

Stellantis allunga la vita delle batterie elettriche con ricarica a induzione

Dopo i test effettuati presso il circuito "Arena del Futuro", Stellantis ha dimostrato ieri a Chiari, in provincia di Brescia, come la tecnologia Dynamic Wireless Power Transfer (Dwpt) sia in grado di ricaricare i veicoli elettrici (EV) mentre percorrono corsie stradali opportunamente attrezzate. Il Dwpt è un sistema costituito da bobine sistemate sotto

l'asfalto che trasferiscono energia direttamente ai veicoli senza necessità di fermarsi per ricaricare la batteria: può essere adattato a tutti i veicoli dotati di uno speciale "ricevitore" in grado di trasferire l'energia dall'infrastruttura stradale al motore elettrico, estendendo l'autonomia del veicolo. Il progetto pilota di Stellantis è coordinato da

A35 **Brebemi**. «Il nostro piano strategico di lungo periodo si basa sulla premessa di offrire una libertà di mobilità all'avanguardia per tutti e questo progetto rappresenta la quintessenza di dove vogliamo arrivare come azienda», ha affermato Anne-Lise Richard, Head of Global eMobility Business Unit di Stellantis. —

