GIORNALE DI BRESCIA

Quotidiano

Data 09-07-2020
Pagina 1+19
Foglio 1 / 2

Brebemi, sul territorio investimenti per 1 miliardo

■ Conti in tasca all'autostrada Brebemi: la A35 in cinque anni di attività ha generato investimenti per un miliardo di euro e creato 3.700 posti di lavoro. Ora si attendono nuovi poli logistici, tra cui il centro Porsche di Castrezzato. A PAGINA 19

Lungo l'asse nati oppure in costruzione 22 nuovi insediamenti produttivi Rilanciata l'economia locale

Infrastrutture / 2

Lo studio Agici valuta i benefici dell'autostrada sul territorio attraversato

Brebemi calamita ricchezza: 3.700 posti di lavoro, investito un miliardo

Enrico Mirani
e.mirani@giornaledibrescia.it

■ Il Covid non ferma la capacità attrattiva di Brebemi. Nessuno dei grandi investimenti previsti lungo la A35 da parte delle imprese è stato congelato o cancellato. Di più. «Anche con nostra meraviglia positiva – confessa il presidente della società, Francesco Bettoni – in questo periodo abbiamo molte nuove richieste di aree produttive, che gireremo ai sindaci dei territori». Il traffico pesante sull'autostrada sta riprendendo, si prevede raggiunga i livelli pre Covid entro l'autunno. Dopo la costruzione del polo logistico Sma, Simply e Auchan di Chiari, prosegue le costruzione del nuovo deposito di smistamento Amazon a Castegnato (aprirà in autunno), dell'impianto polivalente Cbre per diversi operatori di e-commerce e retail a Castrezzato, il Porsche Experience Center di Franciacorta nell'ex autodromo di Castrezzato (pronto in primavera), l'Esselunga a Ospitaletto. Solo nel Bresciano.

Nonostante il Covid ci sono numerose richieste di aree per edificare altri siti di aziende e di logistica

Rilancio. «Brebemi – sostiene il presidente della Regione, Attilio Fontana – si conferma un importante strumento di rilancio territoriale, tanto più adesso».

Dall'apertura nel 2014 al 2019 la A35 ha attirato investimenti per un miliardo (120 milioni nel 2019), suddivisi in 22 nuovi insediamenti produttivi (quattro l'anno scorso) su 3,2 milioni di mq (500mila nel 2019), che hanno creato 3.710 posti di lavoro. Per le casse dei Comuni tutto ciò si è tradotto in 26,7 milioni di entrate come oneri di urbanizzazione (4 milioni nel 2019). Sono alcuni dei dati che emergono dallo studio dell'istituto di ricerca Agici Finanza di impresa riguardo alle ricadute di Brebemi sul territorio attraversato. Una indagine chiusa lo scorso febbraio, prima del virus, che si sofferma anche sulle prospettive della ripartenza.

Il futuro. Secondo l'istituto Agici, presieduto dal prof. Andrea Gilardoni, il tessuto socio-economico che gravita intorno alla Brebemi possiede caratteristiche in grado di aiutarlo a superare meglio la crisi attuale. Innanzitutto le aziende più diffuse sono legate alla grande distribuzione, che ha visto il fatturato crescere invece che diminuire; in secondo luogo si prevede che nei prossimi mesi l'auto sarà preferita al treno per gli spostamenti di media distanza, generando un aumento dei flussi di traffico; infine, c'è il ruolo centrale delle infrastrutture nel processo di rilancio. Bisogna aggiungere l'impatto degli sviluppi futuri: il completamento della Corda Molle nel Bresciano e della Nuova Cassanese nel Milanese, gli investimenti della A35 sui carburanti green, l'elettrificazione, l'innovazione tecnologica. Tutto ciò, secondo Bettoni, «consentirà a Brebemi di continuare a dare competitività ai territori attraversati». La logistica altamente specializzata genera un giro d'affari in Lombardia sui 10 miliardi (un quarto del fatturato nazionale) e la Brebemi sta diventando un polo di attrazione per le società maggiori. Come Italtrans, Vercesi, Md.

Brebemi significa anche ricadute a livello ambientale: solo per il 2019 si calcola un risparmio di tempo di percorrenza pari a 4 milioni di ore, con 35mila tonnellate di Co2 in meno nell'atmosfera. //

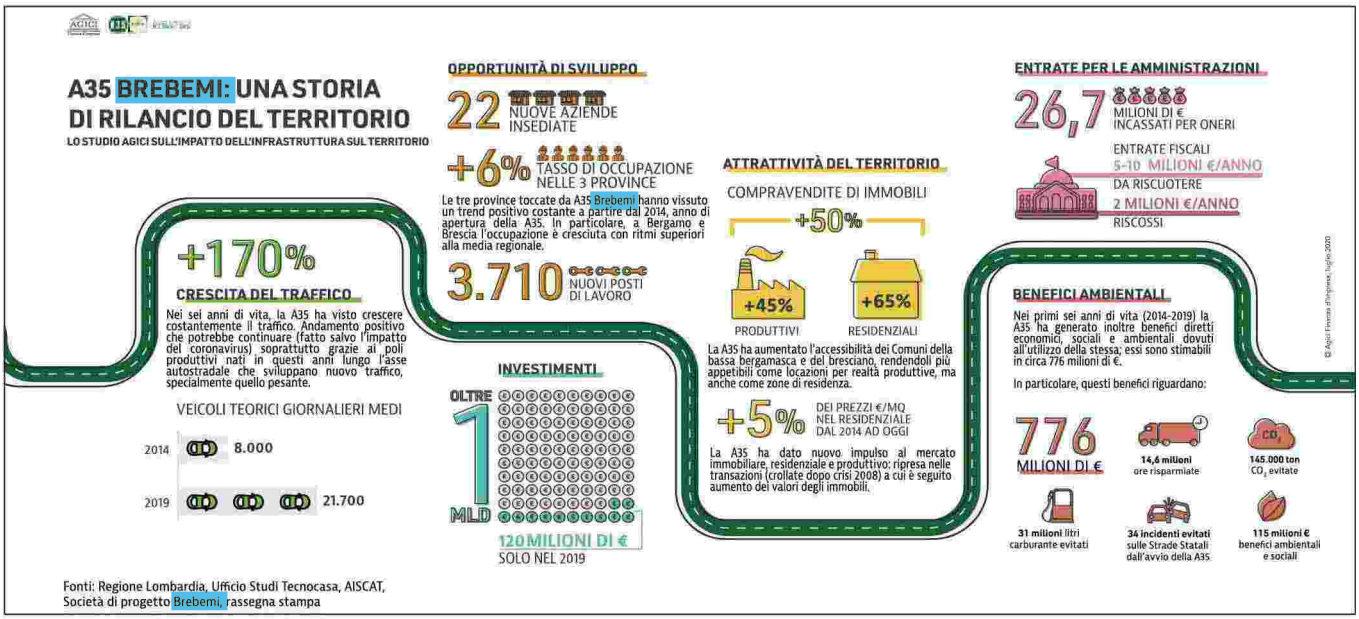
105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

GIORNALE DI BRESCIA

Quotidiano

Data 09-07-2020
Pagina 1+19
Foglio 2 / 2



105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.