

SOCIETÀ DI PROGETTO BREBEMI S.p.A.

ORDINANZA N. 74/2017

AUTOSTRADA A35 BRESCIA MILANO

PROVVEDIMENTI RESTRITTIVI PER INTERVENTI DI

MANUTENZIONE DELLE SCARPATE

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Mastroviti, in qualità di Direttore di Esercizio della Società di Progetto Brebemi S.p.A., Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Brescia-Milano (A35), giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta con la Concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. in data 1° agosto 2007

PREMESSO CHE

Con propria nota prot. I1/ICA4/0068162/17 del 5 dicembre 2017, Interconnessione Scarl, in qualità di Contraente Generale per la costruzione dell'Interconnessione A35-A4, ha richiesto di porre in atto, per l'esecuzione di attività di manutenzione delle scarpate, i provvedimenti restrittivi sul traffico che comportano, in carreggiata sud direzione Brescia, la chiusura alternata della rampe di ingresso e uscita allo svincolo Travagliato Ovest e il parziale restringimento della medesima carreggiata mediante chiusura della corsia di destra tra le progressive 3+850 e 3+450;

VISTO

- il Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- il Regolamento di Esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R del 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.);

- il D.M. 10 luglio 2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (recante “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”).

- la preventiva comunicazione ai sensi dell’art. 6, comma 6, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, inviata con nota prot. n. SDP-U-1712-015-DE-SGR del 5 dicembre 2017 da Brebemi alla Concedente CAL;

ORDINA

1. che si dia esecuzione ai necessari seguenti provvedimenti restrittivi del traffico, nel rispetto delle prescrizioni e degli schemi segnaletici di cui al Decreto da ultimo richiamato, con oneri di posa, guardiania e rimozione della segnaletica a cura e responsabilità di Interconnessione Scarl e obbligo di coordinamento di inizio e fine lavorazioni con la Centrale Operativa della Concessionaria, previsti il giorno 7 dicembre 2017 lungo la carreggiata Sud direzione Brescia:

a. dalle ore 8:00 alle ore 11:00: chiusura della rampa in uscita dalla A35 dello svincolo Travagliato Ovest;

b. dalle 12:30 alle 13:30: chiusura della corsia di destra nel tratto compreso tra le progressive 3+850 e 3+450 e della rampa in ingresso in A35 dello svincolo Travagliato Ovest;

c. dalle 13:30 alle 14:30: chiusura della sola rampa in ingresso in A35 dello svincolo Travagliato Ovest;

2. che, prima di dar seguito alla chiusura di cui al punto 1.b e 1.c, debbano essere necessariamente terminati gli interventi di cui al punto 1.a.

3. che i provvedimenti restrittivi siano messi in atto in ottemperanza agli

schemi segnaletici allegati alla presente Ordinanza;

4. che il traffico venga deviato lungo gli itinerari alternativi allegati alla presente Ordinanza

L'inizio e la fine degli interventi, le soste o fermate tecniche del personale presso le aree interessate dai lavori, dovranno essere preventivamente comunicate e autorizzate dalla Centrale Operativa al numero 0363.9307302, ovvero concordate con il Servizio Traffico e Sicurezza, che verificherà la sussistenza di tutte le condizioni atte a garantire la sicurezza, disponendo l'immediata sospensione delle lavorazioni anche qualora sopravvenissero condizioni sfavorevoli successivamente all'inizio delle attività.

L'ordinanza manterrà efficacia e validità anche in caso di eventuale rinvio delle attività lavorative, dovuto a condizioni meteorologiche avverse ovvero a cause di forza maggiore, con conseguente traslazione temporale e aggiornamento delle date e degli orari sopra indicati, che la Società Argentea Gestioni S.c.p.A. comunicherà a tutti i soggetti interessati.

La presente ordinanza ed i relativi allegati sono pubblicati sul sito internet www.brebemi.it e consultabili nella sezione "Ordinanze".

Brescia, lì 6 dicembre 2017

Società di Progetto Brebemi S.p.A.

Il Direttore di Esercizio

Ing. Giuseppe Mastroviti

