GIORNALE DI BRESCIA

Quotidiano

Data 21-03-2019
Pagina 12
Foglio 1 / 2

Scossa ecologica di Brebemi: nel 2021 sarà elettrica per i tir

La prima in Italia. Verrà autoalimentata con il fotovoltaico. Progetto pilota per sei chilometri

L'iniziativa

Enrico Mirani
Dal nostro inviato

FRANCOFORTE. Come i filobus. Saranno agganciati alla linea elettrica aerea con un pantografo. Tir ecologici che faranno bene all'ambiente, alla qualità dell'aria, alla salute degli esseri umani. Sulla Brebemi si potranno vedere dalla prima metà del 2021 lungo sei chilometri, fra Calcio e Romano di Lombardia, nelle due corsie di destra. Una sperimentazione: se darà buoni frutti, come si pensa, tutti i 62 chilometri della A35 saranno elettrificati entro cinque anni da ora. Pali esterni e linee di contatto a 5,5 metri di altezza per «diventare la prima autostrada d'Europa ad economia circolare». È la promessa del presidente di Brebemi, Franco Bettoni. di 15 mil

«Faremo meglio di Svezia e in Germania – aggiunge – perché l'energia sarà autoprodotta con il fotovoltaico». Intanto, però, c'è da recuperare lo svantaggio rispetto agli altri due Paesi che hanno già attivato eHighway. «Ecco perché siamo qui, per prendere spunti e copiare», dice Bettoni a Francoforte nella sala conferenze della Holm, la società che gestisce il sistema della mobilità dell'Assia, uno dei land più sviluppati della Germania.

Efficienza. In questa regione, alle porte di Francoforte, sono stati elettrificati 10 chilometri di autostrada, la A5. Cinque chilometri per corsia. Idea sviluppata e realizzata in un anno e mezzo: dalla fine del 2018 la linea è in funzione. È la prima eHighway tedesca. Visita d'obbligo alla A5, dunque, con l'ammirazione tutta italiana verso l'efficienza tutta tedesca per i tempi di autorizzazione, progettazione e costruzione di un'opera. «Ma anche noi vogliamo fare presto, se non ci saranno ostacoli di tipo normativo», auspica Bettoni. Con lui, a Francoforte, i tecnici di Brebemi, l'assessore regionale alle Infrastrutture Claudia Terzi, il presidente di Cal (la Concessionaria autostradale lombarda) Gianantonio Arnoldi. Si sono confrontati con i responsabili tedeschi del progetto Elisa sulla A5, che risponde alla volontà dichiarata della Merkel di elettrificare nei prossimi anni 4.000 km di autostrade tedesche.

Il modello sono i 10 km di eHighway in funzione a Francoforte Il costo sarà di 15 milioni

Ecologici. Rendere ecologici i 10 chilometri della A5 fra Langen/Mörfelden e Weiterstadt ha richiesto un investimento di 13 milioni. Nei prossimi quattro anni le autorità valuteranno problemi, soluzioni, benefici e effetti. Fondamentali i rapporti con i grandi operatori della logistica, che usano i mezzi pesanti. Della partita, indispensabili partner tecnici, fanno parte anche Scania e Siemens Mobility. Questi ultimi due colossi collaboreranno anche con Brebemi, mettendo a disposizione mezzi e tecnologie. Scania fornirà alcuni bisonti della strada, camion ibridi, forniti di pantografi, come quelli che saranno poi commercializzati. Per progettazione, certificazione, piano economico Brebemi si avvarrà del Politecnico di Milano (protagoniata l'ing. Renato Mazzoncini), dell'Univesità Bocconi e di Roma Tre. Il costo dell'investimento è 15 milioni.

Progetto. «Il nostro obiettivo – spiega Bettoni – è preparare il progetto entro 2/3 mesi, ottenere al più presto i nulla osta e aprire la linea entro i primi mesi del 2021». Il suo più grande timore? «La confusione normativa su una materia così nuova. Sono fiducioso, i ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture seguono il nostro progetto con interesse». Anche sul piano economico è tranquillo: «Il nostro azionista di riferimento, Intesa Sanpaolo, è impegnato a sostenere l'economia circolare». Brebemi «sarà di esempio». //

Codice abbonamento: 105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI BRESCIA

Quotidiano

Data 21-03-2019
Pagina 12
Foglio 2 / 2

In marcia. Un mezzo pesante sulla A5 eHighway tedesca

Presidente. Franco Bettoni davanti ad uno Scania a trazione elettrica

Tecnologia. I pali e le linee di contatto per la distribuzione dell'energia

Scossa ecologica di Brebemi: nel 2021 sarà elettrica per i tir

Codice abbonamento: 105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.