

Autotrasporto

Il Gnl prende la Brebemi: aperti due impianti

Prime stazioni di servizio sulla rete a pedaggio per il rifornimento dei Tir alimentati con questo tipo di gas che riduce le emissioni inquinanti e i costi di percorrenza

Parte dalla Brebemi l'apertura della rete autostradale italiana al Gnl, il gas naturale liquefatto usato per le flotte di mezzi pesanti e che permette una riduzione di emissioni di CO2 del 15% rispetto ai carburanti tradizionali, degli ossidi di azoto del 50% e arriva a 'zero emissioni' per il particolato e gli ossidi di zolfo, oltre a permettere un fondamentale risparmio di costi del 43% rispetto al gasolio. I due distributori di Adda Nord e Sud a Caravaggio, inaugurati la scorsa settimana, sono gestiti dal-



la Socogas e sono i primi in Italia sulla rete autostradale a pedaggio: un altro distributore è infatti per ora solo a Baronissi, su un raccordo non a pagamento vicino Salerno. Socogas, società emiliana specializzata nella distribuzione del gas per autotrazione, gestisce un centinaio di stazioni di servizio in Italia con i marchi Q8, Ip e Shell e che fa capo alla famiglia Zucchi. Ad oggi in Italia sono appena una cinquantina i punti di erogazione del Gnl, di solito associato a quelli di metano per auto, e sono in rapida crescita per fornire i circa 2 mila tir già in circolazione e le cui vendite sono in costante aumento, a differenza dei camion ad alimentazione tradizionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

