IL GIORNO Milano

Quotidiano

Data 27-06-2020
Pagina 16
Foglio 1

Fondi australiani, shopping lombardo L'autostrada Brebemi passa di mano

La piattaforma Aleatica acquista le partecipazioni di Intesa Sanpaolo e va al timone della società
Segnale di fiducia nella ripresa. Il presidente Bettoni: «Perfetto successore per il nostro sviluppo»

MILANO
di **Andrea Gianni**

La costruzione coronava il sogno di un collegamento rapido tra Milano e le province di Bergamo e Brescia, una delle direttrici più trafficate nel Nord Italia. Cantieri finiti anche al centro delle polemiche, per un'opera inaugurata nel 2014 considerata «inutile» dai suoi detrattori: alti costi, poche auto e l'autostrada Milano-Venezia perennemente intasata nonostante la via "gemella". Ora la Brebemi, autostrada Brescia-Bergamo-Milano, passa di mano, con un investimento significativo anche per il periodo storico, in una regione flagellata dall'emergenza sanitaria con i danni economici connessi. La piattaforma spagnola di infrastrutture Aleatica ha sottoscritto con Intesa Sanpaolo un accordo per l'acquisizione di tutte le partecipazioni in Brebemi e nella controllante Autostrade Lombarde. Aleatica è interamente controllata da Ifm Global Infrastructure Fund, una società di gestione australiana con 400 investitori istituzionali tra fondi pensione australiani, americani, giapponesi e grandi assicurazioni, che vanta circa 1.350 chilometri di strade in Australia, Nord America, Sud America e in Europa. Acquisirà una partecipazione in Brebemi pari allo 0,0542% e una partecipazione del 55,78152% in Autostrade Lombarde. L'operazione prevede il subentro da parte di Aleatica «in tutte le interessenze economiche detenute da Intesa Sanpaolo». Il closing è soggetto, tra l'altro, all'espletamento della procedura di prelazione statutaria.

LO SCENARIO

La costruzione era stata accolta da accese polemiche «Opera inutile e costi elevati»

Il presidente di Brebemi e Autostrade Lombarde Francesco Bettoni

«Siamo particolarmente lieti della scelta fatta dal nostro socio di maggioranza Intesa Sanpaolo» ha commentato Francesco Bettoni, presidente di Autostrade Lombarde e Brebemi. «Dopo aver svolto un ruolo determinante e fondamentale per la nascita, la realizzazione e l'avvio dell'infrastruttura – ha proseguito – Intesa Sanpaolo ha individuato in un grande gruppo mondiale presente anche nel settore infrastrutturale come Aleatica il suo perfetto successore per lo sviluppo, l'ulteriore crescita e il successo di A35 Brebemi». Il 100% di Brebemi è stato valutato oltre due miliardi, incluso 1.9 miliardi di debito che era stato rinegoziato da Intesa a fine 2019 spostando la scadenza in avanti fino al 2038.

Con Aleatica e Ifm Investors, «con cui vi è la condivisone di valori importanti quali una visione a lungo termine del progetto, grande attenzione a sicurezza, servizi di qualità al cliente, gestione attenta e sostenibilità, siamo pronti a ripartire dopo questo terribile periodo di pandemia, per rilanciare la Regione e il Paese. Siamo in corsa - ha concluso Bettoni – per diventare una delle prime autostrade al mondo ecocompatibili ad economia circolare, nonché un punto di riferimento del settore a livello internazionale».

Fondi australiani, shopping lombardo
L'autostrada Brebemi passa di mano
Almaviva, fumata bianca a Roma
«Scongiurati 300 licenziamenti»

105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.