

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 20/2019**

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI

DI ISPEZIONE VIADOTTI OGLIO, SERIO E ADDA

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

Nell'ambito delle attività di gestione e manutenzione dall'Autostrada A35, si rende necessario procedere all'ispezione dei viadotti Oglio, Serio e Adda;

VISTO

- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. n. SDP-U-1905-085-DE-SGR del 9 maggio 2019 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al decreto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della ditta Sanguglielmo Società Cooperativa:

a) parzializzazione della carreggiata mediante chiusura della corsia di emergenza e di destra, dalle ore 9:00 alle ore 16:00 secondo il seguente programma operativo:

- i. 14 maggio 2019, carreggiata nord direzione Milano: tratto compreso tra le progressive chilometriche 20+300 e 21+500;
- ii. 15 maggio 2019, carreggiata nord direzione Milano: tratto compreso tra le progressive chilometriche 31+700 e 33+100;
- iii. 16 maggio 2019, carreggiata nord direzione Milano: tratto compreso tra le progressive chilometriche 48+800 e 50+600;
- iv. 17 maggio 2019, carreggiata sud direzione Brescia: tratto compreso tra le progressive chilometriche 50+800 e 49+200;
- v. 20 maggio 2019, carreggiata sud direzione Brescia: tratto compreso tra le progressive chilometriche 33+400 e 32+000;
- vi. 21 maggio 2019, carreggiata sud direzione Brescia: tratto compreso tra le progressive chilometriche 21+700 e 20+600.

\*\*\*

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-

nicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicata a tutti i soggetti interessati.

\*\*\*

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 10 maggio 2019

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

