

Brebemi lancia i fari guida nella nebbia

L'intero tratto autostradale è dotato di led, attivi sui guardrail, per maggior sicurezza

Dall'apertura del luglio 2014 a oggi, su tutto il tratto autostradale di Brebemi non c'è stato un incidente mortale, né con feriti gravi. Tutto si può dire, ma la sicurezza è incontestabile cavallo di battaglia dell'A35. In questi giorni di nebbia si sta facendo molto apprezzare il sistema antinebbia posato su tutti i 62 chilometri di asfalto. In Italia alcuni tratti dell'A21 e della Serenissima Brescia-Padova sono provvisti di strutture simili, ma Brebemi è l'unica autostrada completamente dotata delle «linee guida antinebbia». In



sintesi, si tratta di un sistema a illuminazione con led, attivi sui guardrail a sinistra della carreggiata, che accompagnano gli automobilisti nelle situazioni di scarsa visibilità. Su alcuni

tratti della Brennero c'è un sistema simile, ma manuale, mentre la Serenissima, ha installato Companion, un impianto sperimentale a led che segnala il tracciato quando la visibilità non è soddisfacente. Capitolo traffico: i dati Aiscat – spesso contestati dall'A35 – rendono noto che tra gennaio e agosto 2016 il traffico su Brebemi è aumentato del 33,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Fanno circa 15 mila transiti al giorno.

Vittorio Cerdelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

