

# Bettoni: «Saremo più bravi dei tedeschi»

## I commenti

FRANCOFORTE. «L'interesse della Regione verso il progetto di **Brebemi** è evidente: in un territorio come il nostro con l'aria malata ogni iniziativa che riduca le emissioni è benvenuta. Tanto più se può essere replicata su altre autostrade della Lombardia. È l'opinione di Claudia Terzi, assessore regionale alle Infrastrutture, in visita con i vertici di **Brebemi** alla A5 di Francoforte.

In Lombardia transitano su

gomma 370 milioni di tonnellate di merci l'anno. Trovare nuovi sistemi ecologici per movimentarle è necessario. Perciò la Regione Lombardia è pronta a collaborare con il land dell'Assia per uno scambio di progetti, idee ed esperienze. Nell'ottica di favorire «la costruzione di una rete autostradale europea».

Un alleato è Scania. I motivi commerciali si sposano con i doveri morali. Marco Bosi, responsabile di Scania per l'Italia: «Il traffico pesante è parte del problema inquinamento. Vogliamo fare parte anche della soluzione». L'azienda svedese co-

struisce tir a trazione elettrica con una autonomia di 200/300 km, il problema è la mancanza di punti di rifornimento nelle città. Bisogna anche convincere i grandi operatori della logistica. «Con Esselunga, Viganò, Italtrans, Fercam stiamo già parlando», sottolinea Bosi. Per altro alcuni fra loro sono presenti (o lo saranno presto) lungo **Brebemi**.

«**Brebemi** ha le tecnologie e le competenze per replicare l'esperienza tedesca», dice il presidente Franco Bettoni. «Anzi, per farla meglio, usando energia prodotta da noi». Per cominciare pannelli fotovoltaici nei sei chilometri (tre per senso di marcia) interessati dal progetto pilota e poi lungo i restanti. «Potremo sfruttare per questo le aree intercluse fra noi e l'Alta velocità». // E. MIR.

LA CITTÀ

### Scossa ecologica di Brebemi: nel 2021 sarà elettrica per i tir

La notizia di Milano. Vignò, il più grande cantiere di Brebemi. Progetto pilota per elettrificare i tir.



**FUORI TUTTO**  
CASA e STILE  
arredamenti

**-70%**  
SOPRACCOPERTURE PER IL 2019