

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 72/2017

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER RIPRISTINO SEGNALETICA

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

Con propria nota prot. II/ICA4/0064655/17 del 20 novembre 2017, Interconnessione Scarl, in qualità di Contraente Generale per la costruzione dell'Interconnessione A35-A4, ha richiesto di porre in atto, per l'esecuzione di ripristino della segnaletica, i provvedimenti restrittivi sul traffico che comportano la parzializzazione, mediante chiusura delle corsie centrale e di sinistra, della carreggiata sud direzione Brescia dell'autostrada A35 nel tratto compreso tra le progressive 7+670 e 6+475 e, successivamente la chiusura del ramo 2 – Direzione A4 da Milano dello svincolo SP19;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);
- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (re-

cante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”).

- la preventiva comunicazione ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. n. SDP-U-1711-174-DE-SGR del 20 novembre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai necessari seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiana e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità di Interconnessione Scarl e obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria, dalle ore 10:30 alle ore 16:00 del 21 novembre 2017:

a. parzializzazione della carreggiata Sud direzione Brescia, mediante chiusura delle corsie centrale e di sinistra, nel tratto compreso tra le progressive 7+670 e 6+475;

b. chiusura del ramo 2 – direzione A4 da Milano - dello svincolo SP19;

2. che, prima di dar seguito alla chiusura di cui al punto 1.b, debbano essere necessariamente terminati gli interventi di cui al punto 1.a.

3. che i provvedimenti restrittivi siano messi in atto in ottemperanza agli schemi segnaletici allegati alla presente Ordinanza

L’inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comu-

nicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che la Società Argentea Gestioni S.c.p.A. comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza ed i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet www.brebemi.it e consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 20 novembre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

