

HOME CRONACA ECONOMIA OPINIONI SPORT CULTURA E SPETTACOLI TEMPO LIBERO

LE DUE OPERE SONO COSTATE 44 MILIONI DI EURO. MIGLIORERANNO I SPOSTAMENTI TRA BERGAMO E CREMONA

Le strade che aiutano Brebemi «Da settembre più 70% di auto»

Maroni inaugura la Camisano-Romano di Lombardia e la Morengo-Bariano



0



0



di



(+)





0



0



*Le strade che aiutano
Brebemi «Da
settembre più 70% di
auto»*



*Loreto, blitz in
macelleria: trovati
carne avariata e
prodotti scaduti*



*La Russia non salda le
fatture Expo L'ira delle
aziende nel giorno di
Putin*



*Tutti i parcheggi
cittadini su 40
pannelli: la mobilità è
hi-tech*



*Parking, navette e bus
per la movida «Ma il
servizio serale resta
carente»*



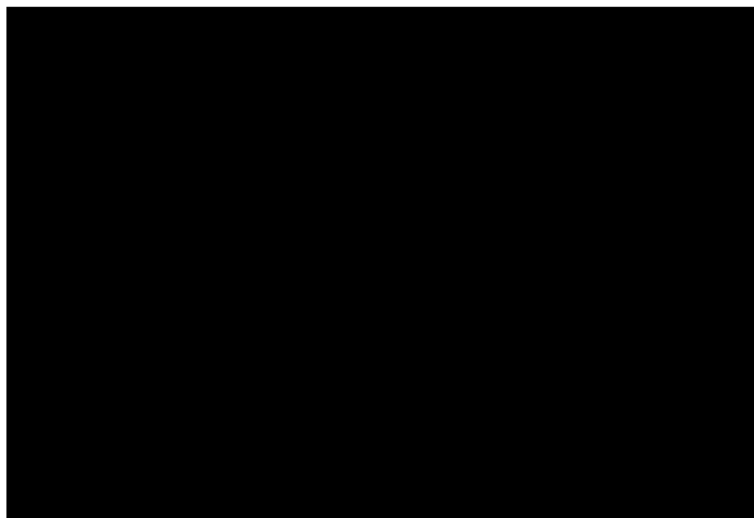
Maroni e Sorte parlano con un gruppo di agricoltori a cui hanno espropriato i terreni per la Brebemi

Il governatore della Lombardia Roberto Maroni ha inaugurato oggi 11 giugno, a Isso, la bretella stradale Camisano-Romano di Lombardia (8 chilometri) e la Morengo-Bariano (2,2 chilometri). Le due opere, costate in tutto 44 milioni di euro, serviranno a migliorare i collegamenti tra l'autostrada Brebemi e le province di Bergamo e Cremona. «Siamo qui - commenta Maroni - per continuare l'opera di infrastrutturazione in Lombardia, opera iniziata con la Brebemi, la tratta A della Pedemontana, le tangenziali di Varese e Como, la Teem e che continueremo, a novembre, con la tratta B1 della Pedemontana, che completeremo tutta. Uno alla volta risolviamo tutti i problemi delle infrastrutture. Vogliamo collegare meglio la Brebemi con gli svincoli, per collegarla direttamente alla Milano-Venezia e mi pare che stiamo procedendo come da cronoprogramma nella realizzazione delle opere,

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

coinvolgendo i privati e i territori».

Maroni: «Lo svincolo con la A4 si farà»



Maroni, nuova lettera ai prefetti: «Ci dicano se i profughi arrivano»



Contachilometri taroccati Rota condannato



Il boom grazie a Teem

Presenti al taglio del nastro anche il presidente di Brebemi Francesco Bettoni e l'amministratore delegato di Teem e A35 Claudio Vezzosi, che ha sottolineato la crescita di traffico raggiunta dall'autostrada veloce. Da settembre 2014 a oggi, sulla A35 viaggia il 70% in più dei veicoli. Il boom (più 44%) si è registrato dopo l'apertura della Teem. «Abbiamo ereditato le province di Bergamo e Cremona in serie B, oggi le abbiamo riportate in serie A», sottolinea l'assessore regionale alle Infrastrutture Alessandro Sorte -. Con i 35.000 viaggiatori sulla Brebemi abbiamo vinto lo scudetto e con la conclusione della Pedemontana vinceremo la Champions. La Lombardia crede nelle infrastrutture, perché abbiamo visto che, a ogni collegamento che parte, c'è un incremento significativo di traffico. Da oggi basterà mezz'ora per spostarsi fra Crema e Milano, con un notevole risparmio di tempo, soldi e fatica».

Bomba carta al derby di Torino Arrestato l'ultrà del lancio La guerriglia pianificata via chat



«Basta clandestini in Lombardia»

A margine della cerimonia Maroni si è confrontato con una quindicina di agricoltori della zona, in attesa di essere pagati dopo che i loro terreni sono stati espropriati per realizzare la Brebemi. Ha anche risposto alle domande dei cronisti sul tema del giorno: l'emergenza sbarchi. «Il problema dell'accoglienza dei clandestini arrivati - ribadisce il governatore - va affrontato con un riparto equo tra le regioni. La Lombardia ha già il 13% degli immigrati regolari presenti sul proprio territorio, contro una media nazionale dell'8%, per cui, prima di mandare qui altri immigrati, bisogna mandarli nelle altre regioni».

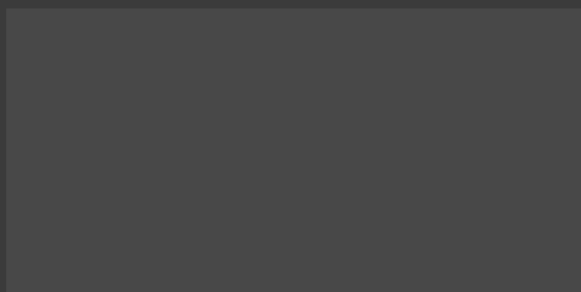
La pensione perché non ci vede Ma ha moto e carabine: a processo



Profughi, cooperativa senza permessi nella lista della prefettura



Doppio taglio del nastro per Brebemi



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.