

**SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.**

**ORDINANZA N. 58/2017**

\*\*\*

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA "RACCORDO A35"

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI DEL TRAFFICO PER LAVORI

\*\*\*

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007 (in seguito "Brebemi" o "Concessionaria")

PREMESSO CHE

(A) in data 25 novembre 2016 il Direttore dei Lavori nominato dalla Concessionaria ha effettuato, ai sensi e per gli effetti del d.P.R. 207/2010, artt. 153 e 154, la consegna dei lavori al Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., dando avvio alle attività necessarie per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della Variante Interconnessione A35-A4, approvati dal CIPE con delibera n. 19 dell'1 maggio 2016 e finalizzati al potenziamento del Raccordo A35;

(B) nell'ambito delle tempistiche di realizzazione definite nel Cronoprogramma, il Contraente Generale Interconnessione S.c.ar.l., con propria lettera prot. n. II/ICA4/0058127/17 del 20 ottobre 2017, ha richiesto alla Concessionaria, ai sensi dell'art. 21 del Codice della Strada,

l'adozione di provvedimenti restrittivi sul traffico, secondo gli elaborati progettuali allegati alla presente Ordinanza , che comportano la modifica della configurazione viaria del Raccordo A35, tratto dalla progressiva 0+000 circa alla progressiva 6+460 circa;

(C) con Ordinanze 56/2017 del 13 ottobre 2017 e 57/2017 del 19 ottobre 2017, sono stati istituiti i necessari provvedimenti restrittivi di chiusura del Raccordo A35, propedeutici alla riapertura nella nuova configurazione di che trattasi;

#### VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo");
- Il Progetto Esecutivo della Variante Interconnessione A35-A4, approvato dalla concedente CAL S.p.A.;
- la preventiva comunicazione ai sensi dell'art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. SDP-U-1710-164-DE-SGR del 20 ottobre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

#### ORDINA

- 1) che, dalle ore 12,00 del 21 ottobre 2017 alle ore 18,00 del 25 ottobre 2017 per la carreggiata nord direzione Milano e dalle ore 19,00 del 21 ottobre 2017 alle ore 9,00 del 13 novembre 2017 per la carreggiata sud di-

rezione Brescia, o comunque a decorrere dalla riapertura delle carreggiate del Raccordo A35, chiuse come dalle citate Ordinanze n. 56/2017 e 57/2017, siano messi in atto, a cura, spese e responsabilità del Contraente Generale, su cui gravano gli obblighi di custodia delle opere consegnate, nonché l'onere di approntare con tempestività e diligenza gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione, i seguenti provvedimenti restrittivi sul traffico:

a) configurazione provvisoria a due carreggiate separate così dettagliate:

i) CARREGGIATA SUD DIREZIONE BRESCIA

(a) configurazione a singola o doppia corsia di larghezza minima pari a 3,75 m a come di seguito dettagliato e caratterizzata da segnaletica orizzontale e verticale provvisoria:

(i) Raccordo A35 – pk 0+000 circa ÷ 4+960 circa: 2 corsie;

(ii) Raccordo A35 – pk 4+960 circa ÷ 6+460 circa: 1 corsia;

(b) chiusura della rampa direzione Brescia da Montichiari (Ramo 3) dello svincolo SP19;

(c) chiusura della rampe da e per lo svincolo Travagliato Ovest;

(d) chiusura della rampa direzione Brescia dello svincolo Travagliato Est;

(e) divieto di sorpasso lungo tutta la tratta;

(f) limite di velocità imposto come di seguito dettagliato:

(i) Raccordo A35 – pk 0+100 circa ÷ 4+740 circa: 70 km/h;

(ii) Raccordo A35 – pk 4+740 ÷ 4+920 circa: 50 km/h;

(iii) Raccordo A35 – pk 4+920 circa ÷ 6+115 circa: 40 km/h;

(iv) Raccordo A35 – pk 6+115 circa ÷ 6+460 circa: 50 km/h

ii) CARREGGIATA NORD DIREZIONE MILANO

(a) Configurazione a singola o doppia corsia di larghezza minima pari a 3,75 m, caratterizzata da segnaletica orizzontale e verticale provvisoria, come di seguito dettagliato:

(i) Raccordo A35 – pk 0+000 ÷ 4+830 circa: 2 corsie;

(ii) Raccordo A35 – pk 4+830 ÷ 6+460 circa 1 corsia,

(b) chiusura delle rampe da e per lo svincolo Travagliato Ovest;

(c) chiusura della rampa direzione Milano dello svincolo Travagliato Est;

(d) divieto di sorpasso lungo tutta la tratta;

(e) limite di velocità imposto, come di seguito dettagliato:

(i) Raccordo A35 – pk 0+000 circa ÷ 5+530 circa: 50 km/h;

(ii) Raccordo A35 – pk 5+530 circa ÷ 6+460 circa: 40 km/h;

(iii) Rampe dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominate ramo 3 (Ramo Tangenziale Sud-Brebemi), ramo 4 (Ramo Rotatoria - Brebemi) – da confluenza rampe a immissione su Raccordo A35: 40 km/h

(iv) Rampa dello svincolo di raccordo con la Tangenziale Sud di Brescia denominata ramo 5 (Ramo SP 510 - Brebemi) – a partire da 225 m circa dall'immissione su Rac-

cordo A35 sino alla medesima immissione: 40 km/h;

- 2) che il traffico conseguente alla chiusura delle rampe di cui al punto precedente venga deviato sugli itinerari alternativi riportati negli elaborati già in vigore, trasmessi dal Contraente Generale con nota prot. n. II/ICA4/0034811/17 del 28 giugno 2017 e qui nuovamente allegati;
- 3) che l'eventuale segnaletica presente sui luoghi debba essere opportunamente oscurata o rimossa a cura e spese del Contraente Generale per l'intera durata dei provvedimenti di cui ai precedenti punti 1) e 2), ove in contrasto con quella temporanea e integrata nel rispetto degli itinerari alternativi; resta altresì a carico del Contraente Generale l'acquisizione delle relative autorizzazioni dagli Enti proprietari delle strade interessate;
- 4) che gli impianti segnaletici siano conformi a quanto riportato negli elaborati allegati.

#### FA OBBLIGO

A chiunque spetti, di osservare la presente ordinanza.

\*\*\*

Il Contraente Generale è tenuto ad adottare, a propria cura, spese e responsabilità, gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione in conformità a quanto previsto dall'art. 21 del Codice della Strada e dagli artt. da 30 a 43 del relativo Regolamento di Esecuzione e Attuazione.

Il Contraente Generale rimane altresì obbligato ad assicurare in ogni momento l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico, secondo quanto previsto nel progetto approvato e dalle eventuali prescrizioni e raccomandazioni rese dal Concessio-

nario.

Il Contraente Generale è altresì obbligato a comunicare alla Centrale Operativa del Concessionario qualsiasi evento che possa generare turbative al traffico.

La presente ordinanza e i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet [www.brebemi.it](http://www.brebemi.it) sono consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 20 ottobre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

