

**LISCATE** LA SOCIETÀ VUOLE REALIZZARE IL PRIMO TRATTO DEL PROGETTO ENTRO IL 2021

# Brebemi presenta l'autostrada elettrificata

- LISCATE -

**BREBEMI**, primo tratto elettrificato entro il 2021: «Noi ci crediamo». E l'altro giorno, per il team della concessionaria autostradale capitanato dal presidente Francesco Bettoni, trasferta scolastica Oltralpe per visitare uno dei due soli tratti europei di autostrada elettrica già realizzati e in esercizio: quello costruito dal colosso Hessen Mobil sulla A5 appena fuori Francoforte. Al summit tedesco con Hessen, insieme a Bettoni e a Brebemi, Scania e Siemens partners di progetto, Cal, Regione Lombardia nella persona dell'assessore alle Infrastrutture Claudia Terzi, rappresentanti del Politecnico e del Ministero, autorità. A Francoforte la delegazione ha assistito a una presentazione del progetto tedesco, e poi ha visitato il tratto operativo della eHighway, in A5 tra Langen/Mörfelden e Weiterstadt, dove gli automezzi pesanti viaggiano collegati a una linea elettrica aerea. Silenziosi, ma soprattutto rispettosi dell'ambiente, in regione dell'Assia a elevato tasso di produttività e presenza industriale.



«**CIÒ CHE** vediamo oggi - così il patron di **Brebemi** Francesco Bettoni - ci persuade che dobbiamo spingere su questo acceleratore. Come imprenditori autostradali abbiamo delle responsabilità verso l'ambiente e verso l'innovazione: noi siamo pronti». Il progetto cui **Brebemi** lavora oggi, che è già materia di interesse nei corsi del Politecnico di Milano e che potrebbe arrivare a una prima fase operativa nei primi mesi del 2021, è quello di elettrificazione pilota di una tratta di 6 chilometri nel lotto centrale della di-

rettissima fra Milano e Brescia, dotando anche l'infrastruttura lombarda di una linea elettrica sospesa. Ma si guarda al futuro. Lo step numero due, verificata efficacia e sostenibilità del primo lotto, potrebbe essere l'elettrificazione dell'intera autostrada. «E il vero punto d'arrivo - così Bettoni - sarebbe la realizzazione di una grande e unica rete europea di autostrade elettriche. Per il nostro settore, una rivoluzione copernicana».

M.A.



## FOCUS

### La visita

Il presidente Francesco Bettoni e il suo team in trasferta Oltralpe per visitare uno dei due soli tratti europei di autostrada elettrica già realizzati e in esercizio: quello costruito appena fuori Francoforte

