

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)

ANSA.it

TORNA SU ANSA.IT

Europa

L'UNIONE E L'EUROPARIAMENTO AL SERVIZIO DEI CITTADINI

- HOME
- FOTO
- VIDEO
- ABC DELL'EUROPA
- AGRIUE
- LA TUA EUROPA
- EUROPARIAMENTO 2019

- Home
- Eurodeputati
- Esteri&Difesa
- Economia
- Industria&Trasporti
- Ambiente&Energia
- Agroalimentare
- Consumatori
- Giustizia
- Internet&Società

ANSA > Europa > Altre news > La A35 vuol essere la prima autostrada ecologica del mondo

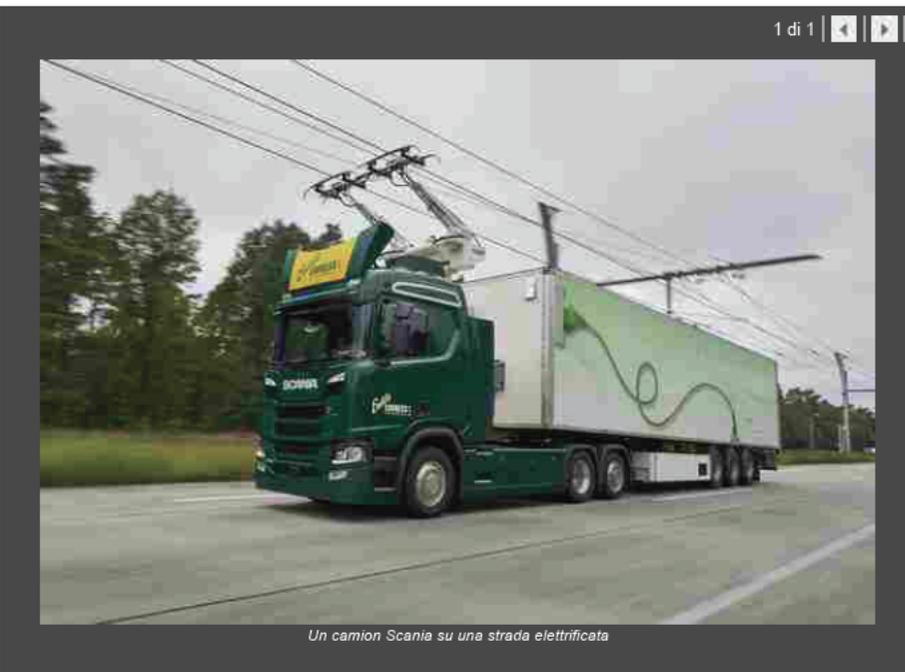
La A35 vuol essere la prima autostrada ecologica del mondo

Progetto pilota **Brebemi** sbarca a Bruxelles a caccia di fondi

12 dicembre, 16 52

- [G+](#)
- [Tweet](#)
- [Consiglia 0](#)

- [Indietro](#)
- [Stampa](#)
- [Invia](#)
- [Scrivi alla redazione](#)
- [Suggerisci \(\)](#)



Un camion Scania su una strada elettrificata

BRUXELLES - Creare la prima autostrada 'ecologica' del mondo attraverso l'economia circolare dove l'elettricità usata dai veicoli è prodotta dall'autostrada stessa attraverso fonti rinnovabili. Sbarca a Bruxelles il progetto che vede al centro la A35 **Brebemi** (Brescia, Bergamo, Milano), e la partecipazione della Società di progetto **Brebemi** spa, Concessioni autostradali lombarde, Regione Lombardia, Politecnico di Milano, Scania e Siemens. "Un ritorno al futuro", come lo definisce il presidente di **Brebemi** spa, Francesco Bettoni, a margine di un workshop che ha visto la partecipazione anche di alcuni rappresentanti della Commissione Ue.

Il progetto pilota riguarda l'elettrificazione di sei km di autostrada (3 per senso di marcia) fra i caselli di Romano di Lombardia e Calcio (Bergamo), che permetta ai camion elettrici di viaggiare 'agganciati' ai fili (tramite un sistema facilmente azionabile che permette anche i sorpassi) come fanno i treni, ricaricando allo stesso tempo le batterie e alimentando eventuali celle frigorifere. "Sembra un ritorno al filobus elettrico, ma non è così- spiega Bettoni - è una tecnologia nuova che prevede anche, a differenza dei progetti simili in Svezia e Germania, che l'energia elettrica sia prodotta lungo l'autostrada con pannelli fotovoltaici".

Per raccogliere i 15 milioni di euro necessari al progetto i promotori sperano di accedere ai fondi Ue dedicati alle reti di trasporti (la **Brebemi** fa parte del corridoio Mediterraneo TEN-T) e far circolare i primi camion nel 2020, per poi elettrificare l'intera tratta di 62 km entro il 2025.

Scania ha già ricevuto l'ordine per sei veicoli da usare come test da aziende come Italtrans, che sulla A35 opera tutti i giorni. L'obiettivo, spiega il presidente di ItalScania Franco Fenoglio, è mettere su strada nei prossimi anni 200-300 camion elettrici di nuova generazione.

(Segui ANSA Europa su [Facebook](#) e [Twitter](#))

- [RSS](#)
- [YouTube](#)
- [Twitter](#)
- [Facebook](#)
- [LinkedIn](#)

News dall'Europarlamento per il territorio



EUROPARIAMENTO 2019

Lavoratori Hag al Pe, sostegno contro delocalizzazione

Tajani, 'cercherò di convincere la proprietà a cambiare idea'



Via libera da Eurocamera ai visti umanitari per i rifugiati

Passa iniziativa legislativa che chiede proposta a Commissione



VAI ALLA RUBRICA | + |

AGRIUE

Da Vercelli alla Svezia, i giovani tornano alla terra

Organizzazione Ceja celebra 60 anni ma non li dimostra



Pesticidi Pe chiede procedure trasparenti e responsabili

Conclusioni relazione Commissione speciale Parlamento europeo



VAI ALLA RUBRICA | + |

LA TUA EUROPA

Incendio domato sul Vesuvio diventa simbolo Ue che funziona

Evento 2017 e risposta europea al centro campagna Commissione Ue



Agenzia Ue, regioni frontiera più esposte cambiamenti climatici

Ma Paesi responsabili stanno agendo insieme per moderare effetti



VAI ALLA RUBRICA | + |

EUROPA DELLE REGIONI

Cop24 Canete, per far abbandonare carbone a Regioni servono i privati

Cop24 Comitato europeo delle regioni, supporto verso energia pulita

VAI ALLA RUBRICA | + |

