I cookie ci aiutano a fornire i nostri servizi. Utilizzando tali servizi, accetti l'utilizzo dei cookie da parte nostra. Approfondisci Ok

Autostrade: il 'modello Brebemi' al centro visita in A35 del viceministro Sen. Misiani

In un periodo in cui autostrade e concessioni sono al centro dell'attenzione politica e mediatica, il viceministro dell'economia e delle finanze, Antonio Misiani, accolto dal Presidente di A35 Brebemi Francesco Bettoni (foto), ha visitato il centro tecnico-operativo di Fara Olivana (Bg)

Mercoledì 22 Luglio 2020 | Scritto da Redazione

105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Autostrade: il ‘modello Brebemi’ al centro della visita in A35 del viceministro dell’economia Sen. Misiani

Brescia, 22 luglio 2020. In un periodo in cui autostrade e concessioni sono al centro dell’attenzione politica e mediatica, il viceministro dell’economia e delle finanze, Antonio Misiani, accolto dal Presidente di A35 Brebemi Francesco Bettoni (foto), ha visitato il centro tecnico-operativo di Fara Olivana (Bg), tra i più tecnologicamente avanzati in ambito europeo che, fiore all’occhiello della direttissima Brescia-Milano, controlla in tempo reale tutti i principali parametri dell’autostrada.

Diversi gli argomenti affrontati e approfonditi durante l’incontro a partire dal “modello Brebemi” alla base dello sviluppo del territorio, che ha permesso in pochi anni di vita dell’infrastruttura, di attirare lungo la tratta investimenti per oltre un miliardo di euro, creando più di 3.700 nuovi posti di lavoro e 22 nuovi insediamenti produttivi, benefici diretti per oltre 776 milioni di euro in termini di tempo risparmiato, minore incidentalità e

PER LA PUBBLICITÀ SU
WELFARE CREMONA NETWORK
Uggeri Pubblicità
promuove la tua realtà

AMICI DI EMMAUS
Emmaus
PIADENA
COMUNITÀ DI ACCOGLIENZA
MERCATINI SOLIDALI DELL'USATO
PIADENA - Via Bassa, 5
CANOVE DE' BIAZZI - Via Sommi, 6 (Torre de' Picenardi)
CREMONA - CENTRO DEL RIUSO Via dell'Annona, 11

105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

minore inquinamento, come è emerso dai dati dello studio Agici recentemente pubblicati. Un modello virtuoso che potrebbe fungere da esempio per il futuro sviluppo della nuova viabilità della bergamasca e della Lombardia in genere, argomento, anche questo, di stretta attualità.

Altri temi emersi e trattati nel corso della visita sono stati sia il modello societario della prima autostrada privata costruita in project financing, sia i prossimi step dell'infrastruttura a livello di sviluppo tecnologico che vedono a A35 Brebemi in prima linea nello studio sulla elettrificazione e in corsa per diventare una delle prima autostrade europee ad economia circolare.

Per quanto riguarda l'immediato futuro il viceministro Misiani e il Presidente Bettoni si sono trovati d'accordo e fiduciosi sulle potenzialità di ripresa dell'economia in questa area trainante per il paese intero, una fiducia basata su prospettive tangibili per quanto riguarda lo sviluppo del traffico e i futuri investimenti già confermati e in ulteriore crescita, con un occhio di riguardo all'ambiente e alla sostenibilità partendo anche da iniziative concrete come lo "sconto green" del 30% per auto full electric e camion LNG, recentemente introdotto da A35 Brebemi.

Al termine dell'incontro il Presidente Bettoni ha rivolto apprezzamenti al viceministro Misiani esprimendogli i migliori auguri per l'importante e delicato ruolo che sta ricoprendo.

34 visite

Articoli correlati

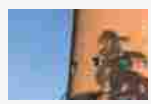
Domenica 19 Gennaio 2020

A35 Brebemi, ulteriore importante risultato raggiunto nell'odierna Assemblea dei Soci volto a migliorare la patrimonializzazione societaria

POLITECNICO
MILANO 1863
POLO TERRITORIALE DI CREMONA

Mercoledì 01 Luglio 2020

Il Campus di Cremona del Politecnico di Milano Agricoltura 4.0 in Italia: caratteristiche e impatti Primo seminario di formazione online



Venerdì 29 Maggio 2020

AppQuality azienda nata all'interno del Campus di Cremona del Politecnico di Milano ottiene un round di investimento da 3,5 milioni di euro.

105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.