

l'Automobile

Ultimo aggiornamento 25 marzo 2019 07:08



SMART MOBILITY | PAESE | SICUREZZA | AUTO E MOTO | SERVIZIO | STORICHE |  SPORT | RUBRICHE

SEI QUI: / 15 secondi / AUTOSTRADA ELETTRICA: **BREBEMI** A SCUOLA TEDESCA.

Autostrada elettrica: **Brebemi** a scuola tedesca.

MARINA FANARA - 25/03/2019



■ "Faremo meglio di Svezia e Germania dove l'**autostrada elettrica** è già una realtà, ma ribadisco che noi faremo di più perché l'energia sulla nostra infrastruttura sarà auto-prodotta con il fotovoltaico". A parlare è **Francesco Bettoni, presidente di Brebemi**, la società di gestione della **A35 Brescia-Milano**, durante una visita a **Francoforte** per imparare dall'esperienza dei tedeschi.

FiloTir sulla Brescia-Milano

Proprio sulla **Brebemi**, infatti, sta per essere realizzata la **prima e-Highway** d'Italia che consentirà ai camion di viaggiare agganciati a una linea elettrica aerea. Insomma, una sorta di **filoTir**, l'equivalente dei filobus per il trasporto merci, che nella fattispecie saranno mezzi pesanti, con alimentazione **ibrida** e dotati di pantografi, prodotti dalla **Scania**.

Autostrada pulita al 100%

L'iniziativa prevede la sperimentazione dei primi **6 chilometri** dell'autostrada (3 chilometri su ognuna delle due direzioni di marcia) che entreranno in funzione nel 2021, nel tratto compreso tra **Romano Lombardo** e **Calcio**. "Proprio per questo



 Instagram

 Servizio

 11/03/2019
Auto 3D: servizi ACI per l'automobilista.

 08/03/2019
ACI Space, soccorso stradale facile per non udenti.

 29/10/2018
Soci ACI, iscrizione al Codacons gratis.

abbiamo deciso di costituire una sorta di **gemellaggio** con **Francoforte**: vogliamo prendere spunto e copiare da chi ha già avviato questo progetto e magari fare anche di meglio perché, ripeto, **l'elettricità** che farà muovere i camion sulla nostra infrastruttura è da **fonti rinnovabili**".



24/10/2018

Patente moto, come cambia l'esame.

23/10/2018

Sharing, primato a Milano.

Esempio da Germania e Svezia

In Germania, in particolare in **Assia**, l'autostrada elettrica è entrata in funzione da dicembre scorso: è stata realizzata nell'arco di circa 18 mesi, su **10 chilometri** della **A5**, tra **Francoforte e Darmstadt**, una tratta dove il traffico merci rappresenta il 10% su un totale che si aggira intorno ai 130 mila veicoli al giorno. La sperimentazione durerà fino al 2022, dopodiché si deciderà se renderla definitiva ed estenderla ulteriormente (il governo federale ha dichiarato l'intenzione di elettrificare 4 mila chilometri di autostrade del Paese).

In **Svezia**, invece, la e-Highway dove i camion possono muoversi agganciati a un filo è in fase di sperimentazione dal **2016**, su 2 chilometri della **E16**, tra Sandviken e Gavle.

Al lavoro team d'eccezione

"Per questa prima sperimentazione spenderemo intorno ai **15 milioni di euro**", sottolinea il presidente **Brebemi**, "se otterremo i risultati sperati, l'idea è di **estendere** l'elettrificazione su tutti i **62 chilometri** della Brescia-Milano nell'arco dei prossimi **5 anni**, con un investimento di circa 130 milioni di euro (intorno ai 2 milioni a chilometro). Per il progetto, possiamo contare su un team d'eccezione, tra i cui componenti figurano il **Politecnico**, la **Bocconi** e l'**Università Roma 3**".

Modello di sviluppo e ambiente

"Ovviamente sosteniamo appieno il progetto della **Brebemi**", dichiara **Claudia Terzi**, assessore alle **Infrastrutture** della **Lombardia**, "in un territorio come il nostro, ad alto tasso d'**inquinamento**, ogni iniziativa che **riduce** le **emissioni** è la benvenuta".

"Dobbiamo poi considerare che un quarto delle merci del Paese, circa 370 milioni di tonnellate l'anno, passa per la Lombardia", conclude l'assessore, "quindi, un'opera innovativa come l'**elettrificazione** di questa autostrada è fondamentale perché sostiene lo **sviluppo** del territorio e al tempo stesso **salvaguarda** dell'**ambiente**".

**Tag**Autostrada elettrica - **Brebemi** - Trasporto merci

Ti potrebbe interessare

11/09/2018 • di **MARINA FANARA**

Brebemi dà la carica ai Tir.

Sulla Brescia-Bergamo-Milano si sperimentano 5 chilometri di tracciato per ricaricare con cavi aerei camion a batteria