

Il progetto

Brebemi
a Bruxelles
con la sua
«eHighway»

In linea con i propositi europei si è inserito il workshop organizzato oggi, a Bruxelles, da parte di CAL (Concessioni Autostradali Lombarde) e A35 Brebemi dal titolo «eHighway per il trasporto elettrico delle merci», che ha visto la partecipazione di tutti i partner del progetto pilota italiano con Regione Lombardia, Politecnico di Milano, Scania, Siemens oltre che di rilevanti testimoni europei di realtà del settore.

NELLA MATTINATA di incontri e di aggiornamento si è parlato del contesto istituzionale ed ambientale in cui sta avanzando il progetto pilota di elettrificazione di A35 Brebemi, della maturità tecnica di questa soluzione sia per quanto riguarda l'infrastruttura che per quanto riguarda i mezzi (trucks), delle esperienze di successo già in corso in Europa e di come la Commissione Europea possa concretamente sostenere questo percorso, così rivoluzionario nell'ambito della mobilità delle merci in



La Brebemi sogna di diventare la prima e-Highway italiana

Italia (e non solo). Il progetto pilota, ricordiamo, prevede l'elettrificazione della A35 tra i caselli di Romano di Lombardia e Calcio (Bergamo) dove verranno installate delle linee di corrente per l'alimentazione dei veicoli predisposti. Il passo successivo sarà un'autostrada ad economia circolare con la produzione di energia elettrica attraverso pannelli fotovoltaici lungo la tratta. «Il progetto di eHighway presentato a Bruxelles porta l'Italia e la Lombardia in particolare, ad assumere un ruolo centrale tra gli stakeholder internazionali che cercano soluzioni serie e tecnologicamente mature per risolvere le gravi problematiche connesse all'inquinamento dell'aria in coerenza con gli obiettivi dell'Agenda 21 e con le sue continue evoluzioni - ha affermato Gianantonio Arnoldi, Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde -. Con il sostegno del

Ministero delle Infrastrutture, del Ministero dell'Ambiente e di Regione Lombardia, CAL è fiduciosa che i risultati del progetto pilota di elettrificazione della A35 Brebemi possano essere determinanti sulle scelte e sulle politiche europee ed internazionali». «Anche questo workshop, così come gli incontri proficui che abbiamo avuto qui a Bruxelles in questi giorni, non hanno fatto altro che confermare che siamo sulla giusta strada - ha affermato Francesco Bettoni, Presidente A35 Brebemi -. In tale contesto l'obiettivo di divenire nei tempi più brevi possibili una delle prime autostrade d'Europa ad economia circolare, è particolarmente strategico». Di più. «Il progetto di A35 Brebemi si pone non solo l'obiettivo di ridurre le emissioni ma di dare vita alla prima autostrada ad impatto zero», ha evidenziato Franco Fenoglio, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania. **GIUS.**

