

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 43/2020

AUTOSTRADA A35 BRESCIA-MILANO

STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE "VARIANTE DI LISCLATE"

INTERVENTI DI RIPASSO SEGNALETICA ORIZZONTALE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

si rende necessario provvedere al ripasso della segnaletica orizzontale lungo l'autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e carreggiata sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 54+800 e lungo la strada extraurbana principale denominata "Variante di Lisclate, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, nel tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 4+890;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici differenziati per

categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”);

- la preventiva comunicazione ex art. 6, comma 6, del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, inviata alla concedente CAL S.p.A. con nota prot. SDP-U-2009-122-DE-SGR del 18 settembre 2020;

ORDINA

1) che si dia esecuzione ai necessari provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto da ultimo richiamato con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica, obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la centrale operativa della Concessionaria a carico della Società SEA Segnaletica Stradale S.p.A., dal 23 settembre 2020 al 10 ottobre 2020, dalle ore 9:00 alle ore 17:00, con esclusione delle domeniche, messi in atto con segnaletica mobile a protezione dei mezzi operativi e di seguito elencati:

a) Autostrada A35, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 54+800:

i) parzializzazione del traffico mediante chiusura della corsia di destra nei tratti interessati dalle lavorazioni;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nei tratti interessati dalle lavorazioni;

b) Strada extraurbana principale “Variante di Liscate”, carreggiate nord direzione Milano e sud direzione Brescia, tratto compreso tra le progressive chilometriche 0+000 e 4+890:

i) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della

corsia di destra nei tratti interessati dalle lavorazioni;

ii) parzializzazione delle correnti di traffico mediante chiusura della corsia di sinistra nei tratti interessati dalle lavorazioni.

L'inizio e la fine degli interventi di cui sopra, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, autorizzerà le lavorazioni e potrà disporre l'immediata sospensione qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'Ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che sarà comunicato a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza è pubblicata sul sito internet www.brebemi.it e consultabile nella sezione "Ordinanze".

Brescia, li 21 settembre 2020

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

