

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 21/2019

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE "VARIANTE DI LISCATE"

INTERVENTI DI RIFACIMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

si rende necessario provvedere al ripasso della segnaletica orizzontale di delimitazione delle corsie, delle strisce di margine delle rampe di svincolo, delle strisce di delimitazione delle piazzole tecniche e di sosta, delle frecce direzionali, delle scritte, delle zebraure, delle segnalazioni di incanalamento alle singole piste di esazione lungo l'autostrada A35 e la Variante di Liscate, carreggiate nord e sud, svincoli compresi e della striscia di margine lato dexto e della striscia discontinua di separazione tra la corsia di marcia e la corsia di sorpasso lungo entrambe le carreggiate della Variante di Liscate;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);
- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-1905-201-DE-SGR del 23 maggio 2019;

ORDINA

- 1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto da ultimo richiamato con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della società SEA segnaletica stradale S.p.A e della società Argentea Gestioni per quanto attiene il successivo punto 1.b.ii), obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria e responsabilità della medesima Società esecutrice, qui di seguito dettagliati:
 - a) Autostrada A35 Brescia Milano, tra le progressive 0+000 e 55+000, carreggiate nord e sud e Variante di Lisate, tra le progressive 0+000 e 4+890, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dal 27 maggio 2019 al 6 luglio 2019, con esclusione delle domeniche, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00 e con le seguenti limitazioni di traffico:
 - i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie interessate dal ripasso delle frecce direzionali, delle scritte in uscita e zebature delle cuspidi, in corrispondenza degli svincoli

SP19, Rovato sud, Castrezzato, Chiari est, Chiari ovest, Calcio, Romano di L., Bariano, Caravaggio, Treviglio, Melzo e Vignate;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle corsie interessate dal ripasso delle strisce continue di margine destro e sinistro delle rampe di entrata e uscita, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, degli svincoli SP19, Rovato Sud, Castrezzato, Chiari est, Chiari ovest, Calcio, Romano di L. Bariano, Caravaggio, Treviglio, Melzo e Vignate Liscate;

iii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura delle porzioni dei piazzali interni ed esterni, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, interessati dal ripasso della segnaletica di incanalamento alle piste e della segnaletica di pista in corrispondenza delle barriere Castegnato, Chiari est e Liscate;

b) Autostrada A35 Brescia Milano, tra le progressive 0+000 e 55+000, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dalle ore 22:00 alle successive ore 5:00; parzializzazione mediante cantieri fissi di chiusura rampe di svincolo, per il ripasso di strisce continue di margine destro e sinistro delle rampe, delle zone di incanalamento alle singole piste e relativa segnaletica di pista, con il seguente programma operativo:

i) 10 giugno 2019: chiusura del ramo di svincolo di entrata in A35, carreggiata nord direzione Milano, dello svincolo Castrezzato e del ramo di uscita dalla A35, carreggiata nord direzione Milano verso la SPBS11 dello svincolo Chiari Est;

ii) 11 giugno 2019, svincolo Chiari est: chiusura del ramo di ingresso dalla SPBS11 verso l'autostrada A35, carreggiata sud direzione Brescia e del ramo di uscita dall'autostrada A35, carreggiata nord direzione Milano, verso la SPBS11;

iii) 12 giugno 2019, svincolo del casello Calcio: chiusura dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

iv) 13 giugno 2019, svincolo del casello Romano di L.: chiusura dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

v) 14 giugno 2019, svincolo del casello Bariano: chiusura dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

vi) 17 giugno 2019, svincolo del casello Caravaggio: chiusura dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

vii) 18 giugno 2019, svincolo del casello Treviglio: chiusura dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

viii) 19 giugno 2019, svincolo del casello Chiari ovest: chiusura dei rami di uscita dalla A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, e dei rami di ingresso in A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia;

c) Variante di Liscate, tra le progressive 0+000 e 4+890, carreggiate nord e sud, svincolo interconnessione A35-A58 e svincolo interconnessione A58-Variante di Liscate, dal 17 giugno 2019 al 6 luglio 2019, con esclusione delle domeniche, dalle 9:00 alle 17:00, e le seguenti limitazioni alla circolazione:

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante segnaletica mobile, a protezione dei veicoli impiegati per le lavorazioni, per l'esecuzione della striscia di margine lato destro e striscia discontinua di separazione tra corsia di destra e corsia di sinistra lungo la Variante di Liscate, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dal km 0+000 al km 4+890;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante segnaletica mobile, a protezione dei veicoli impiegati per le lavorazioni per l'esecuzione del ripasso della striscia di margine lati destro e sinistro e striscia discontinua di separazione tra le corsie nel ramo 1 (ramo da A35, carreggiata nord verso A58 direzione Torino), ramo 2 (ramo da A35 carreggiata nord verso A58 direzione Bologna) e ramo 4 (ramo da A58 direzione Torino verso A35 carreggiata sud) dello svincolo interconnessione A35/A58 e del ramo 1 (ramo da barriera Liscate verso A58 direzione Bologna), ramo 2 (ramo da barriera Liscate verso A58

direzione Torino), ramo 3 (ramo da A58 direzione Torino verso barriera Liscate) e ramo 4 (ramo da A58 direzione Bologna verso barriera Variante di Liscate) dello svincolo Barriera di Liscate/A58;

iii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante segnaletica mobile, a protezione dei veicoli impiegati per le lavorazioni per l'esecuzione della striscia di margine lato destro e lato sinistro del Ramo 3 (ramo da A58 direzione Bologna verso A35 carreggiata sud) dello svincolo interconnessione A35/A58.

d) Autostrada A35 Brescia Milano, tra le progressive 0+000 e 54+800, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, dal 27 maggio 2019 al 6 luglio 2019, dalle 08:00 alle 17:00, con le seguenti limitazioni alla circolazione:

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante segnaletica mobile, a protezione dei veicoli impiegati per le operazioni di ripasso delle zebre adiacenti le piazzole tecniche;

2) che per effetto delle chiusure di cui al precedente punto 1.b), il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi già previsti relativamente alla gestione delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche e di carattere nevoso e gelate per la stagione invernale 2018-19 qui allegate, ad eccezione per la chiusura di cui al punto 1.b.iii), che verrà deviato sullo specifico itinerario qui allegato;

3) che la Società Argentea Gestioni si attenga a quanto concordato con gli enti locali competenti per la posa della segnaletica di segnalazione della chiusura delle rampe degli svincoli di cui al punto 1.b.);

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che la Società Argentea Gestioni S.c.p.A. comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza, unitamente agli allegati, è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 24 maggio 2019

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

