



Economia

Lavoro Agricoltura TuttoSoldi Finanza Borsa Italiana Fondi Obbligazioni

“Arena del Futuro”: la ricarica ad induzione pronta a sviluppi commerciali

TELEBORSA

Publicato il 10/06/2022
 Ultima modifica il 10/06/2022 alle ore 17:28



La transizione ecologica verso la decarbonizzazione nel mondo dei trasporti viaggia veloce e dal circuito sperimentale “**Arena del Futuro**”, lungo l'autostrada A35 Brebemi, si guarda già a progetti di sviluppo concreti all'interno di infrastrutture strategiche nazionali ed internazionali.

Oggi a **Chiari (Bs)** è stata presentata, da parte del Presidente di A35 Brebemi **Francesco Bettoni** e dai partner di progetto, alla presenza del Ministro della Repubblica Mariastella Gelmini, la tecnologia di **ricarica ad induzione** per auto elettriche o DWPT (Dynamic Wireless Power Transfer), testata ormai in diverse parti nel mondo. Il progetto pilota italiano coordinato da A35 Brebemi e Aleatica, operatore globale di infrastrutture di trasporto con una presenza in Europa e America Latina specializzato in soluzioni di mobilità sostenibili e innovative, è quello allo stadio più avanzato di sperimentazione e vede cooperare realtà che sono punti di riferimento in ciascun settore di competenza quali: ABB, Electreon, IVECO, IVECO BUS, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, TIM, FIAMM Energy Technology, Università Roma Tre, Università di Parma, Vigili del Fuoco e Ministero dell'Interno - Polizia Stradale. Questa tecnologia permette ai veicoli elettrici di ricaricarsi viaggiando su corsie dedicate, grazie ad un innovativo sistema di spire posizionate sotto l'asfalto che trasferiscono direttamente l'energia necessaria ai mezzi (auto, camion, bus).

Un sistema di **mobilità a “zero emissioni”**, che include differenti elementi studiati dalle eccellenze industriali coinvolte per interagire tra loro, quali asfalto, centraline, cavi, veicoli elettrici e connettività 5G.

Solo qualche settimana fa è stato presentato dagli esperti coinvolti dal MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) nell'ambito della “Struttura per la transizione ecologica della mobilità e delle infrastrutture” (STEMI), un documento denominato “**Decarbonizzare i trasporti, evidenze scientifiche e proposte di policy**” che indica nella tecnologia della ricarica ad induzione, una delle possibili soluzioni concrete verso gli obiettivi prefissati, alla luce dell'attuale discussione in sede di Consiglio europeo del Pacchetto Fit for 55, presentato dalla Commissione europea in attuazione della strategia del **Green Deal**.

cerca un titolo



LEGGI ANCHE

10/06/2022



Iveco e Iveco Bus per “Arena del Futuro”: verso un sistema di mobilità a zero emissioni e wireless

10/06/2022

Stellantis, dimostrata capacità tecnologia ricarica a induzione

24/05/2022

Mobilità elettrica, a Buccinasco 46 nuovi punti ricarica auto

[> Altre notizie](#)

NOTIZIE FINANZA

10/06/2022

Volano rendimenti bond, banche centrali più hawkish

10/06/2022

WCRR 2022, il Gruppo FS porta innovazione e tecnologia al congresso mondiale sulla ricerca ferroviaria

10/06/2022

BPER: Montani esclude M&A, focus su piano e Carige

10/06/2022

Alla luce dei vari test effettuati e in corso su questa tecnologia, in particolare all'interno del progetto italiano "Arena del Futuro", si conferma che la **DWPT** ha straordinari vantaggi. Nel percorso verso la **decarbonizzazione** dei trasporti attraverso la mobilità elettrica, a fronte di criticità legate alla vita e all'ingombro delle batterie, la ricarica ad induzione può contribuire ad una transizione verso modelli di mobilità sostenibile che migliorino ulteriormente l'esperienza sul campo degli utenti.

Tra i tanti vantaggi della tecnologia di ricarica ad induzione le ricerche stanno evidenziando: una maggior efficienza energetica del veicolo grazie alla ricarica in viaggio, una riduzione del volume delle **batterie** nei veicoli senza impattare sulla capacità di **carico merci** e persone, un aumento della vita media della batteria stessa grazie al fatto che si eviterebbero picchi di **ricarica** perché verrebbe alimentata ad intervalli durante il giorno. Una volta a regime, il sistema potrà contribuire a migliorare la qualità del viaggio dell'utente, grazie a una riduzione dei tempi di sosta per ricarica legata alla combinazione ottimale tra diversi sistemi di ricarica. Tutti questi obiettivi sono raggiungibili anche grazie alle innovative tecnologie offerte dal 5G e dalle soluzioni applicative basate sull'Intelligenza Artificiale, che faciliteranno lo scambio di informazioni tra il veicolo e le piattaforme di gestione, aumentando la sicurezza stradale e l'efficienza degli spostamenti.

La **tecnologia DWPT**, nelle sue variabili di induzione dinamica e statica, ha già destato interesse per possibili immediati sviluppi a livello commerciale in Italia e all'estero, anche grazie alla sua versatilità in quanto, oltre all'utilizzo su strade ed autostrade, la stessa si sta confermando utile e ideale anche all'interno di altre infrastrutture come porti, aeroporti e parcheggi. "Arena del Futuro" si conferma un ottimo esempio di innovazione collaborativa per la mobilità a "zero emissioni" di persone e merci.

Servizio a cura di **teleborsa**


Azimut, le posizioni corte di Blackrock Investment Management (UK)

> Altre notizie

CALCOLATORI

 **Casa**

Calcola le rate del mutuo

 **Auto**

Quale automobile posso permettermi?

 **Titoli**

Quando vendere per guadagnare?

 **Conto Corrente**

Quanto costa andare in rosso?

[Scrivi alla redazione](#)

[Pubblicità](#)

[Dati Societari](#)

[Contatti](#)

[Cookie Policy](#)

[Privacy](#)

[Sede](#)

[Codice Etico](#)

GNN - GEDI gruppo editoriale S.p.A.

Codice Fiscale 06598550587

P.iva 01578251009