

QUATTORRUOTE  
Da QUATTORRUOTE

ABBONATI



La Top 3 per alimentazione - FOTO GALLERY



Scudieri (Anfia): "Colpiti da un macigno, vogliono devastare l'Europa"



Cupra UrbanRebel contro tutte: ecco chi fa più strada - FOTO GALLERY



"Società separate per elettrico ed endotermico: ci arriveremo entro due anni"

Fabrizio Formenti | Pubblicato il 10/06/2022 | 0 commenti



PROVE SU STRADA  
Citroën C5 X Hybrid: quasi eccentrica

---

Bari-Milano sulla Volvo C40 guidata da ...

1 / 7

Condividi

Ricarica a induzione - Senza fili sulla buona strada

Sotto il sole infuocato delle ore 14, **sull'ovale dell'"Arena del futuro"** che **Brebemi** ha allestito appena fuori dalla sede autostradale (all'altezza del casello di Chiari dell'A35), una Fiat Nuova 500 (cioè elettrica) gira un po' più lenta del bus che, essendo più lungo,

è stato dotato di più piastre sul pianale per l'immagazzinamento dell'energia. Qui, in uno dei corridoi padani più inquinanti per via dell'elevata industrializzazione e relativo popolamento, si sta sperimentando un antidoto: la tecnologia Dynamic wireless power transfert, già testata a dire il vero in più parti nel mondo, quindi con qualche e differente sfumatura tecnica. Dopo l'auto elettrica, molto probabilmente la migliore strada da percorrere per la tribolata e ancora acerba "mobilità sostenibile".

**Efficienza energetica.** Il progetto pilota per la Dwpt italiana, la cui riuscita solleverebbe mezzo Paese dall'installazione su strada di migliaia di - "bruttine" - colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici, soprattutto nei centri abitati, è coordinato da **Brebemi** e Aleatica (operatore globale di infrastrutture di trasporto specializzato in soluzioni innovative di mobilità). A oggi viene definito quello allo stadio più avanzato, tanto che vede cooperare più realtà che rappresentano indiscussi punti di riferimento in ciascun settore di competenza. L'obiettivo è coinvolgente: la diffusione della tecnologia della ricarica a induzione consentirebbe ai veicoli elettrici di fare rifornimento, comodamente e senza fili sia durante la sosta, sia e soprattutto in movimento semplicemente occupando le corsie dotate di spire, annegate sotto pochi centimetri d'asfalto. Un sistema che, quando le nostre quote di energia da fonti rinnovabili si potranno chiamare tali, potrebbe aiutare l'intero comparto su gomma a viaggiare nella maniera più sostenibile possibile. Intanto, oltre alla cancellazione dei penalizzanti tempi oggi necessari per fare il "pieno" all'auto elettrica, tra i vantaggi della tecnologia di ricarica a induzione le ricerche stanno evidenziando una migliore efficienza energetica dei veicoli: l'auto immagazzina più di quello che consuma, le "ricariche da viaggio" essendo più frequenti ottimizzano la resa e nel più roseo futuro i produttori potrebbero persino ridurre, e significativamente, il peso e il volume dei pacchi batterie delle stesse.

**Tecnoteam.** Alla presentazione dei tanti passi avanti fatti in questi ultimi anni dal sempre più nutrito team (per la progettazione, gli asfalti, le centraline, i cavi, i veicoli, la connettività 5G, l'automazione e quant'altro occorre sono fortemente impegnate Abb, Electreon, Iveco, Mapei, Pizzarotti, Politecnico di Milano, Prysmian, Stellantis, Tim, Fliamm, le università Roma Tre e quella di Parma, nonché i Vigili del fuoco, la Polstrada e il ministero dell'Interno), incontro tenutosi in mattinata a Chiari nella splendida cornice di Villa Mazzotti e che ha preceduto la dimostrazione "su pista", erano arrivati persino gli auguri del presidente del Consiglio, Mario Draghi, bissati dall'intervento in video del presidente della Regione Lombardia, Attilio Fontana, mentre il ministro per gli Affari regionali e le autonomie, Mariastella Gelmini, interveniva personalmente con un pizzico di orgoglio territoriale (è nata in provincia di Brescia): "Siamo di fronte a un cambiamento ineluttabile. Non dobbiamo solo affrontarlo, ma cavalcarlo per cogliere le nuove opportunità che offre, coinvolgendo per questo il mondo della ricerca e delle imprese".

**TAGS:** [AUTO ELETTRICHE](#) [RICARICA WIRELESS](#)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Focus ON

**Parti all'avventura con Jeep Gladiator**

INFO PUBBLICITARIA

**Scopri le e-bike Riese & Müller**

INFO PUBBLICITARIA

**Quattoruote e Majorette al MiMo**

INFO PUBBLICITARIA

**Quota la tua auto gratis grazie a**

INFO PUBBLICITARIA

**Scopri Brembo Beyond EV Kit**

INFO PUBBLICITARIA