

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 36/2015

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI SUL TRAFFICO PER INTERVENTI

DI POSA LINEA ELETTRICA PRIMARIA DI ALIMENTAZIONE

DELLA LINEA AV/AC ALLA PROGRESSIVA AUTOSTRADALE

29+700

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

- Il consorzio CEPAVDUE, Contraente Generale a cui RFI S.p.A. ha affidato la progettazione esecutiva e la realizzazione del lotto funzionale ferroviario AV/AC Treviglio-Brescia, ha richiesto, con nota prot. E2/L-05218/15 del 22 ottobre 2015, l'autorizzazione alla posa della linea elettrica area primaria di alimentazione della linea AV/AC, che sovrappassa il raccordo autostradale in corrispondenza della progressiva autostradale 29+700;

- con nota CAL-261115-00001 del 26 novembre 2015 la Concedente CAL, in esito alle verifiche condotte, ha trasmesso il proprio nullaosta in merito alla realizzazione dell'intervento;

- nel corso degli approfondimenti tecnici congiunti tra il consorzio Cepav

Due, la Società Argentea Gestioni S.c.p.A e la Concessionaria, per la valutazione delle modalità operative inerenti le fasi di tesatura, al fine di limitare i disagi alla circolazione, è emersa la necessità di provvedere alla chiusura della tratta autostradale compresa tra lo svincolo Bariano e lo svincolo Caravaggio;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- La preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 inviata a CAL con nota prot. SDP-U-1512-004-DE-SGR del 01 dicembre 2015;

ORDINA

- che si dia esecuzione ai seguenti necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al decreto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità della Società Argentea Gestioni S.c.p.A, e obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria:

- dalle ore 21,00 del 9 dicembre 2015 alle 00,00 del 10 dicembre 2015: parzializzazione con riduzione ad una corsia per senso di marcia, mediante

chiusura delle corsie di sorpasso e centrale, dalla progressiva 28+245 alla progressiva 29+050 della carreggiata nord, e dalla progressiva 36+410 alla progressiva 34+320 della carreggiata sud;

- dalle ore 22,00 del 9 dicembre 2015 alle ore 4,00 del 10 dicembre 2015: chiusura della rampa di ingresso in autostrada direzione Milano dello svincolo Bariano e della rampa di ingresso in autostrada direzione Brescia dello svincolo Caravaggio;

- dalle ore 22,00 del 9 dicembre 2015 alle ore 2,00 del 10 dicembre 2015: chiusura della rampa complanare all'asse principale in corrispondenza dello svincolo Caravaggio;

- dalle 00,00 alle ore 2,00 del 10 dicembre 2015: chiusura della tratta autostradale compresa tra le progressive 29+050 e 34+320, con uscita obbligatoria al casello Bariano per il traffico diretto a Milano e al casello Caravaggio per il traffico diretto a Brescia, e della rampa di uscita dall'Area di Servizio Adda Sud;

- che gli sbarramenti siano presidiati da personale addetto al servizio di controllo e guardiania;

- che il traffico venga deviato sugli itinerari alternativi previsti lungo la ex SS591 e lungo la ex SS11, come concordati con il Settore Viabilità della Provincia di Bergamo, e come riportato negli elaborati relativi alla gestione e manutenzione straordinaria delle emergenze derivanti da precipitazioni atmosferiche di carattere nevoso e gelate ed emergenze generali per la stagione invernale 2015/2016, trasmessi, tra l'altro, alla Prefettura di Bergamo, alla Sezione di Polizia Stradale di Bergamo e alla Provincia di Bergamo, con nota

prot. ARG-U-1511-038-DO-SBI del 10 novembre 2015.

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che la Società Argentea Gestioni S.c.p.A. comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 3 dicembre 2015

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

