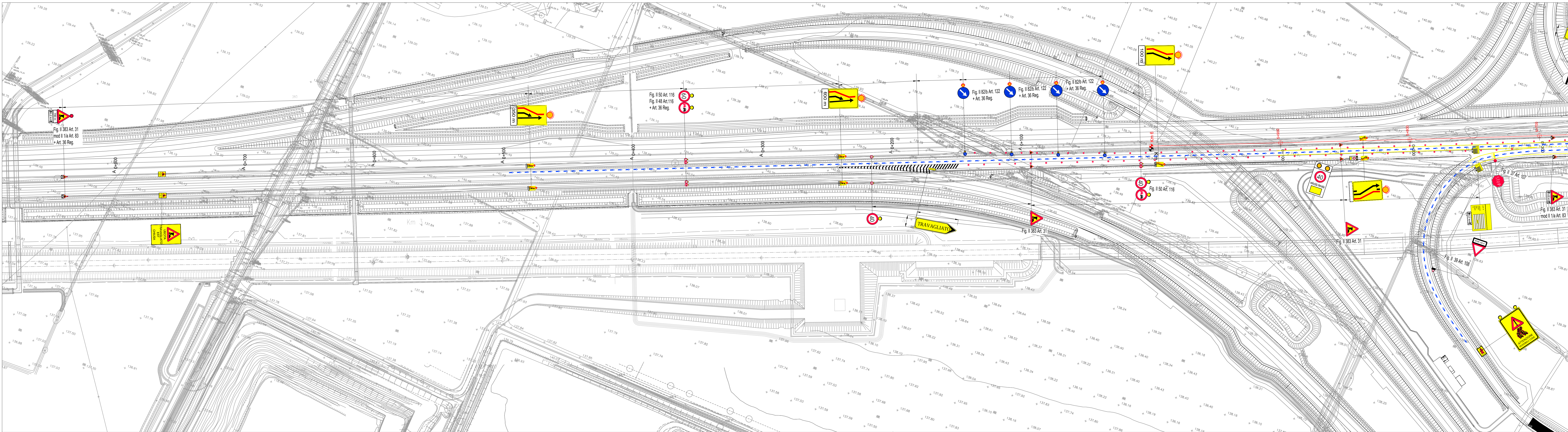
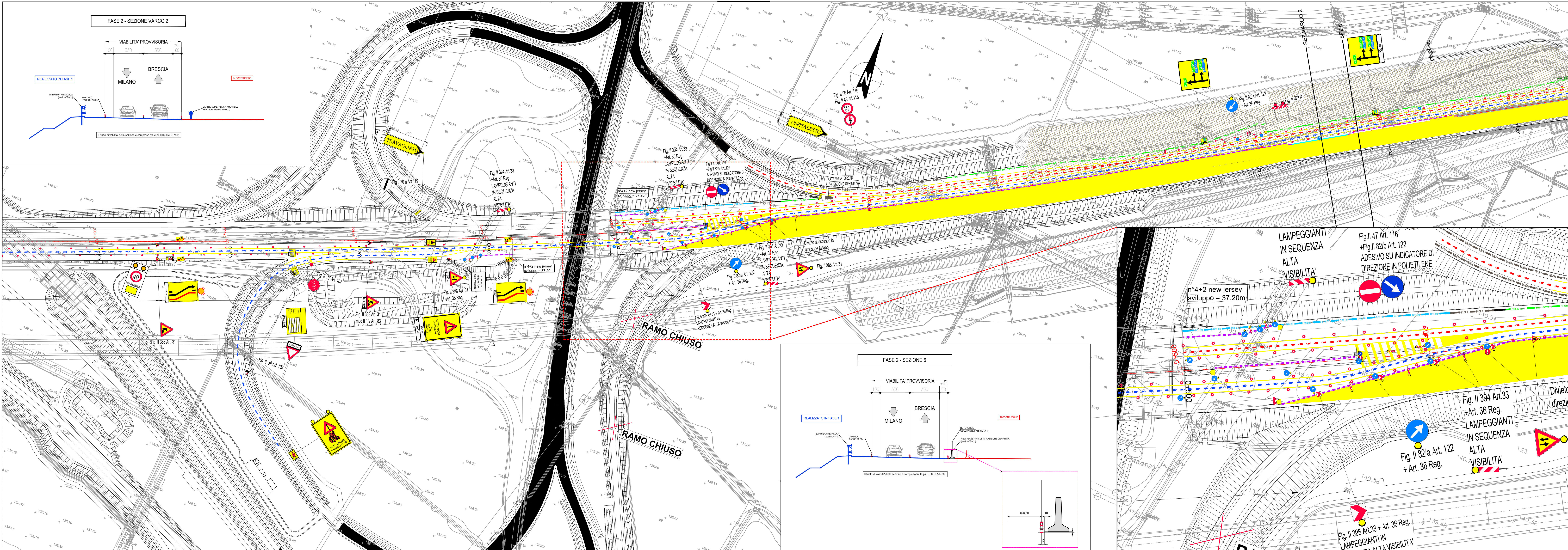




FASE COSTRUTTIVA 2
riquadro 2/2



DESCRIZIONE

CODICE

NOTE

ELABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

NOTA 1 :
la rete oscurante sopra i new jersey in spartitraffico è da prevedere esclusivamente nei seguenti tratti:
-da sez.100 (km.1+833.50) a sez.109 (km.1+921.50)
-da sez.138 (km.2+314.32) a sez.152 (km.2+502.33)
-da sez.207 (km.3+807.33) a sez.219 (km.3+862.27)
NOTA 2 :
su new jersey in cls e barriere metalliche sono da prevedere catadiottri con tipologia definitiva in conformazione di apertura al traffico.
NOTA 3 :
in carreggiata Nord direzione Milano in destra prevedere ogni 200 m alternativamente un segnale di passaggio obbligatorio a sinistra (Fig.11.82/a art.122) e un cavalletto (Fig.11.392 art. 32).

...TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
...TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
...IN CASO DI GALLERIA NON ILLUMINATA PREVEDERE APPOSITA SEGNALETICA PER ENTRAMBE I SENSI DI MARCIA
...SEGNALE DI PERICOLO GALLERIA NON ILLUMINATA

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 2
CARREGGIATA: 1.00m+3.50m+3.50m+min.0.60m A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+000 a PK km 5+780
CARREGGIATA: 1.50m+3.50m+1.00m PER SENSO DI MARCIA CON SPARTITRAFFICO DA PK km 5+780 A 6+450

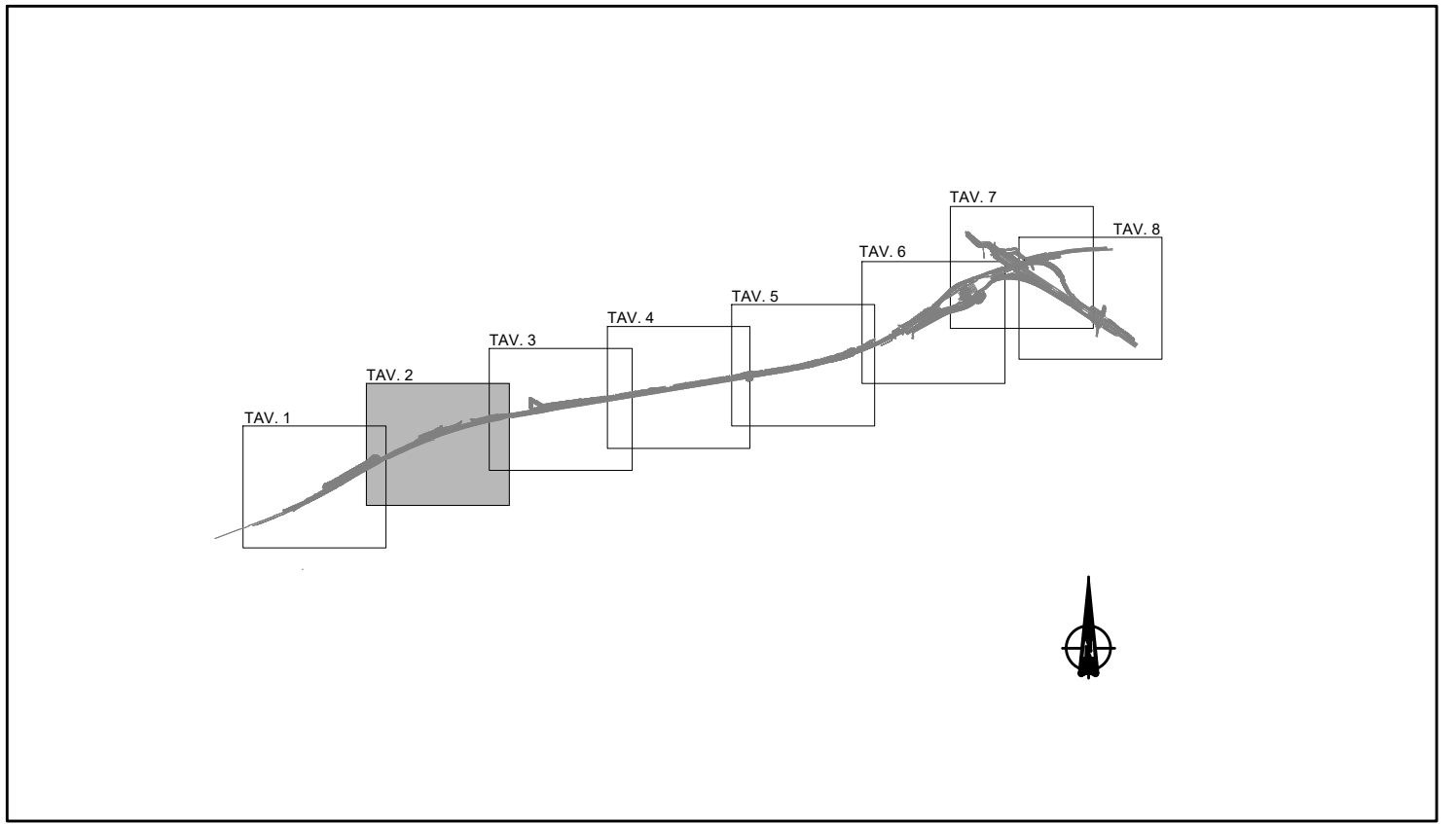
LEGENDA

- FASE 2 - AREA OGGETTO DEI LAVORI
- FLUSSI DI TRAFFICO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- NEW JERSEY IN CLS
- DELINEATORI FLESSIBILI
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- FASI E/O OPERE GIA' REALIZZATE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.5m, Fig. 11.397 Art. 34 (Art. 21 C. d. s.)

PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORATO 66971-00002-000 DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE



CUP E31805000390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO

PROCEURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006
DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4
PROGETTO ESECUTIVO

INTERCONNESSIONE
INTERCONNESSIONE A35-A4
PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE
FASI COSTRUTTIVE
FASE 2 - TAVOLA 2 DI 8

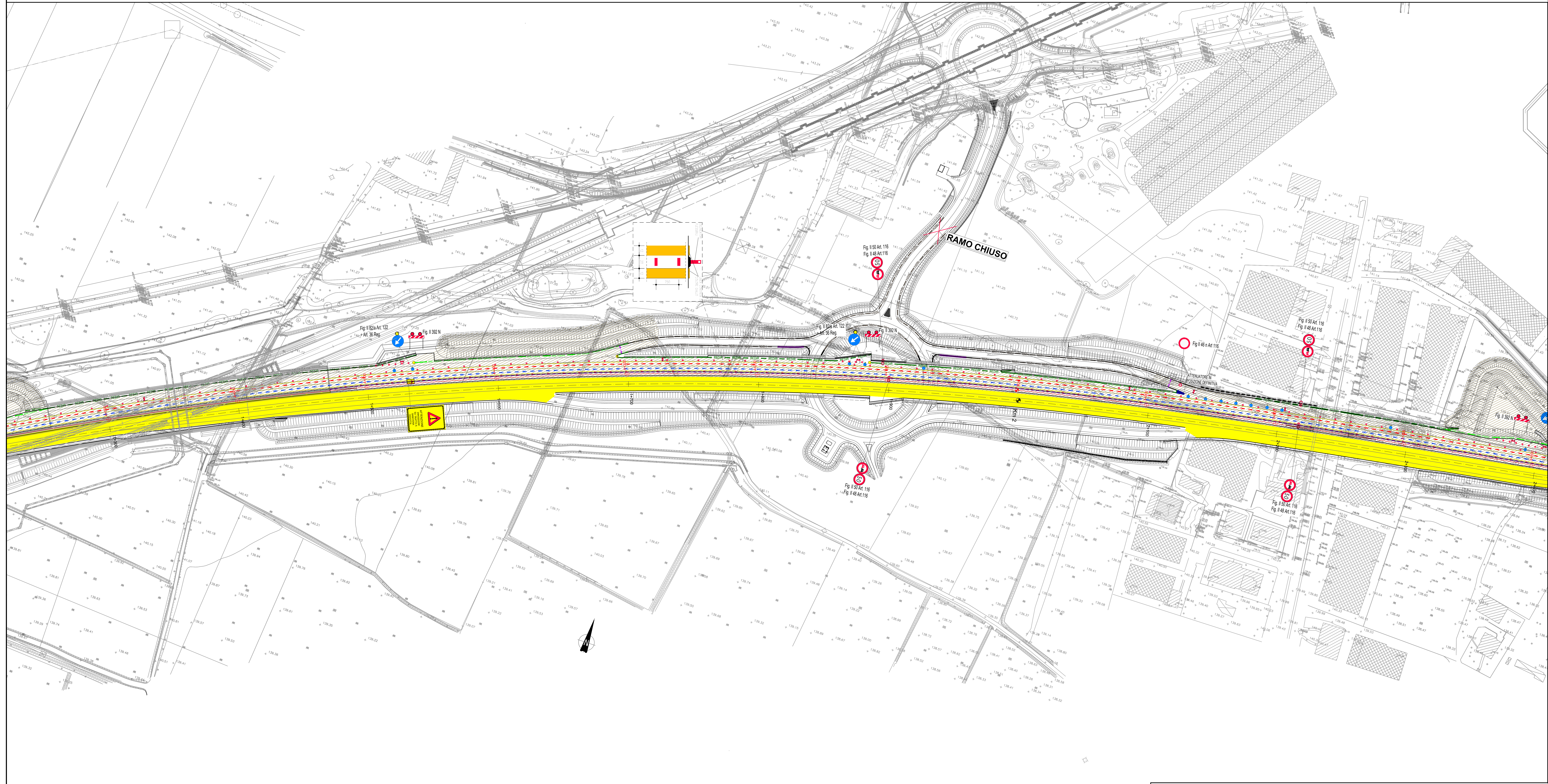
PROGETTAZIONE:

L. PROGETTA RESPONSABILE INTERFAZIONE
PROGETTAZIONE ESECUTIVA
MILANO, 15/01/2017
Ordine del Tribunale di Milano N. 821

VERIFICA 1:
IN DIRETTORE TECNICO
MILANO, 15/01/2017
Ordine del Tribunale di Milano N. 821

IDENTIFICAZIONE ELABORATO										DATA	
N. ID.	DATA	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.
66360	04	PL	C	I	II	PS	AX1	00	SG	037	00

ELABORAZIONE PROGETTUALE										REVISIONE	
N. ID.	DATA	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.	PROG.
1	15/01/2017	PL	C	I	II	PS	AX1	00	SG	037	00



DESCRIZIONE	CODICE

_NOTA 1 :
- la rete oscurante sopra i new jersey in spartitraffico è da prevedere esclusivamente nei seguenti tratti:
-da sez. 100 (km 1+833.50) a sez. 109 (km 1+921.60)
-da sez. 138 (km 2+314.32) a sez. 152 (km 2+502.33)
-da sez. 207 (km 3+607.33) a sez. 219 (km 3+862.27)

_NOTA 2 :
Su new jersey in c/s e barriere metalliche sono da prevedere catadottori con tipologia definitiva in conformazione di apertura al traffico.

_NOTA 3 :
in carreggiata Nord direzione Milano in destra per prevedere ogni 200 m alternativamente un segnale di passaggio obbligatorio a sinistra (Fig II 82/a art.122) e un cavalletto (Fig II 392 art. 32).

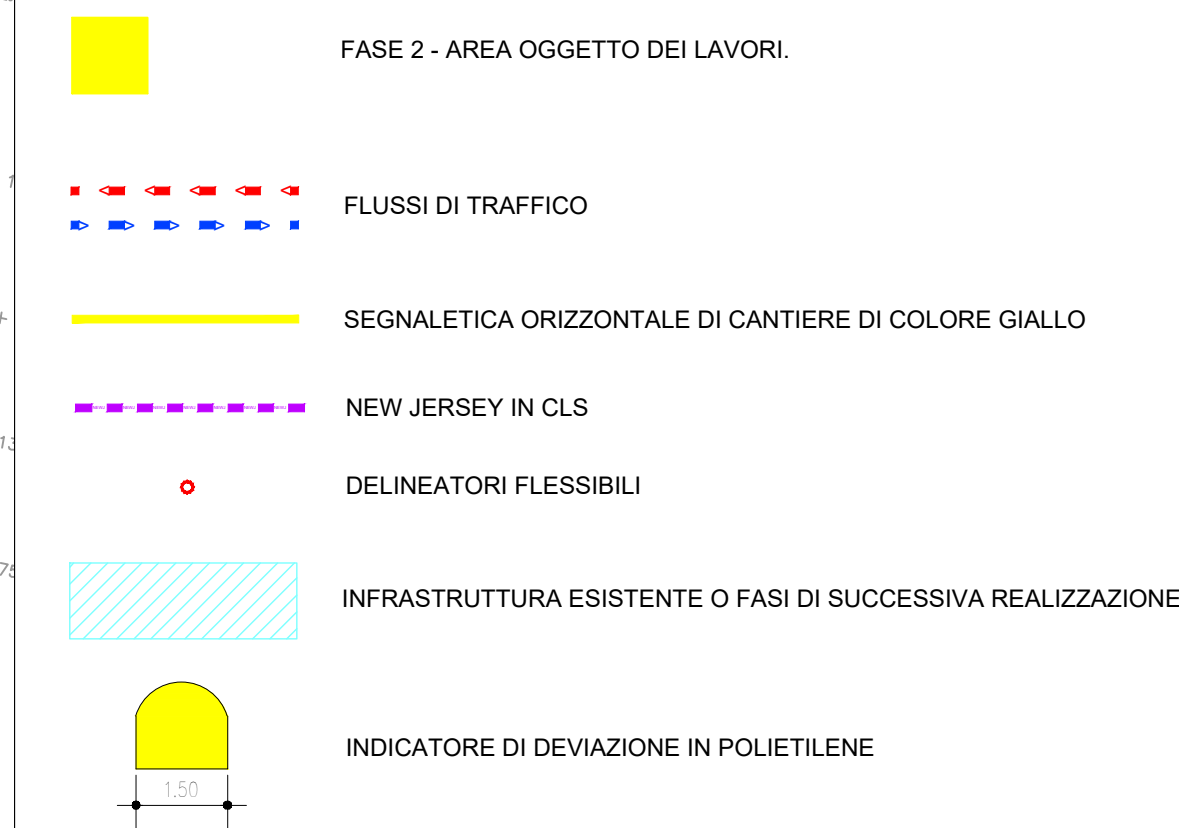
☐ TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN KILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
☐ TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE

☐ IN CASO DI GALLERIA NON ILLUMINATA PREVEDERE APOSITA SEGNALETICA PER ENTRAMBE I SENSI DI MARCIA
 (SEGNALE DI PERICOLO GALLERIA NON ILLUMINATA)

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

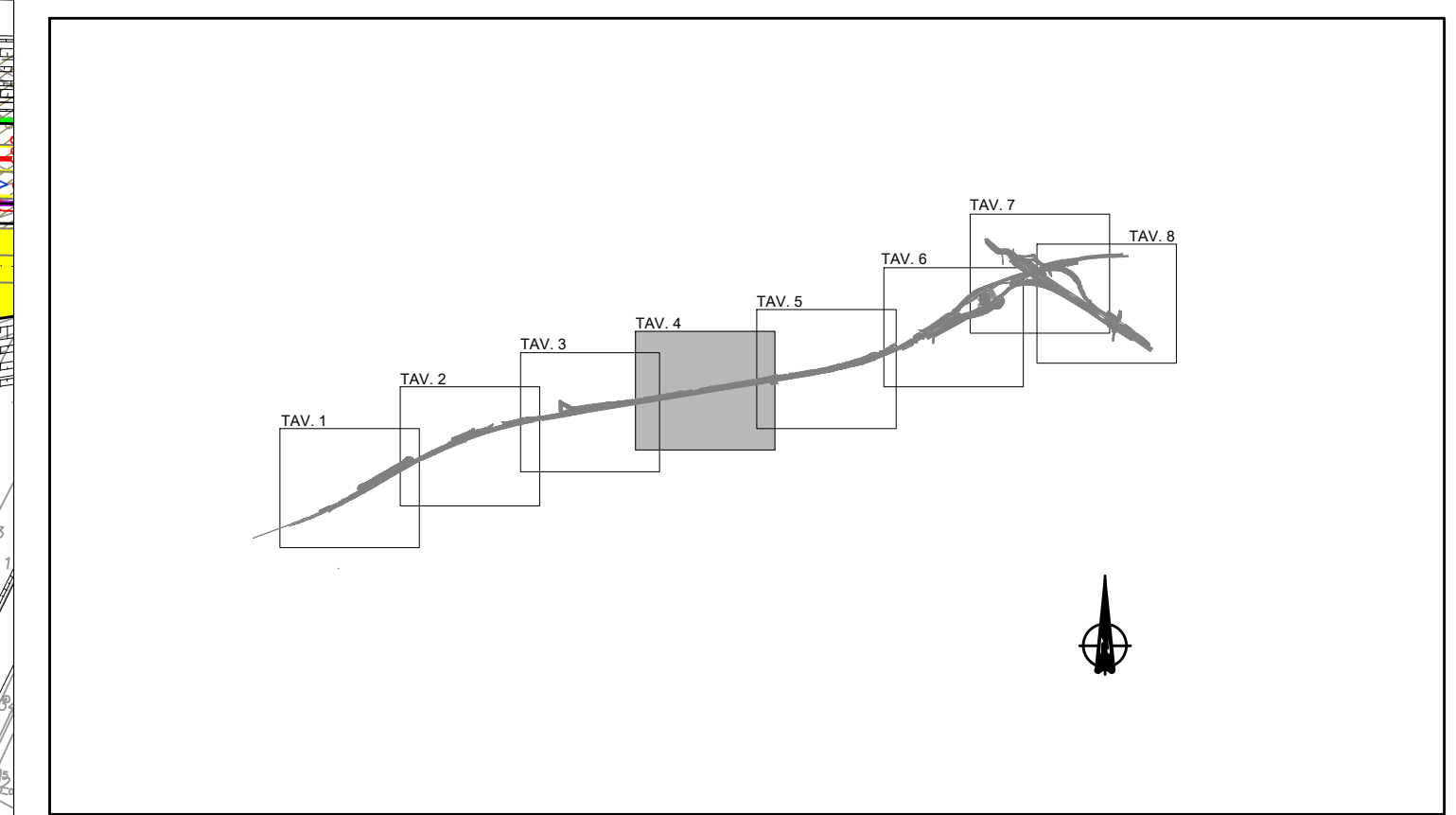
FASE 2:
_CARREGGIATA 1.00m+3.50m+3.50m+min.0.60m A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+600 a PK km 5+780
_CARREGGIATA 1.50m+3.50m+1.00m PER SENSO DI MARCIA CON SPARTITRAFFICO DA PK km 5+780 A 6+450

LEGENDA

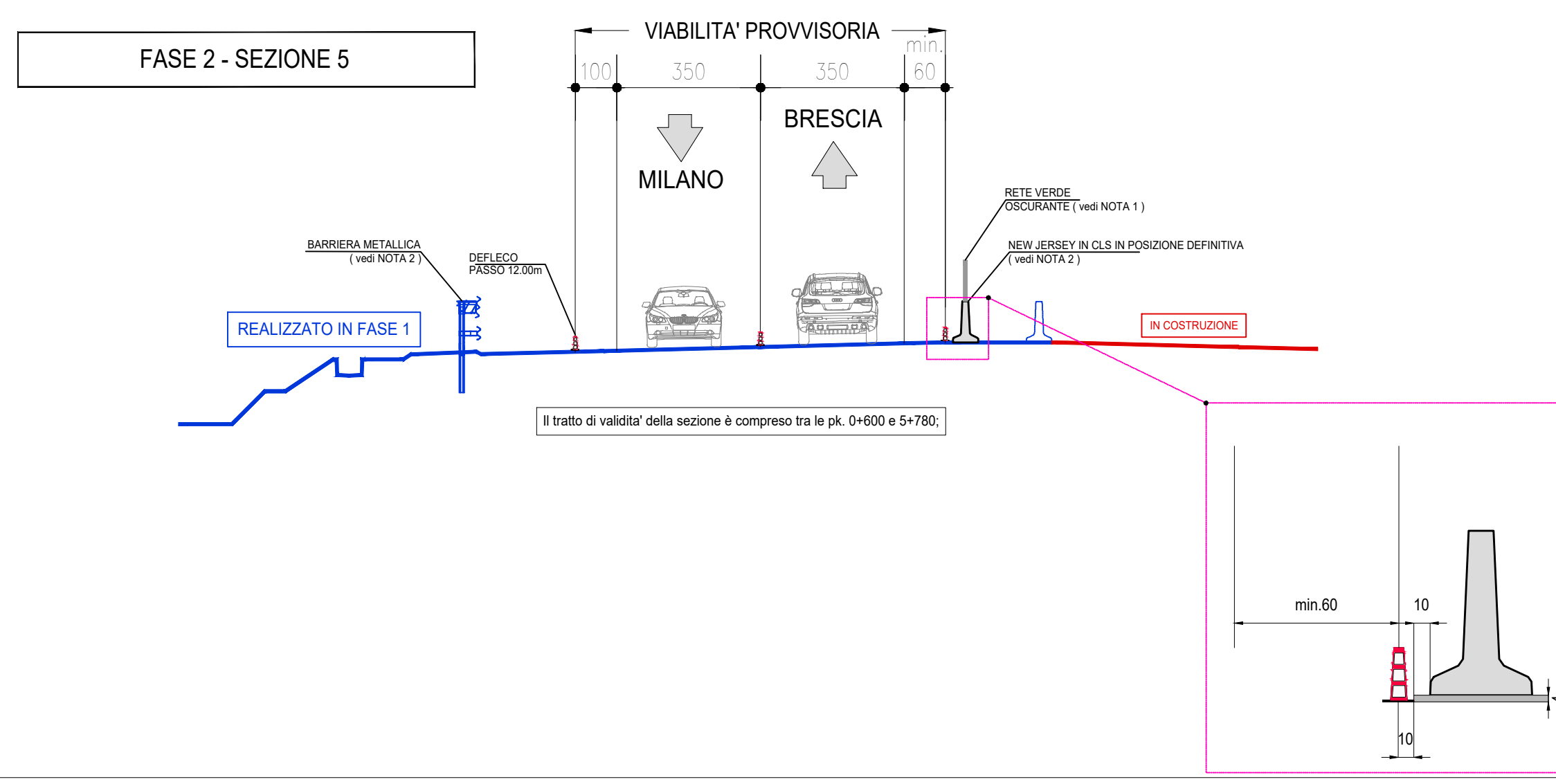
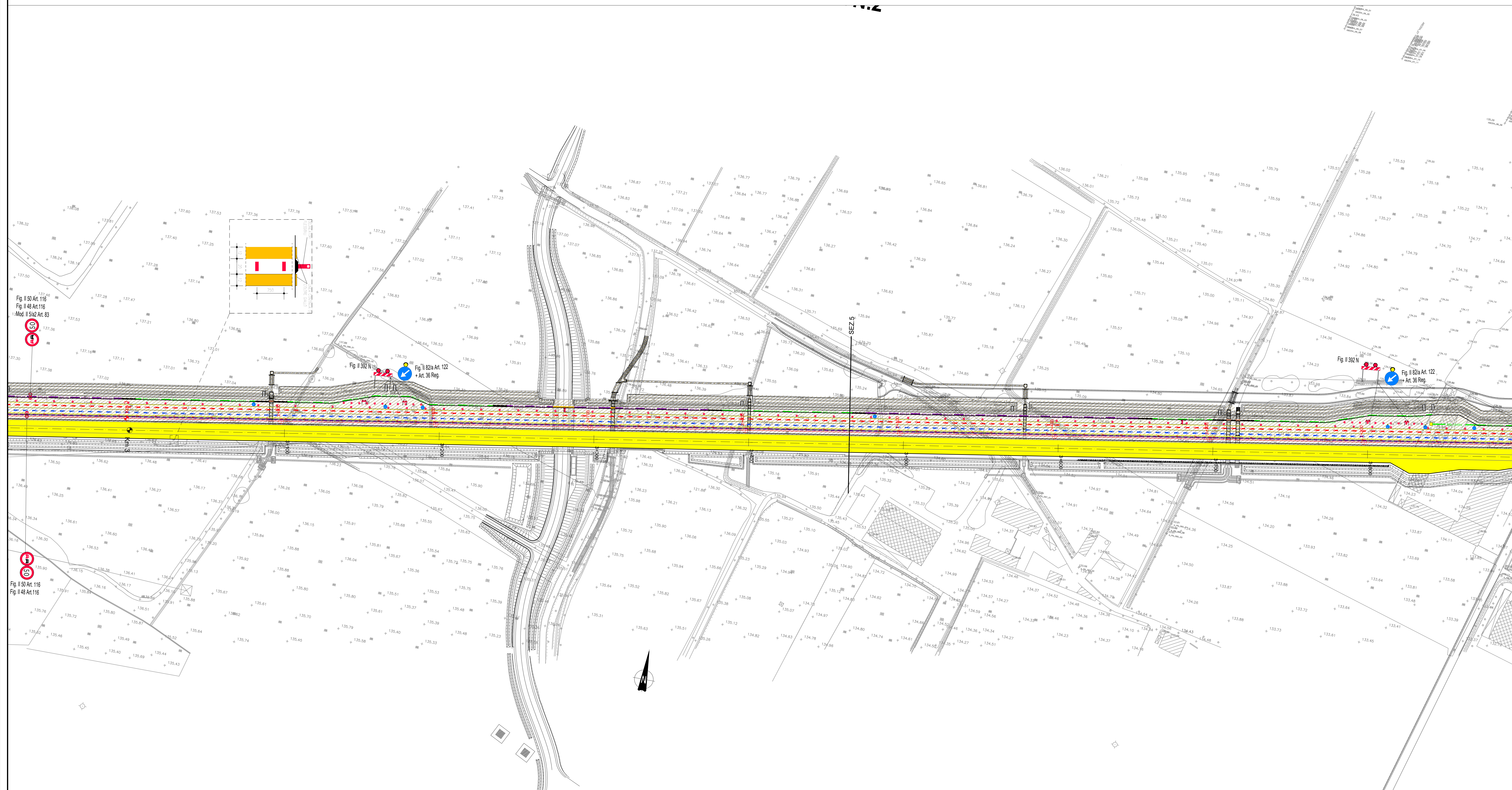


PER LE LAVORAZIONI SULLE PAVIMENTAZIONI SI VEDA L'ELABORAT
65971-00002-A00.DWG-PLANIMETRIA SCHEMATICA E DETTAGLI

QUADRO DI UNIONE

[illegible]

FASE COSTRUTTIVA -2-



DESCRIZIONE	CODICE

NOTE

-NOTA 1 :
-la rete occupante sopra i new jersey in spartitraffico è da prevedere esclusivamente nei seguenti tratti:
-da sez. 100 (km. 1+833.50) a sez. 109 (km. 1+921.60)
-da sez. 138 (km.2+314.32) a sez. 152 (km.2+502.33)
-da sez.207 (km.3+607.33) a sez.219 (km.3+862.27)

FASE COSTRUTTIVA
FASE 2

LABORATORI DI RIFERIMENTO	
DESCRIZIONE	CODICE
NOTE	

NOTA 1:
la rete oscurante sopra i new jersey in spartitraffico è da prevedere esclusivamente nei seguenti tratti:
-da sez.100 (km.1+933.50) a sez.109 (km.1+921.60)
-da sez.138 (km.2+314.32) a sez.152 (km.2+502.33)
-da sez.207 (km.3+607.33) a sez.219 (km.3+862.27)

NOTA 2:
su new jersey in cls e barriere metalliche sono da prevedere catadiottri con tipologia definitiva in conformazione di apertura al traffico.

NOTA 3:
in carreggiata Nord direzione Milano in destra prevedere ogni 200 m alternativamente un segnale di passaggio obbligatorio a sinistra (Fig.11 82/a art.122) e un cavalletto (Fig.11 392 art. 32).

TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE
IN CASO DI GALLERIA NON ILLUMINATA PREVEDERE APPOSITA SEGNALETICA PER ENTRAMBE I SENSI DI MARCIA
(SEGNALE DI PERICOLO GALLERIA NON ILLUMINATA)

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

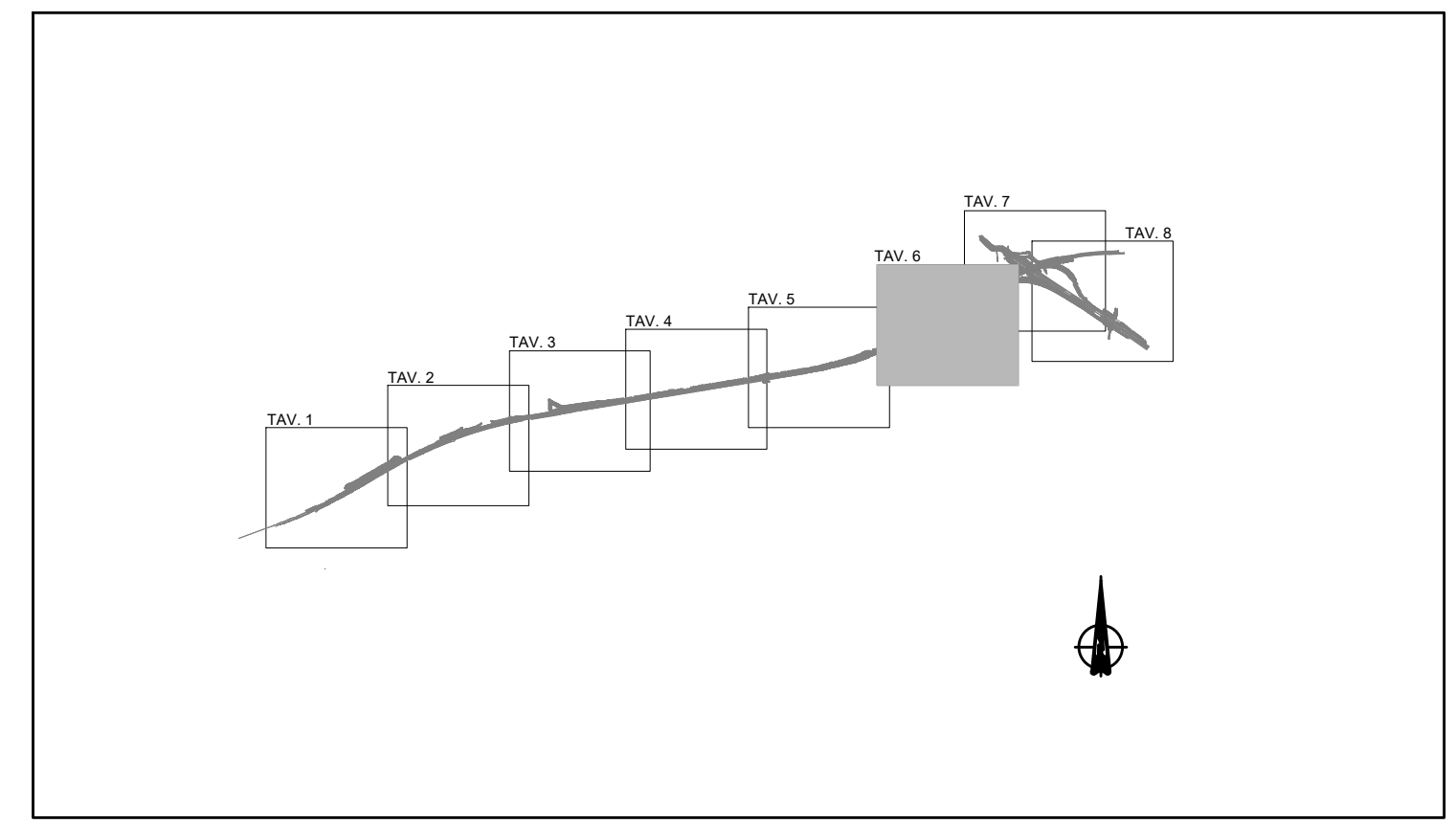
FASE 2:
_CARREGGIATA 1.00m+3.50m+3.50m+min.0.60m A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK km 0+600 a PK km 5+780
_CARREGGIATA 1.50m+3.50m+1.00m PER SENSO DI MARCIA CON SPARTITRAFFICO DA PK km 5+780 A 6+450

LEGENDA

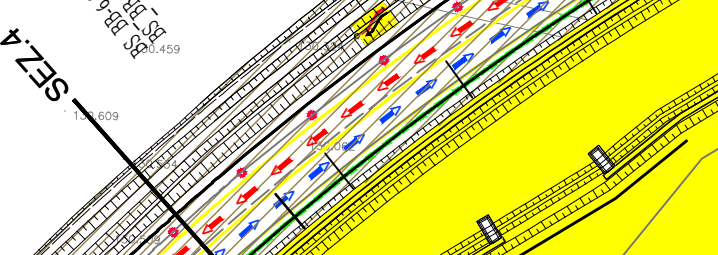
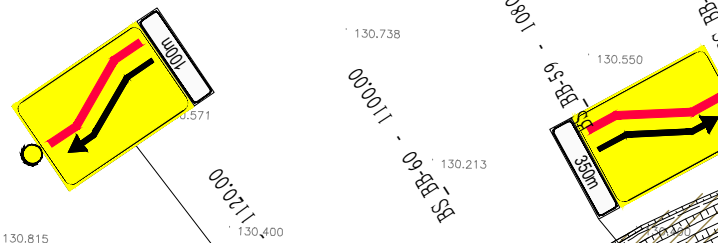
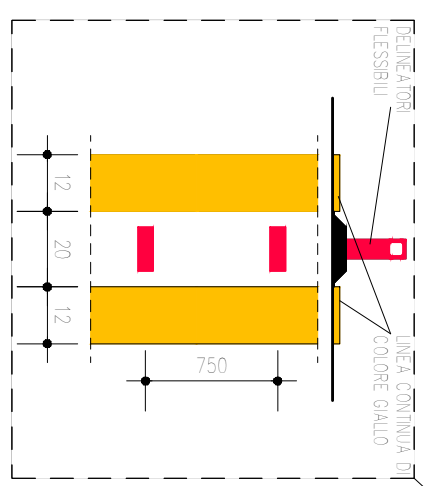
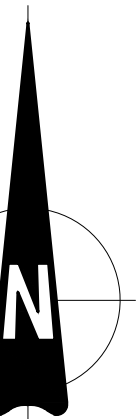
- FASE 2 - AREA OGGETTO DEI LAVORI.
- FLUSSI DI TRAFFICO
- SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO
- DELINEATORI FLESSIBILI
- NEW JERSEY IN CLS
- INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE
- INDICATORE DI DEVIAZIONE IN POLIETILENE

LA SEPARAZIONE TRA I SENSI DI MARCIA DEVE ESSERE REALIZZATA MEDIANTE DOPPIA LINEA CONTINUA E POSIZIONAMENTO DI DELINEATORI FLESSIBILI AD INTERASSE 7.50m. Fig. 11 397 Art. 34 (Art. 21 C. 4 s.)

QUADRO DI UNIONE



CONCEDENTE CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE		CONCESSIONARIA SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEM SPA	
CUP E31B05000390007			
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTÀ DI BRESCIA E MILANO			
PROCEDURA AUTORIZZATIVA D. LGS 163/2006 DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016			
INTERCONNESSIONE A35-A4 PROGETTO ESECUTIVO			
INTERCONNESSIONE INTERCONNESSIONE A35-A4 PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE FASI COSTRUTTIVE FASE 2 - TAVOLA 6 DI 8			
PROGETTAZIONE: IL PROGETTISTA RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONI SPORADICHE MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A. Via S. Maria delle Grazie, 10 20121 Milano Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 821		VERIFICA: IN DIRETTORE TECNICO MIRCA PIZZANTI & C. S.p.A. Via S. Maria delle Grazie, 10 20121 Milano Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 631	
IDENTIFICAZIONE ELABORATO I.D. DATA DATA DATA DATA DATA DATA DATA DATA 66364 04 PL C I I1 PS AX1 00 SG 041 00 A 00		REVISIONE N. REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO DATA CONTROLLATO DATA APPROVATO 1 01 DESCRIZIONE 00/00/00 00/00/00 00/00/00 00/00/00	
IL DIRETTORE DEI LAVORI PIRELLA GÖTTSCHE LOWE Via S. Maria delle Grazie, 10 20121 Milano Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 1152		IL CONCESSIONARIO BREBEM SPA Via S. Maria delle Grazie, 10 20121 Milano Ordine degli Ingegneri di Pavia N. 1152	



USCITA TRAVAGLIATO SST CHIUSA PER I
VEICOLI PROVENIENTI DA BRESCIA

Fig. 11 392 Art. 122
+ M. 30 Reg.

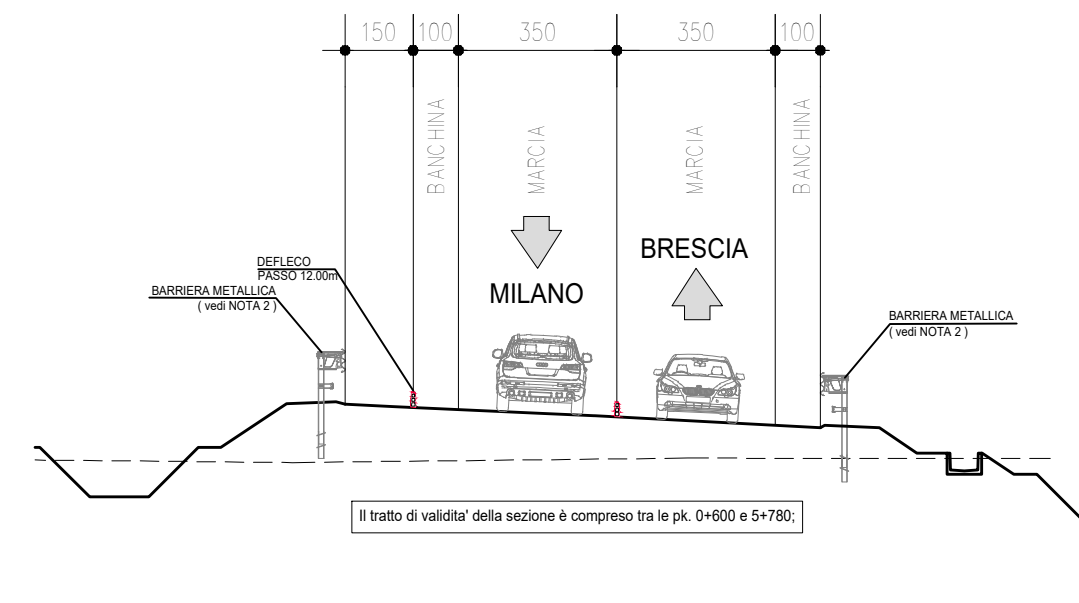
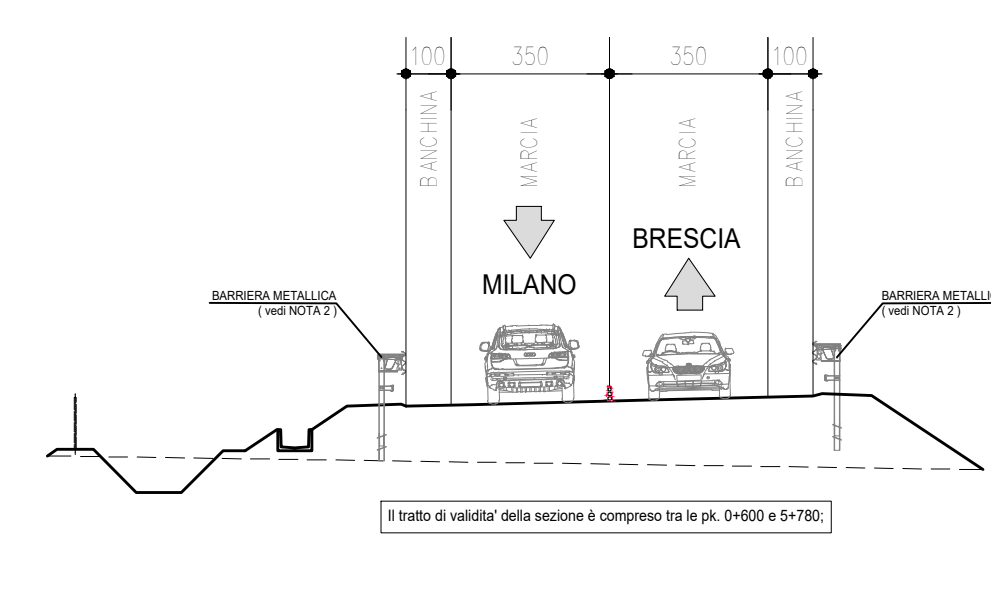
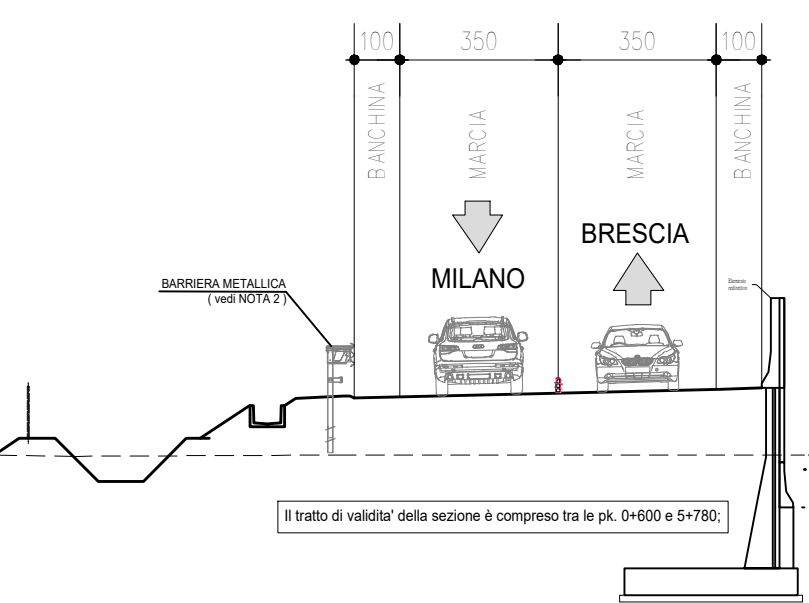
Fig. 11 392 Art. 122
+ M. 30 Reg.

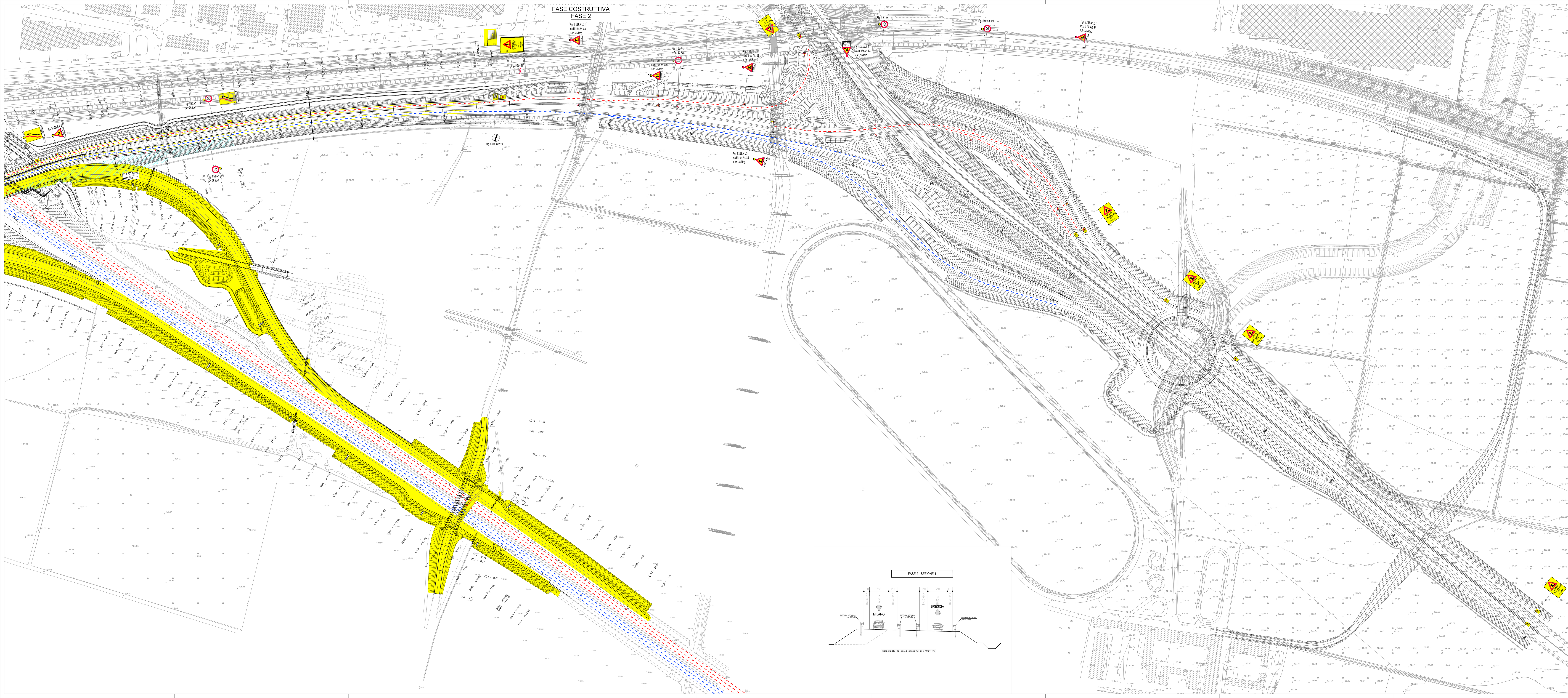
Fig. 11 392 Art. 122
+ M. 30 Reg.

FASE 2 - SEZIONE 2

FASE 2 - SEZIONE 3

FASE 2 - SEZIONE 4





FASE COSTRUTTIVA
FASE 2

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

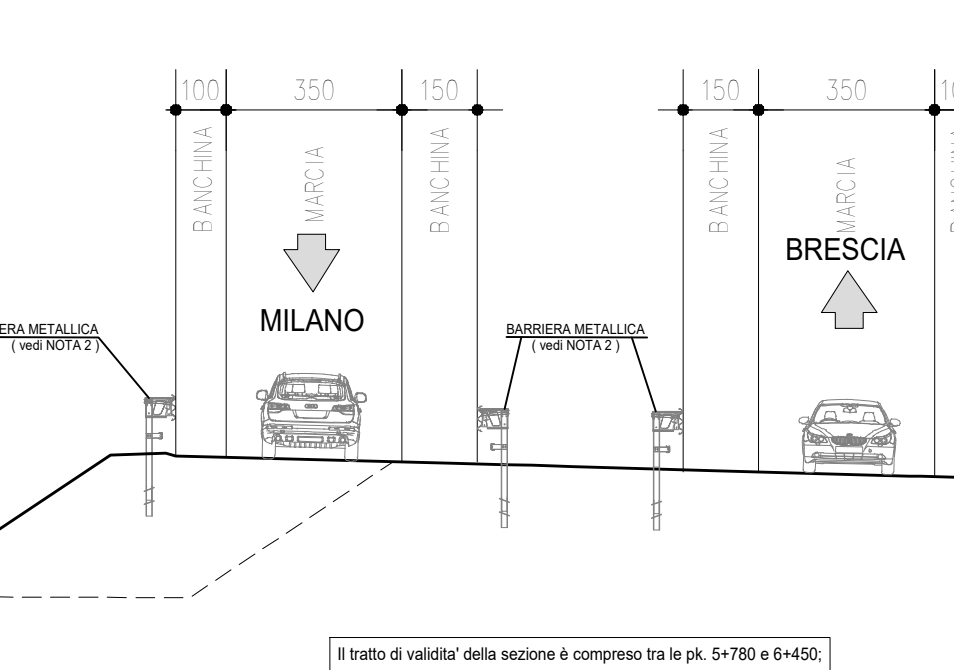
Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

Fig. 1.385 Art. 31
mod. 11a Art. 83
+ Al. 38 Reg.

FASE 2 - SEZIONE 1



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE

NOTA 1:
la rete esistente sopra il new jersey in asfalto/traffico è da prevedere esclusivamente nei seguenti tratti:
- da sez. 100 (km 1+533.50) a sez. 109 (km 1+521.60)
- da sez. 138 (km 2+314.32) a sez. 152 (km 2+502.33)
- da sez. 207 (km 3+607.53) a sez. 218 (km 3+602.27)
NOTA 2:
su new jersey in cls e barriere metalliche sono da prevedere caladriotti con tipologia definitiva in conformazione di apertura al traffico.
NOTA 3:
in carreggiata Nord direzione Milano in destra prevedere ogni 200 m alternativamente un segnale di passaggio obbligatorio a sinistra Fig.1.829 art.122) e un cavalletto (Fig.11.392 art. 32).
TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI E LE PROGRESSIVE IN CHILOMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
TUTTE LE PROGRESSIVE INDICATE FANNO RIFERIMENTO A QUELLE ATTUALMENTE INSTALLATE.
IN CASO DI GALLERIA NON ILLUMINATA PREVEDERE APPORTA SEGNALETICA PER ENTRAMBE I SENSI DI MARCIA (SEGNALE DI PERICOLO GALLERIA NON ILLUMINATA).

SEZIONE TIPICA VIABILITA' IN ESERCIZIO

FASE 2:
- CARREGGIATA 1,50m+3,50m+3,50m+ve+0,60m. A DOPPIO SENSO DI MARCIA DA PK+km 0+400 a PK+km 5+780
- CARREGGIATA 1,50m+3,50m+1,00m. PER SENSO DI MARCIA CON SPARTITRAFFICO DA PK+km 5+780 a PK+km 6+400

LEGENDA

FASE 2 - AREA OGGETTO DEI LAVORI

FLUSSI DI TRAFFICO

SEGNALETICA ORIZZONTALE DI CANTIERE DI COLORE GIALLO

DELINEATORI FLESSIBILI

NEW JERSEY IN CLS

INFRASTRUTTURA ESISTENTE O FASI DI SUCCESSIVA REALIZZAZIONE

QUADRO DI UNIONE

CONCEDENTE

CONCESSIONARIA

CUP E31B0D00390007

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO

PRODOTTORE AUTORIZZATO D. Lgs. 14/2000

DELIBERA C.I.P.E. DI APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO N° 19/2016

INTERCONNESSIONE A35-A4

PROGETTO ESECUTIVO

INTERCONNESSIONE

INTERCONNESSIONE A35-A4

PSAX1 - CANTIERIZZAZIONE

FASI COSTRUTTIVE

FASE 2 - TAVOLA B DI B

PROGETTAZIONE:

VERIFICA:

ELABORAZIONE PROGETTUALE

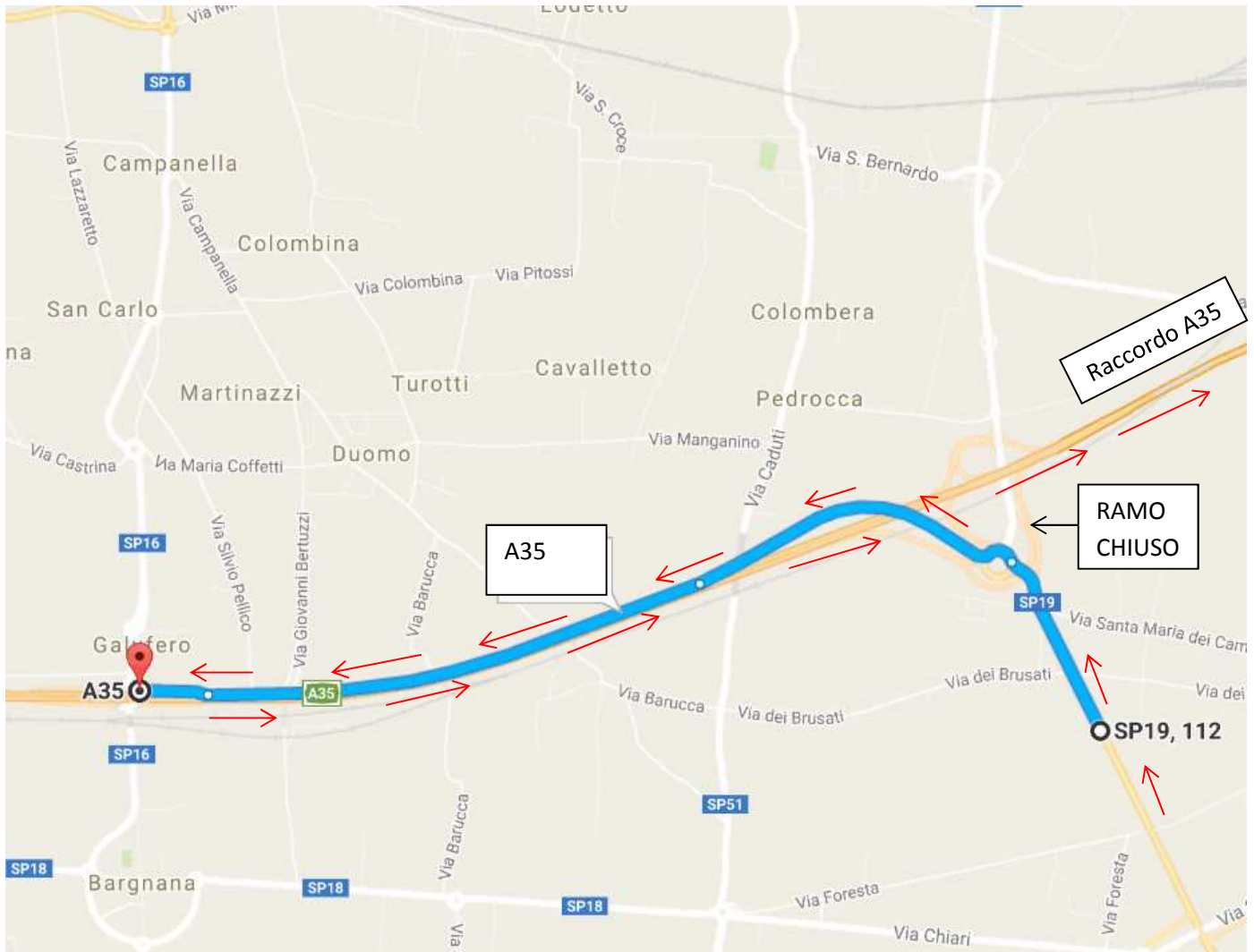
REVISIONE

IL DIRETTORE DEI LAVORI

IL CONCESSIONARIO

CHIUSURA RAMO SVINCOLO SP.19 DIREZIONE BRESCIA

ITINERARIO ALTERNATIVO



CHIUSURA TRAVAGLIATO EST-ITINERARIO ALTERNATIVO PER TRAVAGLIATO PROVENIENZA BRESCIA



CHIUSURA TRAVAGLIATO EST-ITINERARIO ALTERNATIVO PER OSPITALETTO PROVENIENZA BRESCIA

