

Area Riservata

username

password

login →

RICERCA

→ ricerca avanzata

home - (AGIELLE) - Lombardia: Expo, Sorte, vinta la battaglia per una mobilità d'eccellenza

(AGIELLE) - Lombardia: Expo, Sorte, vinta la battaglia per una mobilità d'eccellenza

(AGIELLE) - Milano - "Possiamo dire che la Regione Lombardia ha combattuto e vinto la battaglia per assicurare a Expo Milano 2015 una mobilità all'altezza dell'evento. Certo, non da soli, perché la collaborazione con le società impegnate nella realizzazione delle opere, soprattutto Trenord, Rfi e Trenitalia, ha dato concretezza al progetto originale che ha da adesso, nella stazione di Rho Fiera Expo Milano 2015, il suo primo biglietto da visita". L'ha detto l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Lombardia, Alessandro Sorte, intervenendo alla presentazione dell'offerta ferroviaria per Expo, al viaggio dalla Centrale a Rho in Frecciarossa e allo svelamento del nuovo nome dello scalo di Rho Fiera. "Abbiamo accompagnato - ha sottolineato l'assessore Sorte - il primo Frecciarossa targato Expo alla stazione di Rho, che cambia il nome in Rho Fiera Expo Milano 2015, vedrà passare un buon 30 per cento di visitatori di Expo, a conferma che il lavoro fatto, come Regione, è davvero tanto. Ricordo l'acquisto di 63 nuovi treni per il servizio ferroviario regionale. Si tratta di ben 302 carrozze per un totale di 21.600 nuovi posti a sedere. Durante i sei mesi di Expo, Milano sarà servita da 236 corse al giorno, di cui 148 Freccie Italia, garantendo un'offerta di 130.000 posti al giorno tra collegamenti nazionali e internazionali". "A Rho Fiera Expo Milano 2015 - ha spiegato l'assessore - fermeranno, ogni giorno, 19 Frecciarossa, 18 Frecciabianca, 4 Intercity Notte e 26 treni da e per Svizzera e Francia e qui sosterranno anche diversi nuovi treni che stiamo acquistando nel processo di ringiovanimento della flotta dei treni regionali. Per l'Esposizione Universale entra in servizio una nuova linea ferroviaria suburbana Rogoredo-Rho (S14), con treni ogni mezz'ora. Naturalmente è previsto il potenziamento del collegamento Milano-Malpensa e di alcuni servizi serali su rete Ferrovie Nord". "Non vanno dimenticati poi - ha rimarcato Sorte - i 75 milioni investiti per la riqualificazione della linea ferroviaria Milano-Asso all'interno del progetto 'Brianza Expo'. E l'impegno straordinario ha riguardato anche il rinnovo del parco autobus, con 18 milioni di euro investiti. Nei giorni scorsi, al Tavolo delle Infrastrutture per Expo, abbiamo registrato con interesse la conferma che anche la Tangenziale Est Esterna sarà completamente ultimata per il mese di maggio. Arteria fondamentale che va ad affiancarsi alla Brebemi, già aperta da mesi, alla tratta A della Pedemontana e a quella B che sarà pronta a breve. Possiamo dire che la Lombardia ha fatto la sua parte". "Expo è una grande sfida - ha concluso - ma è anche un lavoro complesso che chiede di mantenere servizi attuali e di offrirne di altri, pur nel difficile contesto economico, e sono certo che la Lombardia uscirà vincitrice". - (agiellenews.it)

06/03/2015 - 16:36

Pubblicato in: MILANO | LOMBARDIA | Expo 2015

Archivio



home - chi siamo - mappa del sito - contattaci - privacy

Agroalimentare - Commercio - Expo 2015 - Impresa - Istituzioni - ITALIA - Lavoro - LOMBARDIA - MILANO - Società

indice video - indice audio - indice foto

copyright © 2015 JobNetwork srl - via Alessandro Tadino, 18 20124 MILANO - tel. 0236597420 - P. Iva 07318530966 - REA 1951549

Testata giornalistica registrata - Registrazione numero 318 del 18 ottobre 2013 presso il Tribunale di Milano - Direttore responsabile Daniele Bonecchi



Area Riservata

username

password

login →