

Autostrada elettrica, accordo tra **Brebemi** e Siemens Mobility



L'intesa. Francesco Bettoni (**Brebemi**) e Marco Bosi (Siemens Mobility)

Innovazione

■ Siemens affiancherà **Brebemi** nella progettazione della prima autostrada elettrica in Italia. Dopo aver portato avanti con

successo sperimentazioni pilota in Europa e negli Stati Uniti, Siemens Mobility ha infatti firmato un protocollo di intesa con **Brebemi** per lo studio di fattibilità relativo all'elettificazione dell'A35 Brescia-Milano. A valle dello studio, Siemens sup-

porterà Brebemi da un punto di vista tecnologico per la progettazione, realizzazione e gestione di una prima tratta sperimentale di sei chilometri, tra Calcio e Romano di Lombardia (Bg). La soluzione eHighway sviluppata da Siemens Mobility combina in modo innovativo due tecnologie esistenti: pantografo intelligente e sistema di trazione ibrido. Nei tratti elettrificati i camion si connettono alla linea elettrica tramite pantografo, sulle strade sprovviste i mezzi usano il motore ibrido. «Con il progetto eHighway vogliamo portare l'Italia e la Lombardia ad assumere un ruolo attivo e propositivo tra coloro che cercano soluzioni serie e tecnologicamente avanzate per risolvere le gravi problematiche dell'inquinamento dell'aria in coerenza con gli obiettivi europei e dell'Agenda 21» spiega il presidente di **Brebemi** Francesco Bettoni. «Con eHighway abbiamo creato una soluzione per il trasporto merci su strada che guarda alla salvaguardia dell'ambiente» sottolinea Marco Bosi, ad di Siemens Mobility. //

