

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 46/2017**

\*\*\*

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) con ordinanza 28/2017 del 30 giugno 2017, sono stati istituiti i provvedimenti restrittivi necessari, su richiesta del Contraente generale Interconnessione S.c.ar.l., disciplinanti la nuova conformazione viabilistica della viabilità di che trattasi, a decorrere dal 3 luglio 2017 al 30 no-

vembre 2017, al fine di consentire il regolare andamento dei lavori di costruzione dell'Interconnessione;

- (C) il Contraente ha trasmesso, con nota prot. II/ICA4/0051882/17 del 22 settembre 2017, specifica richiesta di restringimento temporaneo della rampa dello svincolo SP19 denominata Ramo 8 (rampa di immissione in A35 direzione Milano per il traffico della SP19 proveniente da Montichiari), necessaria per la realizzazione delle predisposizioni impiantistiche, e di chiusura della piazzola alla progressiva 0+080 dell'autostrada A35 Carreggiata nord direzione Milano;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;

#### ORDINA

- 1) che, dalle ore 7,00 del 26 settembre 2017 alle ore 18,00 del 27 settembre 2017, siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione

in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

i. parzializzazione, mediante restringimento temporaneo, della rampa dello svincolo SP 19 denominata Ramo 8 (rampa di immissione in A35 direzione Milano per il traffico della SP19 proveniente da Montichiari);

ii. chiusura della piazzola alla progressiva 0+080 in carreggiata Nord direzione Milano;

2) che la segnaletica lungo la rampa 8 sia conforme alla planimetria allegata, e la chiusura della piazzola sia operata secondo lo schema grafico di dettaglio ugualmente allegato alla presente.

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessionario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione “Ordinanze”.

Brescia, lì 25 settembre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

