

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.P.A.**

**ORDINANZA N. 19/2019**

\*\*\*

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER LAVAGGIO PARETI  
GALLERIA, RIPRISTINO CORPI ILLUMINANTI E BARRIERE DI  
SICUREZZA

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

si rende necessario provvedere al lavaggio delle pareti della galleria Lovernato, al ripristino dei corpi illuminanti e delle barriere di sicurezza lungo alcuni tratti dell'autostrada A35;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-1905-034-DE-SGR del 7 maggio 2019;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.C.p.A. per quanto attiene al successivo punti a) e c) e alla Società SI.SE, Sistemi Segnaletici S.p.A. per quanto attiene ai successivi punti b) e c), secondo quanto dettagliato:

a) dalle ore 22:00 del 15 maggio 2019 alle 5:00 del 16 maggio 2019: chiusura del ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano per il traffico proveniente dall'autostrada A4 (ramo B svincolo interconnessione A35 A4);

b) dalle ore 22:00 del 16 maggio 2019 alle ore 5:00 del 17 maggio 2019: chiusura della corsia di sinistra dell'autostrada A35 in i) carreggiata sud, direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+150 e 3+000 e ii) carreggiata nord, direzione Milano, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 2+900 e 5+700;

c) dalle ore 21:00 del 17 maggio 2019 alle ore 5:00 del 18 maggio 2019: chiusura delle corsie di emergenza e destra dell'autostrada A35 in i) carreggiata sud, direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 7+150 e 2+000 e ii) carreggiata nord, direzione

Milano, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 3+900 e

5+700, con contemporanea chiusura dei seguenti rami di svincolo:

i) svincolo SP 19: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia per il traffico proveniente da Ospitaletto (Ramo 7);

ii) svincolo SP 19: ramo di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia per il traffico proveniente da Montichiari (Ramo 3);

iii) svincolo SP 19: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano per il traffico diretto verso l'autostrada A4 (Ramo 4);

iv) svincolo SP 19: ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano per il traffico diretto verso l'autostrada A21 (Ramo 6);

v) svincolo Travagliato ovest: rami di uscita dalla A35 e di ingresso in A35, carreggiata sud direzione Brescia;

vi) svincolo Travagliato ovest: ramo di ingresso in A35, carreggiata nord direzione Milano;

1) che la Società Argentea Gestioni si attenga a quanto concordato con la Società Autostrade per l'Italia relativamente alla posa della segnaletica lungo l'autostrada A4, necessaria alla segnalazione e presegnalazione della chiusura della rampa di cui al precedente punto 1.a), e con gli enti locali competenti per la posa della segnaletica di segnalazione della chiusura delle rampe degli svincoli di cui al punto 1.c.);

2) che il traffico, per effetto della chiusure dei rami di svincolo di cui ai punti 1.c.i) e 1.c.ii) sopra riportate, venga deviato lungo l'itinerario previsto

nell'elaborato allegato alla presente ordinanza.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che verrà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza, unitamente al relativo allegato, è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 8 maggio 2019

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

