

Telecamere di controllo



In prima linea nei sistemi di controllo del traffico



TRA LE GRANDI OPERE INFRASTRUTTURALI DEL TERRITORIO LOMBARDO
LA A36, MEGLIO CONOSCIUTA COME PEDEMONTANA, E LA A35, DENOMINATA BRE.BE.MI.

Tecnologie & Sistemi

Enzo Masini*

Matteo Costa**

Davide Paltretti***

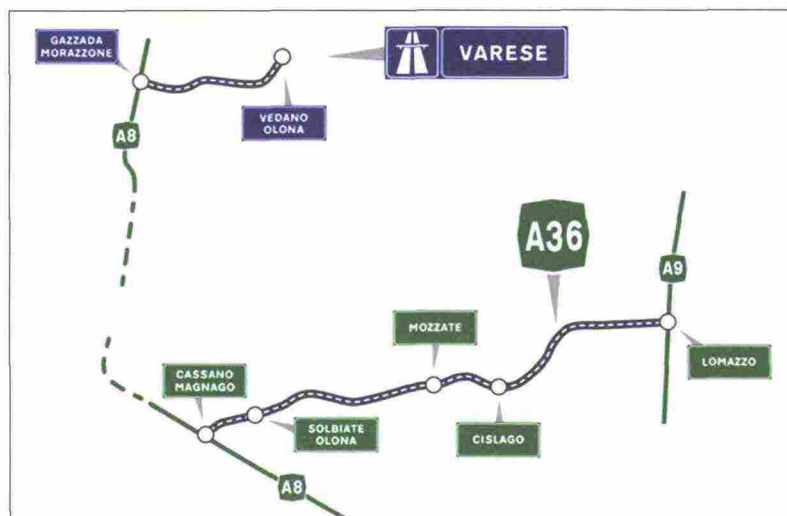
Distelco è una realtà ormai consolidata nella fornitura di sistemi di controllo del traffico e del fumo e le realizzazioni lo confermano. Grazie alla forte capacità sistemistica e di integrazione dei sistemi verso terze parti, è ormai leader a livello nazionale per applicazioni AID realizzate.

Il sistema di controllo del traffico e del fumo per Pedemontana Lombarda

Il 23 Maggio è stato inaugurato l'ultimo tratto del primo lotto di Pedemontana ovvero la Tangenziale di Como A59, che si aggiunge alla Tangenziale di Varese A60 e alla tratta A di Pedemontana, già percorribili da diversi mesi (si vedano "S&A" n° 110 e n° 112).



2. Un'esercitazione del rilevamento del fumo presso la galleria Gorla



1. I tracciati della tratta A della Pedemontana (A36) e della Tangenziale di Varese (A60)

Prima dell'apertura, nel Dicembre dello scorso anno, all'interno di una delle nove gallerie si è svolta un'esercitazione di sicurezza a cui hanno partecipato il Personale di Pedemontana e i servizi di pronto intervento dei Vigili del Fuoco e dell'AREU, Azienda Regionale Emergenza Urgenze della Lombardia, nonché della Polizia Stradale.

Tra gli obiettivi specifici vi era il controllo dell'attivazione degli allarmi forniti dalle telecamere del sistema DAI. Le prove prevedevano una simulazione di incidente con incendio.

Il sistema DAI ha prontamente rilevato il fumo e inviato un allarme alla sala radio che ha provveduto a coordinare i soccorsi. Tutti i test hanno avuto esito positivo con grande soddisfazione della Committente.



Telecamere di controllo



3. Monitor e piattaforma di controllo del traffico della Distelco presso la sala radio di Pedemontana

Nelle nove gallerie Distelco ha fornito 204 telecamere AID e tutte le telecamere Dome PTZ in itinere. In galleria le telecamere, oltre alle segnalazioni tipiche di allarme, eseguono anche una serie di analisi statistiche sui veicoli in transito, che permettono di fornire i dati di Conteggio e Classificazione veicoli, il tutto grazie agli algoritmi di Citilog, Azienda francese all'avanguardia a livello internazionale per lo sviluppo di algoritmi AID. La capacità di integrazione ha consentito di fornire in maniera semplice e rapida tutti i segnali necessari alla piattaforma Sincro.net, software sviluppato integralmente da Sinelec SpA che concentra tutte le attività dell'operatore della Centrale Operativa Autostradale su un unico sistema al fine di risolvere i problemi conseguenti alla proliferazione delle tecnologie utilizzate per il rilevamento e la gestione delle informazioni.

Sistema controllo traffico in itinere per Bre.Be.Mi.

L'altra importante opera lombarda realizzata quest'anno da Distelco è sul tratto A35 Bre.Be.Mi..

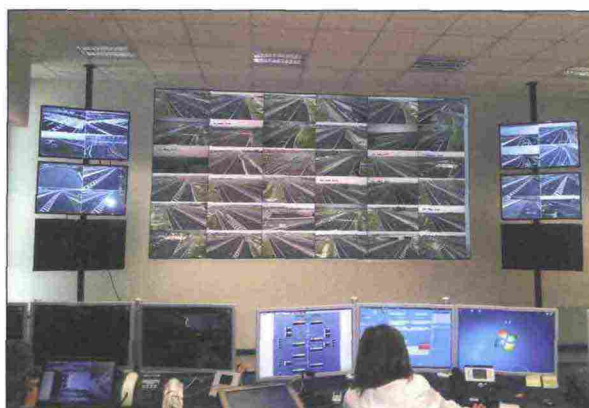
Distelco è stata scelta dal Main Contractor fra un'ampia lista di candidati proprio per la capacità di integrazione che la contraddistingue.



4. Il tracciato della A35 Bre.Be.Mi.

In totale sono state installate in itinere 220 telecamere posizionate su pali a un'altezza di 15 m. Anche in questo caso, i segnali di allarme vengono gestiti dalla piattaforma Sincro.net di Sinelec SpA che provvede a smistare le segnalazioni verso gli operatori di sala radio.

"Siamo orgogliosi di aver realizzato queste due opere fondamentali per la viabilità Lombarda" - dice Enzo Masini, Responsabile Vendite di Distelco. "Ma non ci fermiamo qui. In questi mesi stiamo portando a termine un'altra grande opera stradale del territorio Italiano: il Quadrilatero delle Marche, dove Distelco ha realizzato il sistema TVCC e controllo del traffico fornendo 480 telecamere installate in 13 gallerie.



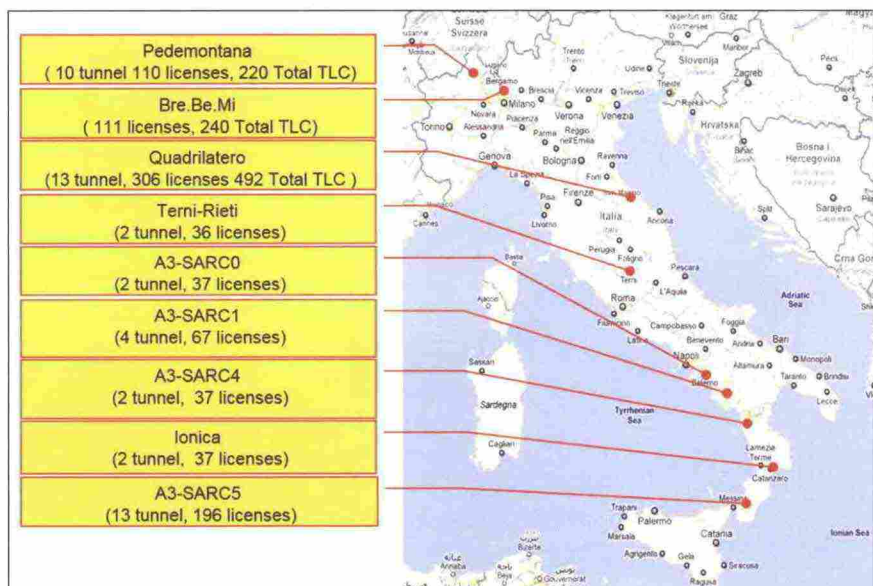
5. La postazione operatore e il videowall nella sala radio della A35 Bre.Be.Mi.

Sono i numeri e le realizzazioni che parlano di noi. E soprattutto, le Aziende che hanno modo di lavorare con noi una prima volta, non ci abbandonano più. Questo è un altro vanto di Distelco, da sempre alla ricerca di soluzioni innovative. Con i nostri sistemi è possibile, ormai da diversi anni, inserire gli algoritmi di controllo del traffico anche all'interno di telecamere con DSP a bordo, consentendo una più facile gestione dell'allarmistica per applicazioni particolari come il controllo dei contro-

mano o il controllo dei veicoli fermi sulle rampe autostradali".

Distelco ha fornito anche sistemi di lettura delle targhe e sistemi di lettura transiti con merci pericolose su tratte a rischio o in galleria. Tutti i dati ricevuti da questi sistemi sono poi gestiti da un'unica piattaforma VMS, in grado di operare come punto di raccolta di tutte le informazioni necessarie per gli operatori che si trovano a gestire segnali di allarme di diversa natura e che quindi devono essere instradati ad utenze diverse. Si pensi ad un allarme di veicolo fermo in galleria causa incendio: tale segnalazione deve essere immediatamente inoltrata al Corpo dei VVF, mentre la segnalazione di transito con merci peri-

Telecamere di controllo



6. Le realizzazioni Distelco per i sistemi AID 2014/2015

colose all'interno di un tunnel deve solo essere costantemente tracciata dagli operatori di sala radio fino a quando il mezzo non esce dal tunnel.

Oltre ai sistemi AID, Distelco realizza sistemi radio in galleria, per garantire la Copertura trasmissiva ai mezzi di emergenza quali 118, VVF, Polizia Stradale o altri che, in caso di

necessità, devono poter comunicare con le proprie centrali Radio anche dall'interno dei tunnel.

Conclusioni

Tutti i sistemi sviluppati da Distelco sono studiati per essere integrati completamente su reti LAN e WAN con prodotti standard IP. Grazie alla sua esperienza nel settore informatico e delle reti, l'Azienda è in grado di fornire una reale integrazione basata sulla digitalizzazione e sull'interconnessione su rete ethernet con protocolli standard per video, dati e voce. In questo modo, tutti i sistemi potranno fare capo a un unico sistema di supervisione che controlla i dispositivi PMV, semafori, sistemi d'illuminazione e ventilazione di galleria consentendo una rapida ed efficace azione in caso di eventi incidentali. La Società si propone come unico soggetto ai Gestori, Main Contractor e Installatori nella progettazione, fornitura, assistenza all'installazione e start-up di sistemi chiavi in mano.

* Sales Manager di Distelco Srl

** Project & Technical Manager di Distelco Srl

*** Field Engineer di Distelco Srl