

a.a. 2015-16  
**OPEN DAY**  
**Open Mind**  
 Laboratori interattivi e a ciclo unico

Università Cattolica  
**6-7 luglio 2015**  
 Brescia Via Trieste, 17

Presentazione dei corsi  
 di laurea triennale  
 e a ciclo unico  
 a.a. 2015-2016



Cerca Login **Bresciaoggi PREMIUM**

25 giugno 2015

# LETTERE



**CITTÀ HINTERLAND BASSA VALTROMPIA VALSABBIA VALCAMONICA SEBINO-FRANCIACORTA GARDA**

Lombardia - Italia - Mondo - Economia - **SPORT - CULTURA - SPETTACOLI** - Foto - Video - Spazio Lettori + - Altri + Fai di questa pagina la tua homepage

**NASCE ENERGIA D'IMPRESA**  
 SOLUZIONI EFFICIENTI E NUOVE TECNOLOGIE PER LA CRESCITA DELLE AZIENDE ITALIANE



Home - Spazio Lettori - Lettere

25.06.2015

## La grande utilità della Brebemi

Aumenta  
 Diminuisci  
 Stampa  
 Invia  
 Commenta  
 0  
 Mi piace  
 Condividi  
 0

Egregio direttore, ci capita periodicamente di sentire e leggere commenti che si domandano dell'utilità di costruire nuove grandi infrastrutture viarie, con riferimento esplicito a Brebemi e al traffico, ancora non ottimale dal punto di vista quantitativo, che la percorre. Vorremmo in proposito offrire il nostro punto di vista. Noi come Fai, Federazione Autotrasportatori di Brescia, non vogliamo entrare nel merito delle questioni tecnico-amministrative: non ci compete. Ci riguarda invece il beneficio che la Brebemi e le altre arterie della regione e non solo hanno già portato e possono ancora portare in futuro alle aziende di trasporto bresciane, lombarde e italiane nel loro insieme. Certo, la partenza della A35, alla cui bella inaugurazione abbiamo partecipato con più di 30 autoarticolati, è stata in sordina, inutile negarlo, ma è accaduto perché mancavano ancora i necessari collegamenti con il resto del sistema stradale e autostradale del Nord Italia, raccordi comunque già progettati e in fase di completamento (vedi proprio la recente apertura delle nuove bretelle in territorio di Crema e Bergamo). Da quando a metà maggio è stata aperta anche la Teem, tangenziale est esterna di Milano, Brebemi ha iniziato infatti ad assumere il ruolo per il quale è nata, ovvero favorire e velocizzare la circolazione per chi del trasporto fa il suo mestiere. E infatti il traffico è prontamente aumentato. Dire che un ulteriore balzo in avanti nel numero di utenti sarà fatto non appena la A35 sarà interconnessa al sistema autostradale anche ad est, attraverso il nodo di Brescia con i raccordi con la A4 e la A21, non è dunque parlare di cose fuori dalla realtà. Ovviamente poi più una strada si innerva nel tessuto viario e produttivo locale più diventa utile e «appetita» da chi non si può permettere code e ritardi. Vorremmo poi ricordare ai lettori che i camion da tempo non possono viaggiare lungo la viabilità ordinaria a causa dei mille divieti comunali e provinciali e delle centinaia di rotatorie che interferiscono sul percorso. Nessuno vuole i mezzi pesanti sul proprio territorio, ma le merci devono arrivare in tempi brevi ai negozi, alle case, alle aziende e possono essere trasportate solo sui camion! Altra questione è quella delle tariffe. E' certo vero che percorrere Brebemi costa di più rispetto all'imboccare la A4 (d'altra parte la maggiore scorrevolezza del traffico è altrettanto innegabile e impagabile), ma per i pendolari e gli utenti professionali l'aggravio del costo del biglietto è mitigato dalla scontistica praticata fino al 31 dicembre prossimo, e che presto, grazie proprio alla trattativa in corso con la Fai potrebbe addirittura essere

EXPO MILANO 2015  
**KOREAN CULTURAL FESTIVAL**  
**TEATRO MANZONI**  
 ore 19:00 - 20:40  
**24 - 25 - 26 GIUGNO**  
**INGRESSO LIBERO**  
 COREA

### IL METEO

**Brescia**

OGGI	DOMANI	DOPODOMANI
M 27° m 15°	M 28° m 16°	M 28° m 18°

a2a Energia  
**ENERGIA E GAS**  
  
**A PREZZO FISSO PER 2 ANNI**

FORD ECOSPORT  
**€14.950**  
 Con chi in lega da 16"  
  
**FIOLETTI** Ford  
 FordPartner per Brescia e Provincia

decisamente incrementata. Dal nostro punto di vista dunque Brebemi è assolutamente utile e auspichiamo che vengano al più presto approvati e ultimati i progetti previsti per rendere ulteriore servizio all'autotrasporto e in genere al tessuto produttivo del Nord Italia che ha bisogno di infrastrutture funzionanti per recuperare competitività. Antonio Petrogalli PAST PRESIDENT FAI DI BRESCIA

## COMMENTA

PARTEC PA. NVIACI I TUOI COMMENTI

Scrivi qui il tuo commento e premi Invia

**Attenzione:** L'intervento non verrà pubblicato fino a quando il moderatore non lo avrà letto ed approvato. I commenti ritenuti inadatti o offensivi non saranno pubblicati.  
**Informativa privacy:** L'invio di un commento richiede l'utilizzo di un "cookie di dominio" secondo quanto indicato nella [Privacy Policy](#) del sito; l'invio del commento costituisce pertanto consenso informato allo scarico del cookie sul terminale utilizzato.

INVIA

Pubblica qui il tuo annuncio PPN

### Premi e Sconti

Arriva Carta PAYBACK Amex - piu premi piu sconti  
Carta PAYBACK Amex

### Conto online MyUnipol

Il conto a canone zero che offre un piano sanitario gratuito  
Scopri di più

### Buono Amazon+Tasso 2,10%

Apri conto Widiba: tasso 2,10%, Buono da 120€. Ultimi giorni  
Widiba.it/Conto-Corrente

## AGENDA

OGGI

DOMANI

SETTIMANA

CERCA

TUTTI GLI EVENTI IN AGENDA

## MULTIMEDIA

IN DIRETTA

CANALI

Vinitaly 2015



TG Servizi BS TV



Sport



Igeia Revolution, lo sguardo e il sorriso



## I VIDEO SCELTI DA NOI



VIDEO / TG SERVIZI BS.TV  
totem metropolitana



VIDEO / ITALIA  
Renzi: accogliere solo richiedenti asilo



VIDEO / MONDO  
San Suu Kyi non puo' candidarsi a presidenza



Italia

Mondo

Economia

Renzi: accogliere solo richiedenti asilo

Commerciante ucciso a colpi di cric

TUTTI I VIDEO -

## TWEET VIP



Confcommercio Lomb

@ConfcommercioLo

24m

In @LombardiaOnLine incontro del #tavolo #moda e #design @ConfcommercioLo con @FederModaltalia @mauro\_parolini pic.twitter.com/XZIN4UdI37

Ritwittato da Mauro Parolini

