SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.	
ORDINANZA N. 43/2017	

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO	
STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A3:	5"
PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVO	PRI

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Es	ercizio
della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collega	amento
autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di conce	essione
sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.	p.A. in
data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")	
PREMESSO CHE	
(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla	a Con-
cessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207	7/2010,
artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Int	tercon-
nessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esec	uzione
dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A	A4, ap-
provati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finaliz	zzati al
potenziamento del Raccordo A35;	
(B) con ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017, sono stati istituiti i p	rovve-
dimenti restrittivi necessari, su richiesta del Contraente generale	Inter-
connessione S.c.ar.l., disciplinanti la nuova conformazione viab	ilistica
della viabilità di che trattasi, a decorrere dal 3 luglio 2017 al 1	30 no-
1/4	

	1000
vembre 2017, al fine di consentire il regolare andamento dei lavori di	
costruzione dell'Interconnessione;	
(C) il Contraente ha trasmesso, con nota prot. I1/ICA4/0047812/17 del 5	
settembre 2017, specifica richiesta di restringimento temporaneo della	Appropriate Control of
rampa dello svincolo SP19 denominata Ramo 8 (rampa di immissione	
in A35 direzione Milano per il traffico della SP19 proveniente da Monti-	
chiari), necessaria per la realizzazione delle predisposizioni impiantisti-	
che;	
VISTO	
- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);	
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada	
(D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);	
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-	
cante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per	
categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");	
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato	
dalla concedente CAL S.p.A.;	
ORDINA	
1) che, dalle ore 7,00 alle ore 18,00 del 7 settembre 2017, siano messi in at-	
to, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano	
gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di ap-	
prontare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per ga-	
rantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto	
previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del	
2/4	

	relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedi-	
	menti restrittivi sul traffico:	
	i. parzializzazione, mediante restringimento temporaneo, della rampa	
	dello svincolo SP 19 denominata Ramo 8 (rampa di immissione in	
-	A35 direzione Milano per il traffico della SP19 proveniente da Monti-	
J	chiari).	
	2) che la segnaletica installata sia conforme agli elaborati allegati alla pre-	
	sente.	
	FA OBBLIGO	
	A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.	

	Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsa-	
	bilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazio-	
	ne in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli	
	artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.	
	Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momen-	
	to l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da la-	
	vorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto ap-	
	provato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessio-	
	nario.	
	Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Opera-	
	tiva del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traf-	
	fico.	
	La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet	
	3/4	

www.brebemi.it sono consultabili nella sezione "Ordinanze".	
2,000,000	
Il Direttore di Esercizio Ing. Giureppe Mastroviti	
4/4	