

TRASPORTI

La **Brebemi** elettrica
«nasce» in Germania **PAG 14**



LA REPORTAGE. A Francoforte la visita di una delegazione italiana per testare un'opera che sarà presto replicata in Lombardia

Brebemi «viaggia» verso il domani

Nel tratto tra Calcio e Romano saranno realizzati sei chilometri per i «filotir» come in Germania. 12 milioni in cinque anni di lavori

DAL NOSTRO INVIATO

Giuseppe Spatola
FRANCOFORTE (Germania)

La prima è stata la Svezia, che trent'anni fa sperimentò due chilometri di autostrada elettrificata vicino a Gävle. Poi sono arrivati i dieci chilometri in Germania, a Francoforte. Ed ora il sogno italiano lungo sei chilometri della direttrice Brescia-Milano da completare entro cinque anni con una spesa di circa due milioni ogni mille metri. La **BreBeMi** è destinata a diventare la prima «autostrada elettrica» del Belpaese. La potranno usare i «filotir», cioè i veicoli industriali equipaggiati con specifici pantografi per viaggiare in modalità ibrida. E per capire che di sogno non si tratta ieri mattina una delegazione italiana, capeggiata dal presidente **Brebemi** Francesco Bettoni e dall'assessore regionale alle Infrastrutture Claudia Terzi, hanno fatto visita al tratto sperimentale te-

desco dove i filotir viaggiano attaccati alla corrente, non inquinano né fanno rumore. Paesi diversi con i due principali protagonisti del progetto eHighway sono sempre gli stessi, almeno in Europa: Scania e Siemens. In Europa, il costruttore svedese del gruppo Volkswagen, Scania, fornirà le motrici ibride. Come dire che i camion visti ieri a Francoforte saranno gli stessi che imboccheranno presto il rettilineo di **Brebemi** tra Calcio e Romano viaggiando in modalità «ecologica e sostenibile». La società di gestione dell'A35 **BreBeMi** metterà a disposizione una corsia per direzione di marcia da destinare alla sperimentazione dove verrà installata una linea elettrica sospesa. In questo senso qualcuno, vendendo i tir procedere grazie al pantografo, ha voluto parafarsare Neil Armstrong: «Un piccolo tragitto per un autocarro, un grande balzo per la mobilità». Ieri a Francoforte erano presenti anche il prefet-

to di Brescia Annunziato Vardè e l'ex ad di Trenitalia Renato Mazzoncini, come ingegnere del Politecnico di Milano che curerà il progetto. Per tutti l'obiettivo è quello di rendere più sostenibile il trasporto delle merci. Scania parla di una vera rivoluzione: «È un progetto destinato a cambiare per sempre la concezione del trasporto su gomma», assicura Franco Fenoglio, numero uno di Italscandia, la filiale nazionale della casa scandinava. L'obiettivo è quello di realizzare «un'autostrada ad economia circolare con la produzione di energia elettrica attraverso pannelli fotovoltaici». Del resto l'esempio viene dall'A22 del Brennero che ne ha già installati per diverse centinaia di metri per ridurre il consumo di energia e contribuire alla realizzazione di un «corridoio» a idrogeno (il solo distributore italiano si trova a Bolzano). Di più: Gianantonio Arnoldi, amministratore delegato della Cal (Concessioni

Autostradali Lombarde) ha invece ammesso la necessità dell'estensione della rete per consentire «la creazione di un corridoio di mobilità sostenibile tra Brescia e l'Hub di Malpensa». Secondo le stime, grazie alle corsie elettriche, i veicoli industriali potrebbero abbattere fino all'80-90% delle emissioni fossili. Il contenimento del consumo di energia era stato inizialmente stato valutato attorno al 50%. Un sogno che a Francoforte si è concretizzato: basta alzare gli occhi al cielo lungo la trafficatissima A5. Un'averla rivoluzione se la sperimentazione sui sei chilometri della **BreBeMi** dovesse trovare l'appoggio del Governo e la conseguente estensione su altre autostrade italiane. «Occuparci di forme di mobilità meno inquinanti è uno dei temi su cui lavoriamo - ricorda l'assessore Terzi - Questo cambiamento è già iniziato nel nord d'Europa come Svezia e Germania: il nostro Paese non può rimanere escluso». •

62

LA LUNGHEZZA IN CHILOMETRI
DELL'AUTOSTRADA A35

Inaugurata il 23 Luglio del 2014
l'autostrada che collega Brescia
con Milano ha visto crescere
il traffico dal 2017 grazie alla
connessione con la A4

2

IL COSTO IN MILIONI DI EURO
PER OGNI KM DI «E-HIGHWAY»

Il progetto di **elettrificazione**
della **Brebemi** costerà due milioni
di euro ogni mille metri sulla
scorta di quanto osservato nella
trasferita tedesca



Il sistema permetterà ai mezzi industriali di viaggiare a emissioni zero

I mezzi saranno equipaggiati con particolare strumentazione per farli viaggiare in modalità ibrida

