

La Brebemi collegata con l'A4

Il traffico crescerà del 40%

Inaugurata a Castegnato l'interconnessione tra le due grandi arterie stradali

L'inaugurazione, ieri, dell'interconnessione, nel Bresciano, fra la Brebemi-A35 e l'A4 Milano-Venezia è stata molto di più. Per l'assessore regionale alle Infrastrutture e mobilità Alessandro Sorte si è inaugurata la Brebemi, cioè il progetto dell'A35 è arrivato ad essere completato come originariamente pensato. Con l'apertura di questo nuovo tratto al traffico, ieri sera



Il casello d'ingresso alla Brebemi dalla A4 a Brescia FOTO ANSA

alle 22, ora la Brebemi è connessa sia a est che a ovest con la rete autostradale nazionale. E ora, grazie alla nuova interconnessione costruita in soli nove mesi e mezzo, «ci si aspetta un'ulteriore crescita del traffico fra il 35 e il 40 per cento» ha spiegato il presidente della Brebemi Francesco Bettoni durante l'inaugurazione.

POZZI A PAGINA 29

Brebemi collegata con la A4 a Brescia

«Traffico a +40%»

L'inaugurazione. Ieri il taglio del nastro con le autorità Bettoni: «Dal 2014 a oggi fatturato da 11,7 a 61,2 milioni E Delrio tronca le polemiche: «Lo Stato non fa regali»

PATRIK POZZI

«Oggi inauguriamo la Brebemi e non solo la sua interconnessione con l'A4»: la frase dell'assessore regionale alle Infrastrutture e mobilità Alessandro Sorte, pronunciata ieri alla nuova barriera di Castegnato in occasione dell'inaugurazione della interconnessione, nel Bresciano, fra la Brebemi-A35 e l'A4 Milano-Venezia, rende bene l'idea dell'importanza dell'evento. Con l'apertura al traffico (avvenuta ieri sera, alle 22) della nuova infrastruttura, costruita in soli nove mesi e mezzo dalle

imprese Pizzarotti e Itinera, il progetto dell'A35 è arrivato ad essere completato come originariamente pensato, ossia connesso sia a est che a ovest con la rete autostradale nazionale. Percorrendo la Brebemi verso ovest si potrà raggiungere nel Milanese la tangenziale Teem-A58, connessa a sua volta alla A4 Milano-Venezia a nord, alla A1 Milano-Napoli a sud. Nel Bresciano, invece, con quest'ultimo intervento, si raggiunge la A4. Uno stato di fatto ben diverso rispetto a quello del luglio 2014 quando la A35 era stata aperta al

traffico sebbene né a est né a ovest fosse collegata con nessun'altra autostrada. Proprio per questo motivo i dati iniziali del traffico non erano stati certo esaltanti. «Ma ad oggi, rispetto al 2014, i traffici giornalieri medi (cioè i percorsi di tutto il tratto, ndr) sono aumentati del 128 per cento. I transiti, invece, (cioè quando ne viene percorso solo un tratto, ndr) sono cresciuti del 163 per cento.

Di conseguenza, sono aumentati anche i ricavi passati dagli 11,7 milioni del 2014 ai 61,2 stimati per la fine dell'anno in

corso. E ora, grazie alla nuova interconnessione, ci si aspetta un'ulteriore crescita del traffico fra il 35 e il 40 per cento» ha spiegato ieri il presidente della Brebemi Francesco Bettoni, che così si è tolto qualche sassolino dalla scarpa. Con altri dati, poi, Bettoni ha risposto alle critiche ricevute in passato per il fatto che la società concessionaria Brebemi Spa ha ottenuto dalla Regione e dallo Stato contributi per 320 milioni di euro. «Al 2039 (data della scadenza della concessione, ndr) -ha sostenuto- avremo versato nelle casse pubbliche un miliardo e 240 milioni di euro come Iva e 543 milioni come imposte generali».

La Regione

Per il completamento del progetto della Brebemi è stato fondamentale l'appoggio delle istituzioni: la società Cal Spa (concessioni autostrade lombarde) di cui ieri, al taglio del nastro, era presente l'amministratore delegato Gianantonio Arnoldi, secondo il quale ora, «per completare il sistema viabilistico lombardo manca solo il completamento dell'autostrada Pedemontana. Non dormiremo di notte fino a che non riusciremo a ottenere anche questo risultato». E poi la Regione rappresentata ieri, oltre che da Sorte, an-

che dal governatore Roberto Maroni il quale ha rivendicato come, in Lombardia, «le cose innanzitutto le facciamo. Durante questa legislatura regionale ci siamo spesi per le infrastrutture perché le riteniamo importanti per il territorio. E poi le cose le facciamo bene».

Bettoni: «Entro il 2039 1,239 miliardi allo Stato»

Sono i soldi che verserà l'autostrada allo Stato. Così il presidente di **Brebemi** ha risposto alle critiche sugli aiuti ricevuti negli scorsi anni



Delrio: «Lo Stato non fa regali»

L'intervento finale è spettato al ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Graziano Delrio il quale, nel rispondere alle critiche, ha dato man forte a Bettoni. A suo dire, infatti, l'esperienza di **Brebemi** ha insegnato due cose. «In Italia -ha detto- vengono espressi giudizi troppo frettolosi. Un anno seminiamo e, già quello dopo, pretendiamo di sdraiarsi sotto una quercia». Chiaro il riferimento al fatto che per giudicare l'efficienza di un'autostrada bisogna, necessariamente, far passare qualche anno. La seconda riguarda i contributi pubblici dati alla **Brebemi** Spa: «Lo Stato non fa regali. Un'amministrazione pubblica intelligente sa adattarsi alle situazioni che cambiano e, se emergono difficoltà impreviste, compie il necessario per portare a termine quei progetti utili alla logistica, alle imprese e alla comunità».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'interconnessione in numeri

L'interconnessione tra A4 e A35 è lunga **5,6 chilometri** realizzata **in due anni e 8 mesi**

Costo complessivo 57,9 milioni di euro

160 imprese coinvolte

Grazie all'interconnessione con A4 si prevede aumento del traffico su **Brebemi** tra il **35/40%**

EST e OVEST MAI COSÌ VICINI!

Nuova interconnessione tra A35 e A4



Il taglio del nastro delle autorità per l'interconnessione CESNI

