sempre sulla Brebemi».

