

APERTO L'ULTIMO TRATTO

Brebemi collegata all'A4 Si risparmiano 30 minuti

servizio a pagina 34

FABIO RUBINI

Da Brescia a Milano (e viceversa) in un'ora? Da oggi non è più materia da "miracoli viabilistici", ma una realtà che si è concretizzata grazie all'inaugurazione della bretella che collega l'A4 con la Brebemi. Col nuovo tracciato il risparmio di tempo è calcolabile in circa 25/30 minuti.

Del resto quello del fare presto è stata la parola d'ordine di quest'opera, che la Regione ha inaugurato ieri con tre mesi d'anticipo sul cronoprogramma. A tagliare il nastro c'erano, tra gli altri, il governatore Roberto Maroni e gli assessori regionali Alessandro Sorte (Infrastrutture), Viviana Beccalossi (Territorio e Urbanistica) e Mauro Parolini (Sviluppo economico).

I 5,6 chilometri di bretella non serviranno solo a velocizzare la tratta Milano-Brescia, ma aiuterà anche l'intero tessuto economico che attraversa. Non a caso Roberto Maroni ha parlato di un'opera «che ha portato benefici anche sui territori, perché 400 milioni di opere di compensazione, anche ambientale, dei territori sono investimenti importanti». E ancora: «Regione Lombardia fa le cose, le fa con impegno e credendoci. L'investimento in mobilità e infrastrutture è uno degli impegni importanti che ha segnato questa legislatura. Lo è perché consente di muoversi più velocemente e più facilmente. Per questo anche se la Brebemi è stata la prima opera in project financing (premiata tre vol-



IL TRACCIATO

RACCORDO BREBEMI-A4

- Lunghezza: 5,6 km
- Traffico sulla brebemi: +163% dal 2015 a oggi



L'ultimo tratto verso Brescia

La Brebemi collegata all'A4 fa risparmiare trenta minuti

Pronta la connessione con la Torino-Venezia: prevista un'impennata di veicoli

te in Europa), abbiamo dato un contributo di 60 milioni di euro, perché era necessario farlo, vincendo tante resistenze e tante critiche». Maroni si riferisce soprattutto al «Signor No», ai comitati del no». Infine il governatore ha voluto ringraziare il ministro Graziano Delrio «per la forte, leale e intensa collaborazione tra istituzioni e per i 260 milioni messi dal governo». Una collaborazione che «dovrà essere intensificata, perché tra le materie dell'autonomia che chiederemo al governo c'è proprio quella delle infrastrutture».

L'assessore Sorte, nel descrivere

la Brebemi finalmente finita, ha parlato di «segnale forte» e di «volano per l'economia». Aggiungendo che «Da oggi c'è la licenza di dare un giudizio sull'opera, perché finalmente può esprimere tutte le sue potenzialità». Dalla sua inaugurazione ad oggi la Brebemi ha avuto un incremento del traffico pari al 163% e l'apertura della bretella dovrebbe portare rapidamente ad un ulteriore incremento del 40%.

Maroni ha fatto il punto anche su Pedemontana: «Costa più a non farla che a farla» ha spiegato il governatore citando Antonio Di Pietro. «Siamo impegnati a completarla».

la. È un'opera importante, che richiede molte risorse e abbiamo qualche difficoltà, l'ultima delle quali, in ordine di tempo, è la richiesta della Procura di Milano di fallimento. L'udienza - ha ricordato Maroni - ci sarà il 4 dicembre, io sono ottimista. Ritengo non ci siano le condizioni per far dichiarare il fallimento, ma dobbiamo attendere quella data». Dopodiché «Siamo pronti a partire subito con la firma da parte del governo, del secondo atto aggiuntivo, che è preliminare agli investimenti necessari a completarla».

© RIPRODUZIONE RISERVATA