

Nuovo corso di laurea Si studia la A35 elettrica

Università

Al Politecnico di Milano il corso in Mobility Engineering nasce in collaborazione con Brebemi, Italscania e altre aziende

Il Politecnico di Milano, insieme a 13 enti e imprese chiave del settore, lancia il corso di laurea magistrale in Mobility Engineering. Il corso è stato presentato ieri dal rettore dell'Ateneo Ferruccio Resta e da Renato Mazzoncini, docente di Mobility, Infrastructures & Services. Il

nuovo corso, attivo dal prossimo anno accademico 2019/2020, sarà tenuto in inglese. Un ruolo centrale nella nascita del nuovo corso di laurea magistrale in Mobility Engineering è stato svolto dai 13 enti e industrie leader del settore che hanno collaborato con l'Ateneo per definire il programma di studi, tra queste Brebemi e Italscania oltre a Alstom Italia; Ansaldo STS; ATM; Brescia Mobilità; EvoBUS Italia S.p.A; Gruppo FS Italiane; Hitachi Rail; Lucchini RS; Mermec; Metra; Trenord. Tra i

progetti che verranno studiati c'è anche quello della prima autostrada elettrificata in Italia, sviluppato da A35 Brebemi con Scania e Siemens.

«Il progetto pilota "CAL-A35 eHighway» per la mobilità elettrica delle merci, che vede al nostro fianco Scania, Siemens, Politecnico di Milano e altri prestigiosi partner, trova nella nuova laurea magistrale del Politecnico di Milano, la giusta collocazione», afferma il presidente di A35 Brebemi, Francesco Bettoni. «Siamo molto orgogliosi di essere tra i promotori di questo progetto e di lavorare a stretto contatto con il mondo accademico», ha evidenziato Franco Fenoglio, presidente e Amministratore Delegato di Italscania.

