



english site

aggiornamenti



contatti

Scrivi cosa vuoi cercare...



mappa del sito

Istituzione

Servizi e informazioni

Scopri la Lombardia

Lombardia Notizie

Regione Lombardia / Lombardia Notizie / **Brebemi**. Regione Lombardia: opera favorisce ricadute positive sul territorio

News

Brebemi. Regione Lombardia: opera favorisce ricadute positive sul territorio

18 febbraio 2019



(LNews - Milano) La realizzazione della **Brebemi** ha generato benefici diretti e ricadute indirette su un territorio che interessa 5 Province, 114 Comuni, 640.000 abitanti e 250.000 lavoratori. I benefici diretti sono soprattutto quelli economici, con una riduzione del costo del trasporto (tempi, carburante, costi operativi), ambientali con una diminuzione delle emissioni di CO2 e dell'inquinamento ambientale e acustico e sociali, con una riduzione dell'incidentalità. Per quanto riguarda i benefici indiretti, ha particolare rilevanza la maggiore connessione dei territori che ha impatti positivi sul sistema logistico/produttivo, con una maggiore competitività delle imprese attive, sull'occupazione generata dai nuovi insediamenti e dalla crescita delle imprese esistenti, sul settore immobiliare con un aumento delle transazioni e, di conseguenza, dei valori immobiliari. Migliorata l'accessibilità a Milano, Brescia e tutti i centri urbani lungo il tracciato (qualità della vita, ospedali di Milano e Brescia, Aeroporto di Linate) e la visibilità dei comuni attraversati da A35 **Brebemi**.

Questi i principali numeri dello studio realizzato da AGICI Finanza d'Impresa e presentato alla presenza, fra gli altri del presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, e degli assessori Claudia Maria Terzi (Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile) e Raffaele Cattaneo (Ambiente e Clima).

FONTANA: **BREBEMI** STA AVENDO GRANDE SUCCESSO - Secondo il presidente Fontana gli effetti "sono molto positivi. Certo ci vuole tempo perché un'infrastruttura venga riconosciuta, accettata e utilizzata. Alla fine però la **Brebemi** sta avendo un grande successo. La stessa cosa è successa con la prima parte della Pedemontana che, pur non essendo ancora completata, sta avendo incrementi di utilizzo che raddoppiano ogni anno. Quindi evidentemente la nostra zona ha fame di infrastrutture, ma soprattutto ne ha necessità".

TERZI: UNA VERA E PROPRIA OPERAZIONE VERITA' - "Abbiamo assistito - ha spiegato Terzi - a una vera e propria 'operazione verità'. La ricerca dimostra con dati oggettivi come la **Brebemi** abbia portato notevoli benefici per i territori che attraversa. L'opera ha determinato un incremento degli insediamenti imprenditoriali che a loro volta hanno generato, ed è questo il numero più importante, 3.700 nuove assunzioni. Il settore protagonista di questa stagione di rilancio è, senza dubbio, la logistica, che in Lombardia vale circa 10 miliardi di euro, pari a qualcosa come il 25/30% del

fatturato a livello nazionale. La nostra attenzione alle esigenze del comparto resta alta, e proprio tra meno di un mese faremo un bilancio del lavoro svolto di concerto con Piemonte e Liguria durante gli Stati generali della Logistica del Nord Ovest che si terranno a Palazzo Lombardia. Tornando ai vantaggi generati dalla A35, sottolineo come questa abbia consentito di sgravare i centri abitati dal passaggio del traffico pesante con un miglioramento della qualità della vita dei cittadini, per non parlare dell'aumento dei flussi turistici dovuto alla facilità di accesso a questi territori".

IL 'CASO BREBEMI - "Ritengo si debba parlare di un caso **Brebemi** - ha proseguito Terzi - anche per come questa ha saputo armonizzarsi con il contesto attraverso le opere compensative di carattere ambientale. Da bergamasca so bene quanto la **Brebemi** abbia rappresentato una svolta positiva per l'economia territoriale. E da assessore alla partita so che dobbiamo andare avanti nell'infrastrutturazione virtuosa della Lombardia e continueremo a impegnarci per questo".

CATTANEO: RICADUTE POSITIVE ANCHE SULL'AMBIENTE - "Nell'elenco dei benefici legati a quest'opera - ha affermato Cattaneo - ci sono evidentemente le ricadute dirette di tipo ambientale. Un aspetto che, insieme ai fattori economici, sociali e di occupazione, non va trascurato per l'impatto sulla riduzione delle emissioni nocive in atmosfera. L'esperienza concreta evidenzia come sciogliendo il nodo del traffico l'impatto sull'ambiente e sulle emissioni si riduce, favorendo ricadute positive per la salute di tutti. Occorre evitare l'approccio ideologico e ritornare al realismo che in questi anni ha favorito la realizzazione di opere stradali e ferroviarie insieme per migliorare anche l'ambiente in cui viviamo. Infrastrutture e ambiente non sono nemici: esperienze come la realizzazione di **Brebemi** lo dimostrano".

Ultimo aggiornamento 18/02/2019

Stampa 

Redazione | URP | Pubblicità legale | Privacy | Note legali | Accessibilità | Cookie policy | Social Media policy | E015 | Intranet

© Copyright Regione Lombardia tutti i diritti riservati - C.F. 80050050154 - Piazza Città di Lombardia 1 - 20124 Milano