LEGGO MILANO

Quotidiano

Data 14-11-2017
Pagina 1+17
Foglio 1

INAUGURAZIONE

Collegamento tra la Brebemi e autostrada A4

Straini a pagina 17

CytyTweet

#Il nuovo pezzo della Brebemi
Tutti a fare pubblicità all'autostrada più cara e inutile del mondo. #brebemi piuttosto faccio la statale.
@avio_blu

Sbaglio o in tv danno la pubblicità della #Brebemi? Dopo aver rubato milioni di soldi pubblici per un'opera inutile, ora si preoccupano che nssuno (com'era ovvio) la usi?
@Starcrow21

Inaugurazione svincolo A4-A35 #Brebemi.
@marcobela

Brebemi, prove di rilancio

Inaugurata una nuova bretella dell'autostrada delle polemiche: ora è interconnessa all'A4
Il ministro Del Rio al taglio del nastro. Legambiente: «Non salverà la strada dal fallimento»

Elisa Straini

Nuovo tassello per la Brebemi. L'autostrada A35, che collega Brescia e Milano, si aggancia al resto del sistema autostradale nazionale con la bretella che la collega all'A4. La congiunzione è stata inaugurata ieri a Travagliato in provincia di Brescia, dal presidente della Regione Roberto Maroni e dal ministro delle Infrastrutture Graziano Delrio. «Abbiamo seguito con attenzione e con severità lo sviluppo di questo progetto e ci abbiamo creduto, pur essendo la prima e più importante opera in project financing. Abbiamo dato un contributo di 60 milioni di euro perché era necessario, vincendo resistenze e critiche», ha detto Maroni, ricordando che il Governo di milioni ne ha messi 260.

Secondo i dati della Regione, nei primi tre anni, malgrado la mancanza del collegamento diretto con l'A4, l'autostrada è comunque cresciuta in termini di transiti, che oggi sono sono il 163% in più rispetto all' apertura nel 2014. Adesso c'è «la licenza di dare un giudizio sulla Brebemi perché finalmente può esprimere appieno tutte le sue potenzialità», ha detto l' assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Sorte, mentre il presidente di Brebemi Francesco Bettoni ha ricordato che i transiti giornalieri sono ora 55 mila e, ha affermato «puntiamo nell'arco di 1-2 anni di incrementare il traffico del 35-40%». Tra i prossimi step anche l'apertura, a dicembre, delle prime due aree di servizio.

Di tutt'altro avviso Legambiente. Per Dario Balotta, responsabile trasporti dell'associazione, la bretella inaugurata ieri «non sarà in grado di salvare la Bremebi dal fallimento». "Il traffico è sempre modestoe non in grado di generare né ora né in futuro i ricavi necessari per pagare 2,4 miliardi di euro: il costo dell'opera piu' gli interessi che continuano a crescere».

riproduzione riservata ®

Codice abbonamento: 105922

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.