	SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	ORDINANZA N. 20/2017
	AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO,
	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE "VARIANTE DI LISCATE",
	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO CON LA S.P. BS11".
	PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER INTERVENTI
	DI SFALCIO.

	Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio
	della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazio-
	ne, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano
	(A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Conce-
	dente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007
	PREMESSO CHE
	ai fini della corretta manutenzione e decoro del Collegamento Autostradale,
	occorre procedere allo sfalcio delle banchine laterali e spartitraffico, nonché
	delle scarpate dei rilevati e delle trincee (fino alla recinzione), relativamente
	all'Autostrada A35 Brescia Milano, alla Variante di Liscate e al Raccordo
	con la S.P. BS11.
	VISTO
	- Il vigente Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
	- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada
TO THE POST OF THE	(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
	- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-

	cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per
	categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo").
	ORDINA
	- che si dia esecuzione ai necessari seguenti provvedimenti restrittivi del
	traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al de-
-A	creto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della
	segnaletica a cura e responsabilità della ditta esecutrice secondo il seguente
·	programma operativo:
	- Autostrada A35 Brescia Milano – chiusura della corsia di emergenza in
	corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi, dal
	13/06/2017 al 31/07/2017 con esclusione dei sabati e delle domeniche;
	- Variante di Liscate – chiusura della corsia di emergenza in corrispon-
	denza dei tratti stradali interessati dagli interventi, dal 6/06/2017
CALTIFIC	all'8/06/2017;
	- Autostrada A35 Brescia Milano – chiusura della corsia di sinistra in
	corrispondenza dei tratti stradali interessati dagli interventi, dal
	7/06/2017 al 9/06/2017 e dal 12/06/2017 al 14/06/2017;
AMAN'A TTTPA	- Variante di Liscate – chiusura della corsia di sorpasso in corrisponden-
	za dei tratti stradali interessati dagli interventi, dal 6/06/2017 al
	7/06/2017;
**	- che le lavorazioni in parola avvengano secondo i seguenti orari:
VIII.	- dalle 7,30 alle 18,30 per le lavorazioni per cui si rende necessaria la
	chiusura della corsia di emergenza;
	- dalle 8,00 alle 18,00 per le lavorazioni per cui si rende necessaria la

chiusura della corsia di sinistra;	
- che, in aggiunta, nei giorni 30 giugno 2017 e 7, 14, 21, 28 luglio 2017 le	
lavorazioni terminino inderogabilmente entro le ore 16,00.	

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale	
presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-	
nicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovve-	
ro concordate con_il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussi-	
stenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo	
l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero	
condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.	
L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinyio	
delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a	
cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiorna-	
mento delle date e degli orari sopra indicati, che la Società Argentea Gestioni	
S.c.p.A. comunicherà a tutti i soggetti interessati.	

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consul-	
tabile nella sezione "Ordinanze".	
Brescia, lì 31 maggio 2017	
Società di Progetto Brebemi S.p.A.	
Il Direttore di Esercizio	
Ing. Ginseppe Mastroviti	