

L'ACCORDO. Le società siglano l'intesa per lo studio di fattibilità necessario per concretizzare l'autostrada elettrificata

Brebemi-Siemens, altra spinta all'E-Highway

Bettoni: «Il nostro obiettivo è di portare la Lombardia a essere protagonista nella sfida all'inquinamento» Erano i primi di settembre del 2018 quando il progetto della eHighway Brebemi muoveva il primo passo verso un'autostrada elettrificata sul modello svedese e tedesco. Allora si diceva che in 120 giorni Siemens poteva approntare la linea elettrica sui sei chilometri sperimentali tra Romano di Lombardia e Calcio in entrambi i sensi. Scania metteva sul piatto cinque camion con pantografo

per i Tir modello filobus. **ORA IL PROGETTO** fortemente voluto dal presidente della Direttissima, Francesco Bettoni, dal direttore generale di Cal (Concessioni autostradali lombarde), Giacomo Melis, dagli assessori regionali alle Infrastrutture, Claudia Terzi, e all'Ambiente Raffaele, Cattaneo, segna un passo avanti. Siemens Mobility ha firmato un protocollo di intesa con Brebemi per lo studio di fattibilità. A valle supporterà la A35 da un punto di vista tecnologico per la progettazione, realizzazione e gestione della prima tratta speri-

mentale previa autorizzazione delle autorità competenti e della concedente Cal, che pare scontata. I camion viaggeranno con pantografo intelligente e con sistema di trazione ibrido. Nei tratti elettrificati con un'infrastruttura dedicata, i Tir si collegheranno con il pantografo alla linea aerea ricevendo l'energia necessaria per circolare e riducendo a zero le emissioni inquinanti.

Sulle strade sprovviste dell'infrastruttura o in fase di sorpasso i veicoli proseguiranno, sfruttando il proprio motore a trazione ibrida. Il

progetto prevede anche di considerare l'utilizzo di fonti di energia rinnovabile poste in prossimità dell'autostrada, per l'alimentazione del traffico lungo la A35, e di realizzare un esempio concreto di economia circolare.

«Con il progetto Cal-A35 eHighway l'intenzione è di portare l'Italia e la Lombardia ad assumere un ruolo attivo tra chi cerca soluzioni serie e tecnologicamente avanzate per risolvere le gravi problematiche connesse all'inquinamento dell'aria in coerenza con gli obiettivi europei e dell'Agenda 21», ha detto Bettoni. • **MLVA.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Un altro passo in avanti per vedere i Tir «elettrici» sulla Brebemi

Brebemi-Siemens, altra spinta all'E-Highway

Consumi, Brescia «brilla» in Lombardia

Security Trust