L'ECO DI BERGAMO

Quotidiano

Data 27-05-2015
Pagina 34
Foglio 1

Effetto Teem Finalmente Brebemi «vola»

Bassa

Nei dieci giorni di apertura della tangenziale est esterna di Milano, sull'A35 registrato il 35% in più di traffico

Schizza, finalmente, il traffico sulla Brebemi-A35: secondo i dati diffusi ieri dalla società, l'autostrada ha segnato un più 35% dal giorno di apertura della Teem-A58, la tangenziale est esterna di Milano entrata in funzione il 16 maggio. In dieci giorni, quindi, la tangenziale ha contribuito ad aumentare il traffico sulla A35 e il motivo è chiaro: l'ha collegata alle autostrade A4 Torino-Venezia e A1 Milano-Napoli, togliendola quindi dall'isolamento. Soddisfazione ieri nella sede di Brebemi spa, i cui amministratori, di fronte agli ultimi dati sul traffico, devono aver tirato un sospiro di sollievo. Le preoccupazioni, visti i risultati non proprio lusinghieri degli ultimi mesi, iniziavano ad aumentare. E sicuramente anche quelle delle banche finanziatrici del progetto: «Dopo solo pochi giorni di apertura dei nuovi tratti di rete autostradale – recita la nota di Brebemi – evidenzia risultati assolutamente positivi, dimostrando la piena potenzialità, efficienza, efficacia e strategicità del nuovo sistema viabilistico». Eppure l'aumento del 35% non dovrebbe sorprendere più di tanto. Nelle previsioni c'era infatti che, all'apertura della Teem, il traffico sull'autostrada sarebbe aumentato del 30%. Questa previsione, ultimamente, era considerata un po' troppo ottimistica. Per una volta la realtà dei fatti è risultata migliore delle previsioni. Ieri è stato diffuso anche un altro dato: sono 70 mila i veicoli che stanno circolando ogni giorno complessivamente su A58 e A35, circa 40 mila sulla prima e circa 30 mila sulla seconda. Dal giorno di apertura della Teem, quindi, sulla Brebemi stanno viaggiando dai 5 agli 8 mila veicoli in più. E il futuro per la Brebemi spa ora, quindi, ha assunto tinte rosee. Perché la Teem, con il passare del tempo, sarà prevedibilmente utilizzata da più utenti e quindi il traffico aumenterà in modo direttamente proporzionale a quello della Brebemi. E poi perché della A35 manca ancora il collegamento diretto della rete autostradale nel Bresciano: rimangono ancora da realizzare, ha rimarcato ieri Brebemi spa, «l'interconnessione verso Brescia con la A4, la A21 e il Lago di Garda» il cui completamento «porterà a un ulteriore aumento dei transiti».

La notizia del più 35% del traffico della Brebemi ieri è stata commentata con toni soddisfatti anche dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Alessandro Sorte: «Finalmente si è capito il motivo per cui, per mesi, abbiano sostenuto che questa autostrada non poteva essere inutile. Era semplicemente incompleta perché appunto le mancavano i collegamenti con la rete autostradale. Non mi sorprende quindi affatto che, dopo l'apertura della Teem, abbia segnato un aumento del traffico. E, nonostante il permanere di alcune criticità, ha ancora ampi margini di miglioramento».

Patrik Pozzi

Dal 16 maggio stanno viaggiando dai cinquemila agli ottomila veicoli in più

Negli ultimi giorni il traffico sulla Brebemi-A35 è aumentato del 35%

Codice abbonamento: 078060

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.